



ECUADOR
UNIVERSIDAD
INTERNACIONAL
SEK
SER MEJORES

FACULTAD DE CIENCIAS DEL TRABAJO Y DEL COMPORTAMIENTO HUMANO
INGENIERÍA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

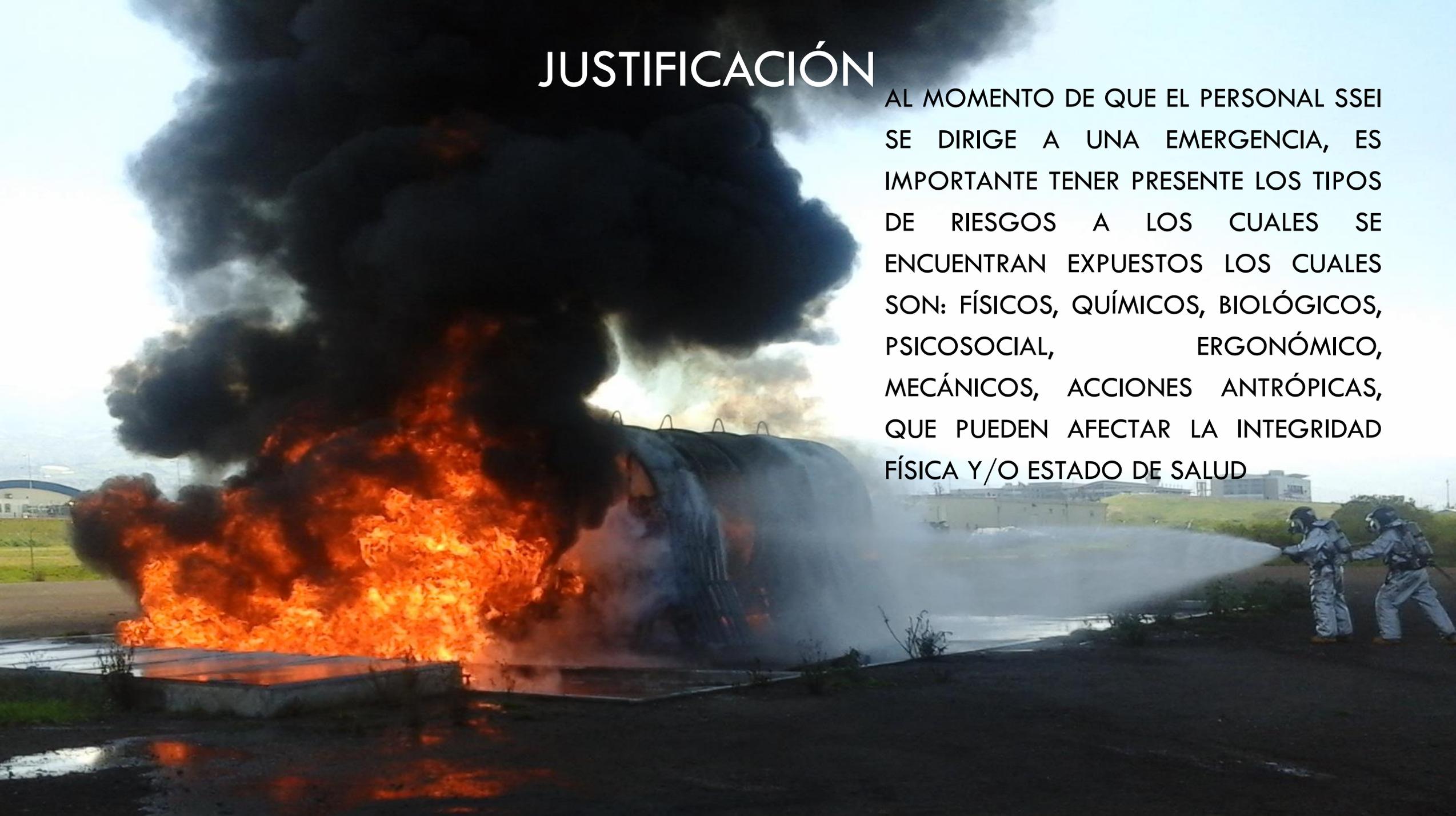
RIESGOS A LOS QUE SE ENCUENTRAN EXPUESTOS LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO DURANTE UNA EMERGENCIA CON AERONAVE

