

Indicadores de seguridad vial en Ecuador 2008-2018

María Fernanda Rodríguez Robalino

Introducción

- Las lesiones a causa del tránsito son consideradas por OMS como un problema mundial multisectorial y de salud pública, y una emergencia sanitaria.
- En 2010, la ONU declara el “Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020”.
- En 2011, la OPS aprueba el “Plan de acción de seguridad vial”.
- Ecuador emite el “Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2020”.
- En el año 2015 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas reformuló el PNSV y pasó a denominarlo “Plan Estratégico de Seguridad Vial 2015-2020)”
- En 2015, la ONU incluye la seguridad vial en la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030. ODS 3. Meta 3.6.
- GLOBAL STATUS REPORT 2018
- En 2016, 1.35 millones de muertes por accidentes de tránsito.
- 93% concentrados en países de ingresos medianos y bajos.

Objetivo

Pronosticar previsiones futuras de las metas esperadas en el “Plan Estratégico de Seguridad Vial 2015-2020” de Ecuador, mediante la aplicación de indicadores de resultados de exposición al riesgo vial nacional y provincial.

Material y Métodos

- Estudio observacional
 - Diseño ecológico y longitudinal
 - Estadísticas oficiales-Instituto Nacional de Estadísticas y Censos
 - Agencia Nacional de Tránsito
-
- Microsoft Excel 2011
 - IBM SPSS versión 25
 - ArcGIS Pro versión 9.1

Material y Métodos

(i) Riesgo Vial Poblacional

- Tasa de Accidentalidad Poblacional: $TaPjt = (ajt * 100.000) / pjt$
- Tasa de Lesividad Poblacional: $TlesPjt = (ljt * 100.000) / pjt$
- Tasa de Letalidad Poblacional: $TletPjt = (fjt * 100.000) / pjt$

(ii) Riesgo Vial Vehicular

- Tasa de Accidentalidad Vehicular: $TaVjt = (ajt * 100.000) / vjt$
- Tasa de Lesividad Vehicular: $TlesVjt = (ljt * 100.000) / vjt$
- Tasa de Letalidad Vehicular: $TletVjt = (fjt * 100.000) / vjt$

(iii) Gravedad del Accidente de Tránsito

- Riesgo de Lesión: $RIjt = (ljt * 100) / ajt$
- Riesgo de Fallecimiento: $Rfjt = (fjt * 100) / ajt$
- Riesgo de Fatalidad: $Rftjt = (fjt * 100) / lj$

Resultados

Figura 1. Evolución y Pronóstico de siniestros y víctimas en accidentes de tránsito, Ecuador.

- A. Número de siniestros en accidentes de tránsito
- B. Número de lesionados en accidentes de tránsito
- C. Número de fallecidos en accidentes de tránsito

