

"IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGO EN LA
EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS TRANSCARNA
S.A. BAJO LOS LINEAMIENTOS DE LA MATRIZ GERITRA"

AUTOR: ÁNGEL FERNÁNDEZ

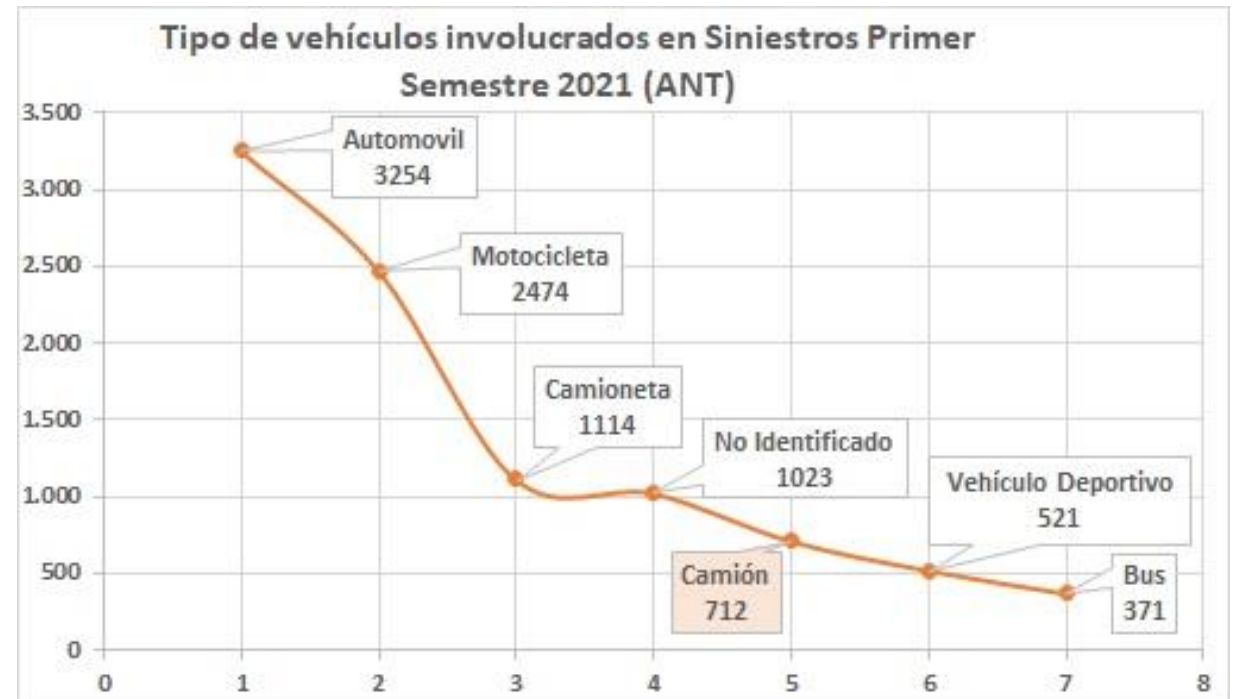
PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN

ALTOS ÍNDICES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN GUAYAS



Fuente: Estadísticas ANT

CATEGORÍA CAMIÓN OCUPA QUINTO LUGAR EN SINIESTROS



PROYECTO DE TITULACIÓN



Fuente: Imagen TRANSCARNA S.A.

OBJETIVO PLANTEADO

Identificar los factores de riesgo laboral, presentes en la empresa de transportes y servicios de carga pesada TRANSCARNA S.A. para proponer medidas de prevención y control de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.

METODOLOGÍA GERITRA

Herramienta para identificación y jerarquización de los riesgos, con la cual se pueden establecer controles preventivos y correctivos.