HUMBERTO DANIEL QUINALUISA TORRES

QUITO, 26 DE JULIO DE 2019

JUSTIFICACIÓN

AL MOMENTO DE QUE EL PERSONAL SSEI SE DIRIGE A UNA EMERGENCIA, ES IMPORTANTE TENER PRESENTE LOS TIPOS DE RIESGOS A LOS CUALES SE ENCUENTRAN EXPUESTOS LOS CUALES SON: FÍSICOS, QUÍMICOS, BIOLÓGICOS, PSICOSOCIAL, ERGONÓMICO, MECÁNICOS, ACCIONES ANTRÓPICAS, QUE PUEDEN AFECTAR LA INTEGRIDAD FÍSICA Y/O ESTADO DE SALUD



OBJETIVO GENERAL



MEDIANTE LA IDENTIFICACIÓN; SE EVALUARÁ LOS RIESGOS LABORES QUE ESTÁN EXPUESTOS LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO CON LA UTILIZACIÓN DE LA MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA NORMA GTC 45, PARA PRIORIZAR LOS RIESGOS Y PLANTEAR RECOMENDACIONES QUE BUSQUEN PREVENIR, MITIGAR Y/O COMPENSAR LOS EFECTOS NEGATIVOS DE LOS RIESGOS EN LOS BOMBEROS DEL AERÓDROMO.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

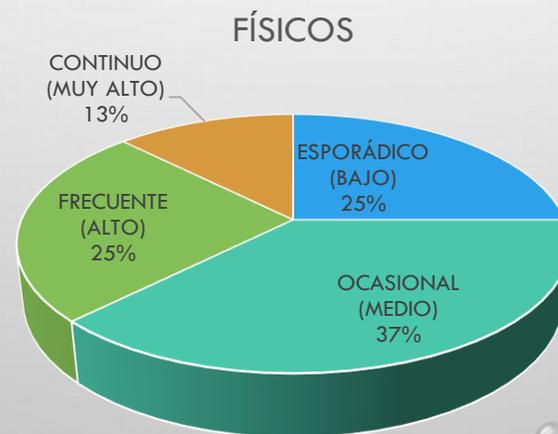
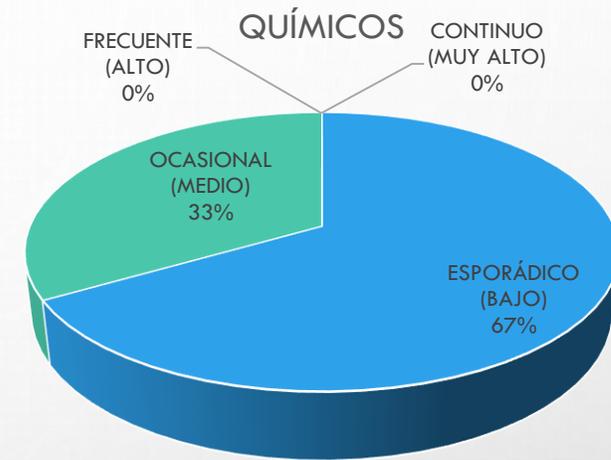
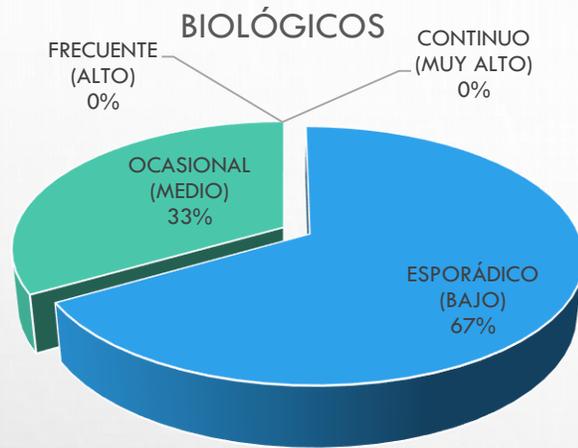


- OBJETIVO ESPECIFICO 1 (OE1): IDENTIFICAR LOS PELIGROS LABORALES A LOS CUALES SE ENCUENTRAN EXPUESTOS LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE LA NORMA GTC 45 PARA PROPONER MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y O MITIGACIÓN DE LOS RIESGOS LABORALES.
- OBJETIVO ESPECIFICO 2 (OE2): IDENTIFICAR EL EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL QUE DISPONEN LOS BOMBEROS DEL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE ES EL APROPIADO PARA SU TRABAJO, MEDIANTE EL ANÁLISIS DEL EPP FRENTE A LOS RIESGOS A LOS QUE SE ENCUENTRAN EXPUESTOS LOS BOMBEROS PARA PROPONER LAS MEJORAS QUE SE REQUIERAN IMPLEMENTAR.
- OBJETIVO ESPECIFICO 3 (OE3): DESARROLLAR UNA NUEVA MATRIZ DE RIESGOS LABORALES ARA LOS BOMBEROS DEL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE LA GUÍA TÉCNICA COLOMBIANA GTC 45, PARA GARANTIZAR UNA APROPIADA Y CORRECTA IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS A LOS QUE SE ENCUENTRAN EXPUESTOS LOS BOMBEROS ANTES INDICADOS.