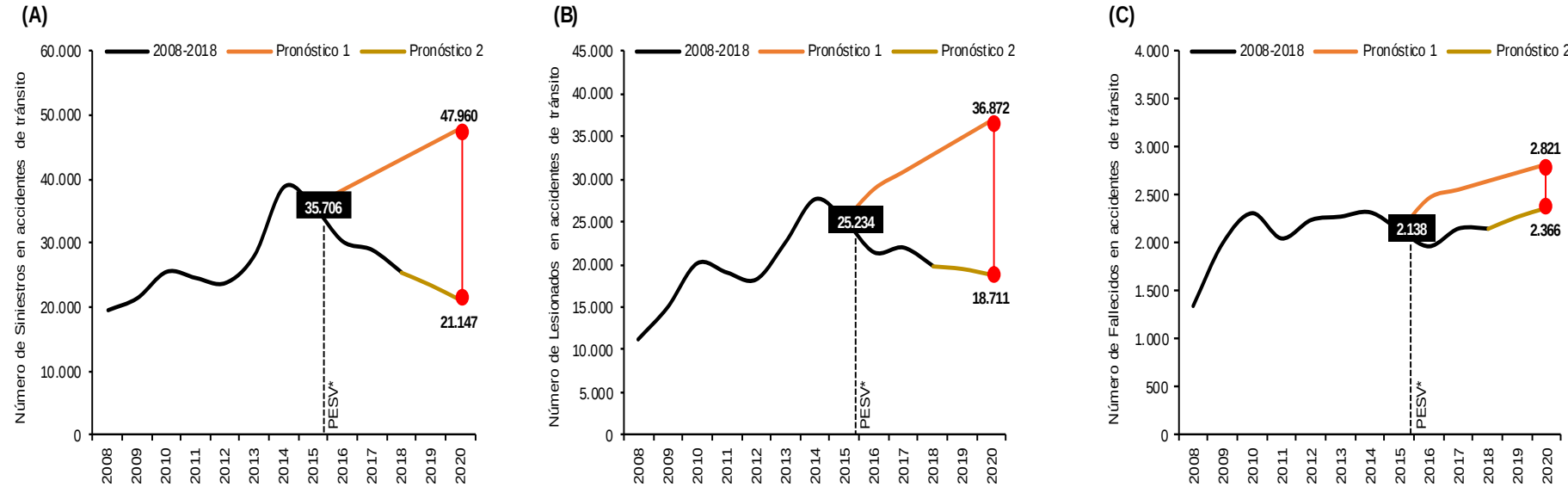
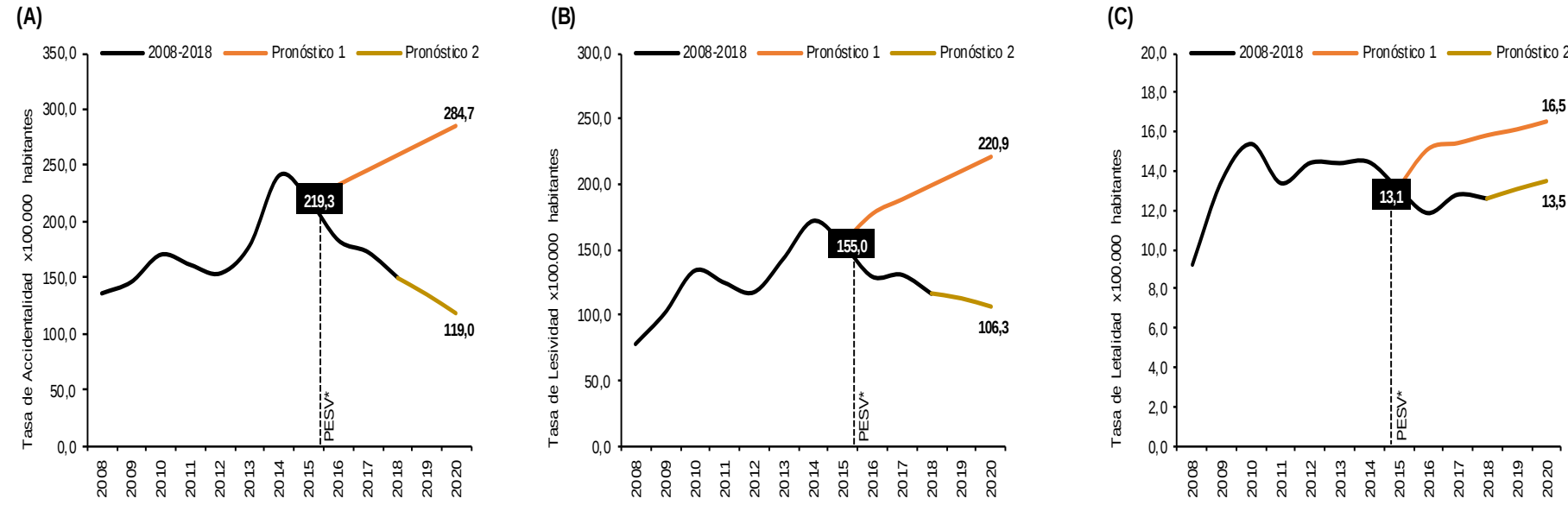


Figura 2. Evolución y Pronóstico del Riesgo Vial Poblacional, Ecuador.

- A. Tasa de Accidentabilidad x100.000 hab.
- B. Tasa de Lesividad x100.000 hab.
- C. Tasa de Letalidad x100.000 hab.