PRINCIPALES HALLAZGOS

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE RIESGOS					GESTIÓN DE RIESGO RESIDUAL	
2. Puesto de trabajo	10. Peligro	18. Valoración del riesgo	19. Nivel de riesgo	20. Clasificación de los riesgos	32. Valoración del riesgo	33. Nivel de riesgo
Mensajería	Accidentes de tránsito	16,00	Moderado	Factores de riesgo a la seguridad	6,00	Tolerable
Mensajería	Atracos en el trayecto	14,00	Moderado	Factores de riesgo a la seguridad	8,00	Tolerable
Contadora	Movimientos repetitivos	14,00	Moderado	Factores de riesgo ergonómicos	8,00	Tolerable
Contadora	Posición sentada prolongado	14,00	Moderado	Factores de riesgo ergonómicos	8,00	Tolerable
Asistente Contable	Monotonía en la tarea	14,00	Moderado	Factores de riesgo psicosocial	8,00	Tolerable
Gerencia General	Accidentes de tránsito	8,00	Tolerable	Factores de riesgo a la seguridad	8,00	Tolerable

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE RIESGOS					GESTIÓN DE RIESGO RESIDUAL	
2. Puesto de trabajo	10. Peligro	18. Valoración del riesgo	19. Nivel de riesgo	20. Clasificación de los riesgos	32. Valoración del riesgo	33. Nivel de riesgo
Gerencia General	Atracos en el trayecto	8,00	Tolerable	Factores de riesgo a la seguridad	8,00	Tolerable
Asistente de Gerencia	Accidentes de tránsito	12,00	Moderado	Factores de riesgo a la seguridad	8,00	Tolerable
Asistente de Gerencia	Atracos en el trayecto	12,00	Moderado	Factores de riesgo a la seguridad	8,00	Tolerable
Conductor	Accidentes de tránsito	27,00	Intolerable	Factores de riesgo a la seguridad	12,00	Moderado
Conductor	Atracos en el trayecto	16,00	Moderado	Factores de riesgo a la seguridad	14,00	Moderado
Conductor	Posición sentada prolongado	22,00	Importante	Factores de riesgo ergonómicos	14,00	Moderado



CONCLUSIONES - PLAN DE ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS

1. ACCIONES DE CORRECCIÓN

ACCIÓN CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	RECURSOS	IMAGEN REFERENCIAL	INDICADOR
Instalar alerta de velocidad en velocímetro límite de 100KM/H	Logística – Mantenimiento	30 días	\$100.00		$= \frac{\# \text{ Vehículos con alerta de velocidad}}{\# \text{ Vehículos}} * 100\%$
Reemplazar sillas y mouse a ergonómicos	Administrativo	30 días	\$500.00		$= \frac{\# \text{ Sillas ergonómicas}}{\text{Total de Sillas}} * 100\%$ $= \frac{\# \text{ Mouse ergonómicos}}{\text{Total de Mouse}} * 100\%$
Instalar láminas de seguridad en vidrios laterales de los vehículos	Logística – Mantenimiento	30 días	\$700.00		$= \frac{\# \text{ Vehículos con láminas de seguridad}}{\# \text{ Vehículos}} * 100\%$
Instalar sensores de presión de neumáticos para las plataformas	Logística – Mantenimiento	60 días	\$500.00		$= \frac{\# \text{ Vehículos con sensor de presión de neumáticos}}{\# \text{ Vehículos}} * 100\%$
Mejorar condiciones internas de cabina del cabezal (cambio de asiento y cinturón de seguridad nuevos)	Logística – Mantenimiento	60 días	\$1,000.00		$= \frac{\# \text{ Cabinas mejoradas}}{\# \text{ Cabinas}} * 100\%$

RECOMENDACIONES



```
graph LR; A[Ejecutar el PACP] --> B[Verificar cumplimiento de indicadores]; B --> C[Monitorear acciones subestándar];
```

Ejecutar el PACP

Verificar
cumplimiento de
indicadores

Monitorear
acciones
subestándar



“CARNA” S.A.
Transportes y Servicios

OPERAMOS CON ESTRICTAS
NORMAS DE BIO-SEGURIDAD

www.transcarna.com

GRACIAS