METODOLOGÍA

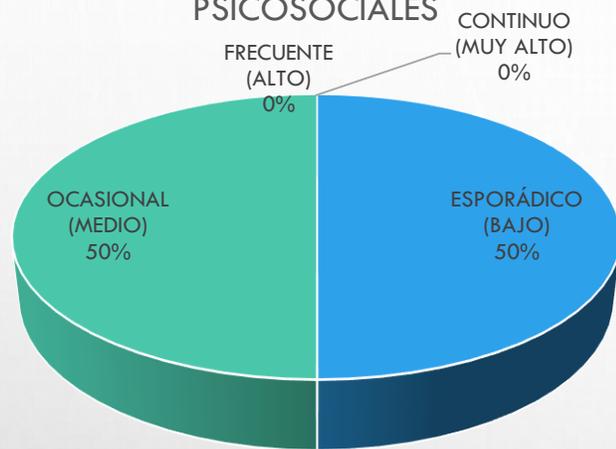
- LA METODOLOGÍA QUE SE TIENE ACTUALMENTE SOBRE LOS RIESGOS LABORALES DE LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS ES UNA MATRIZ DE RIESGOS DE TRIPLE CRITERIO DONDE SE PUEDE EVIDENCIAR LOS RIESGOS EXPUESTOS, CON EL FIN DE IDENTIFICAR Y VERIFICAR LOS FACTORES DE RIESGO QUE PUEDAN AFECTAR A LA SALUD DE LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS, AL MOMENTO DE REALIZAR RESCATE DE VÍCTIMAS.
- SE REALIZARÁ UNA NUEVA INVESTIGACIÓN DE CAMPO, DONDE SE APLICARÁ OTRO MÉTODO PARA REALIZAR EL ANÁLISIS DE RIESGOS LABORALES; EN LA CUAL APLICAREMOS LA NORMA GTC 45.
- ESTA MATRIZ NOS PERMITE EVALUAR LOS FACTORES DE RIESGO; ES DECIR LAS SITUACIONES QUE PUEDEN PRODUCIR DAÑO A LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS, PROPORCIONANDO UNA EVALUACIÓN PRIMARIA PARA LA VERIFICACIÓN DE RIESGOS EXPUESTOS PARA EL PERSONAL SSEI.