Resultados

Figura 3. Evolución y Pronóstico del Riesgo Vial Vehicular, Ecuador.

- A. Tasa de Accidentabilidad x100.000 vehículos
- B. Tasa de Lesividad x100.000 vehículos
- C. Tasa de Letalidad x100.000 vehículos

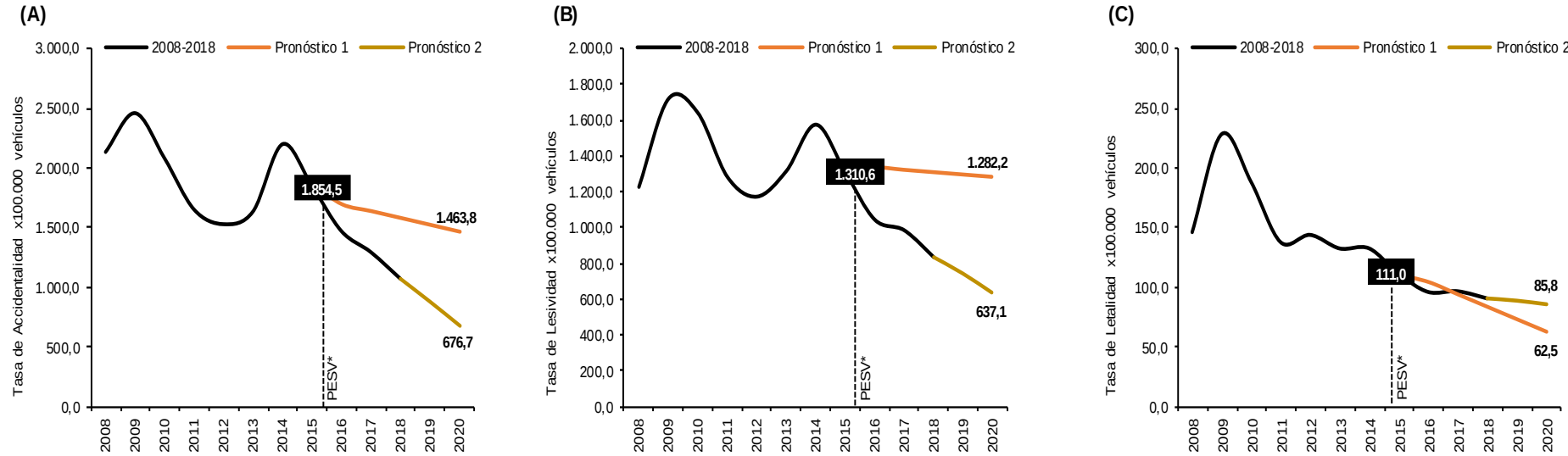
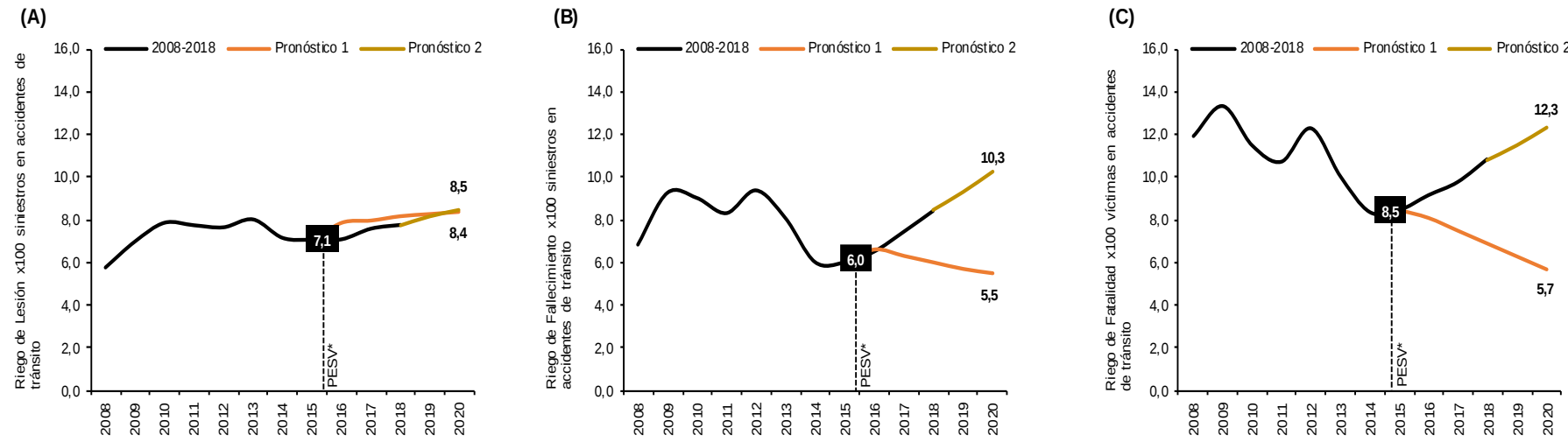