BOMBERO AERONÁUTICO

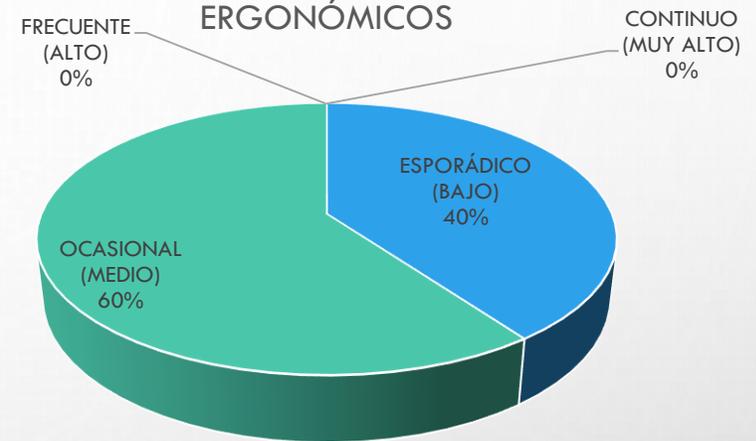


BOMBERO AERONÁUTICO

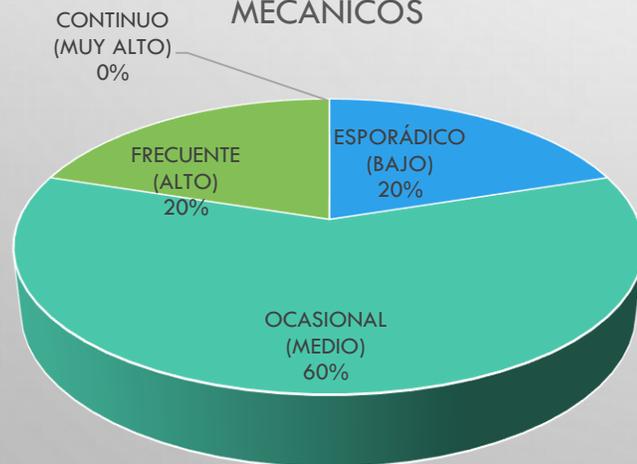
PSICOSOCIALES



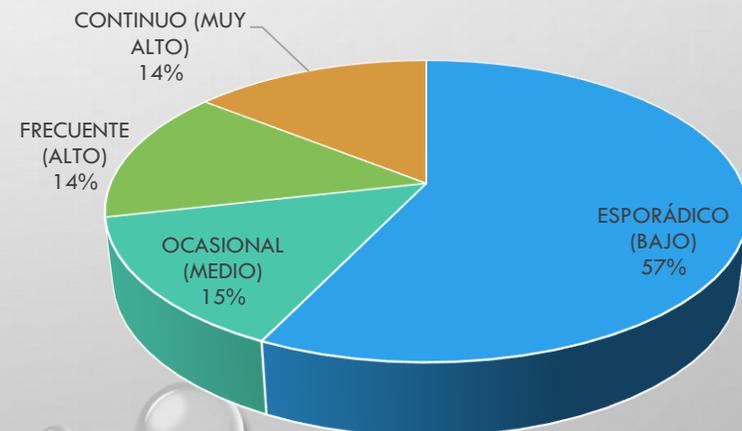