Figura 4. Evolución y Pronóstico de la Gravedad del Accidente de Tránsito, Ecuador.

- A. Riesgo de lesión x100 siniestros en accidentes de tránsito
- B. Riesgo de fallecimiento x100 siniestros en accidentes de tránsito
- C. Riesgo de fatalidad x100 siniestros en accidentes de tránsito



Resultados

Figura 5. Pronósticos 1(A) y 2(B) para 2020 de los Fallecidos en Accidentes de Tránsito por provincias, Ecuador.

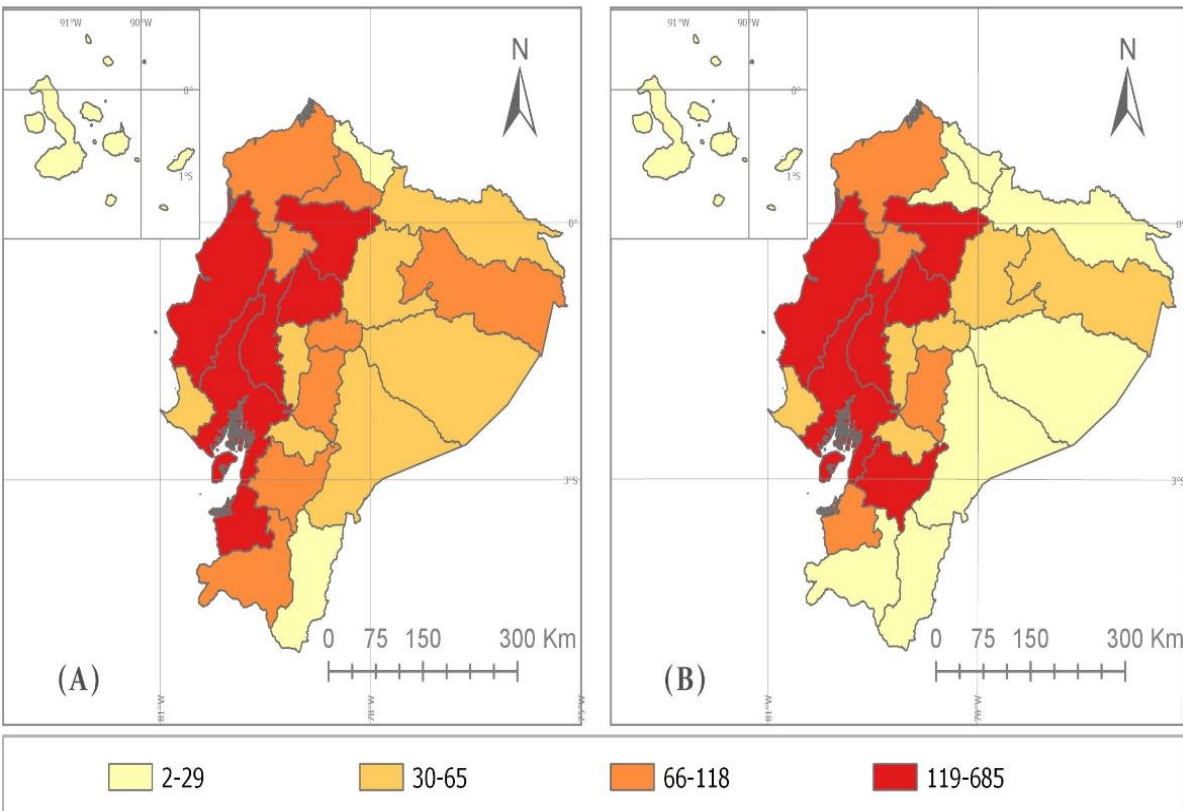
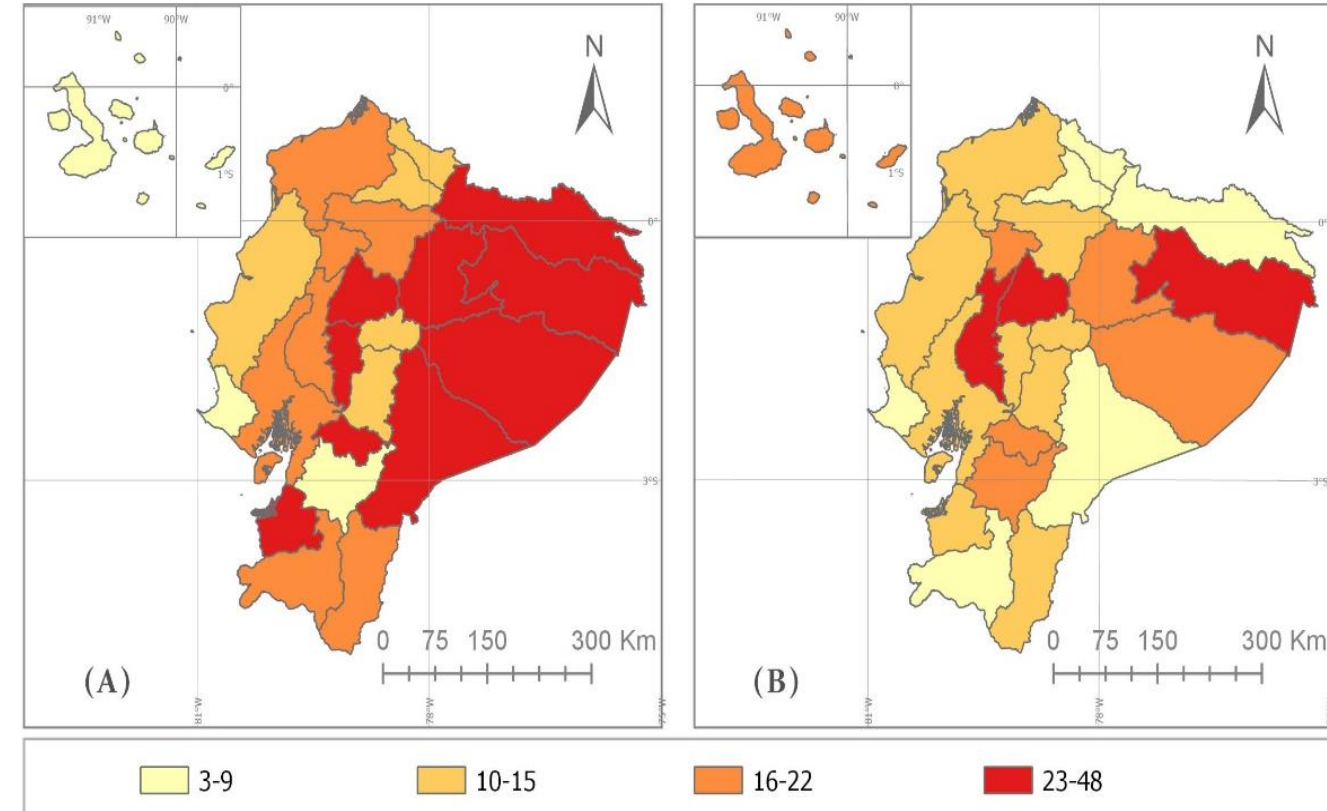


Figura 6. Pronósticos 1(A) y 2(B) para 2020 de las Tasas de Letalidad Poblacional en Accidentes de Tránsito por provincias, Ecuador.



Conclusiones

A un año del cierre del PESV, de acuerdo a la tendencia que siguen las cifras actuales, las metas no se cumplirán.