ERGONÓMICOS



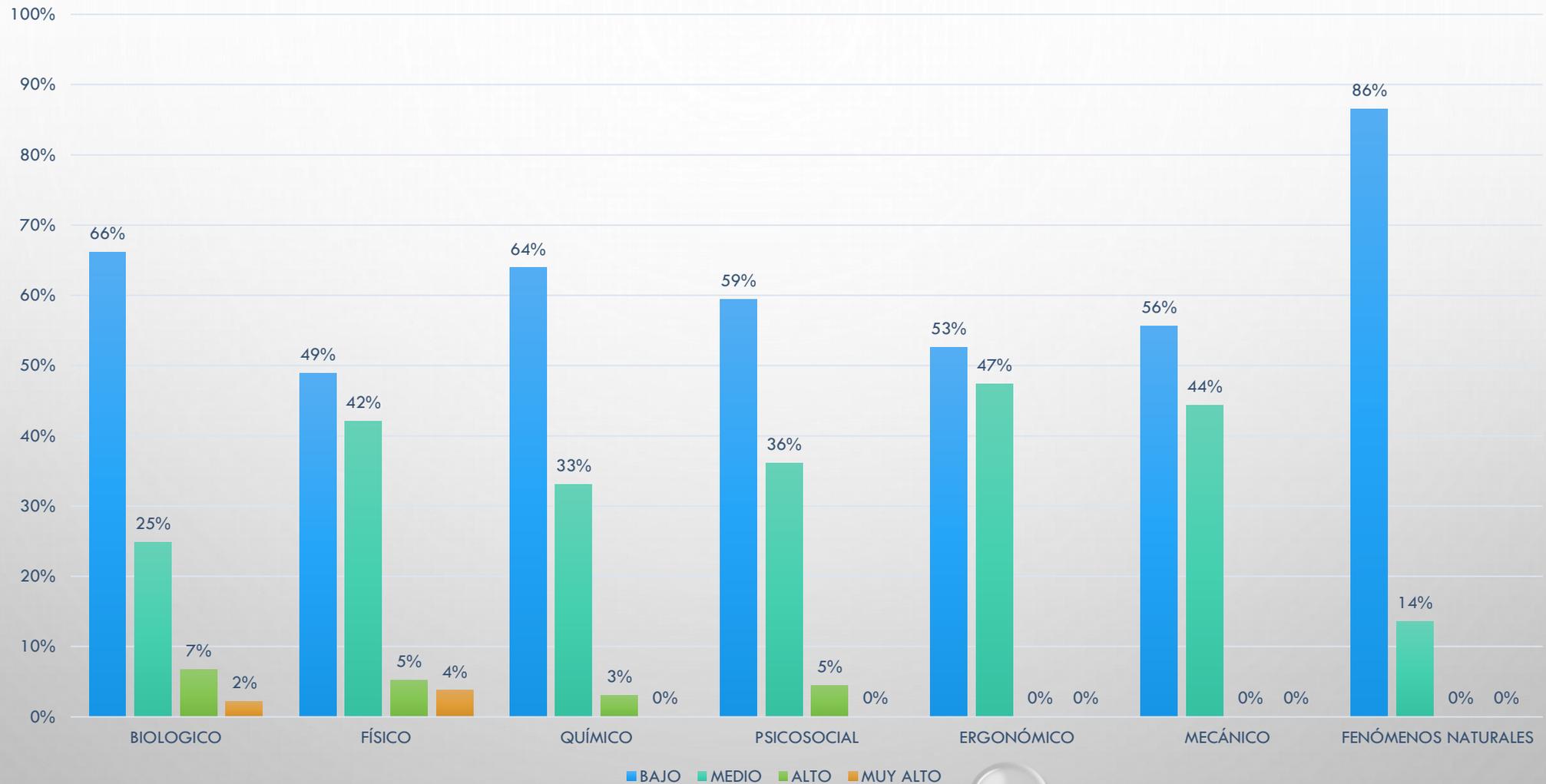
MECÁNICOS



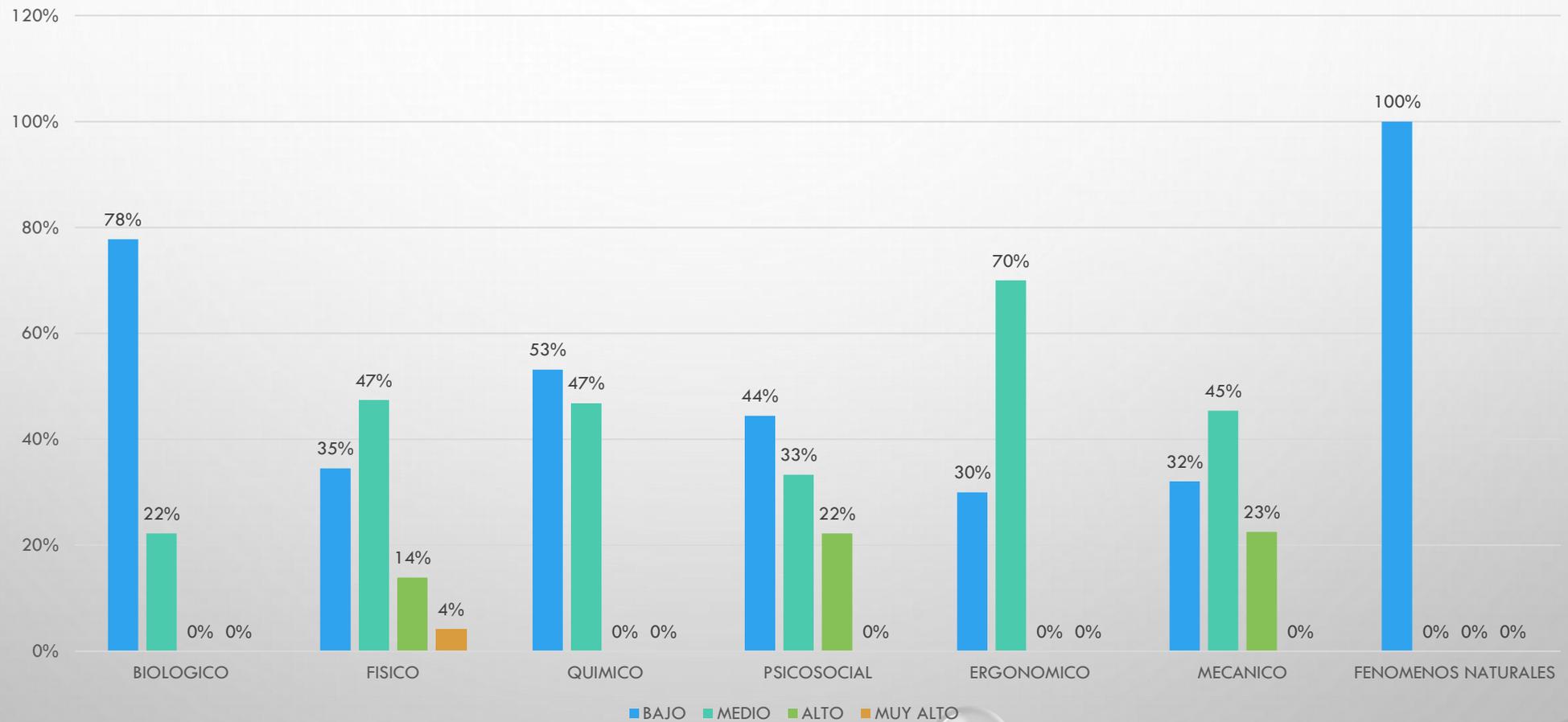
FENÓMENOS NATURALES



RESULTADOS ENCUESTAS PERSONAL SSEI

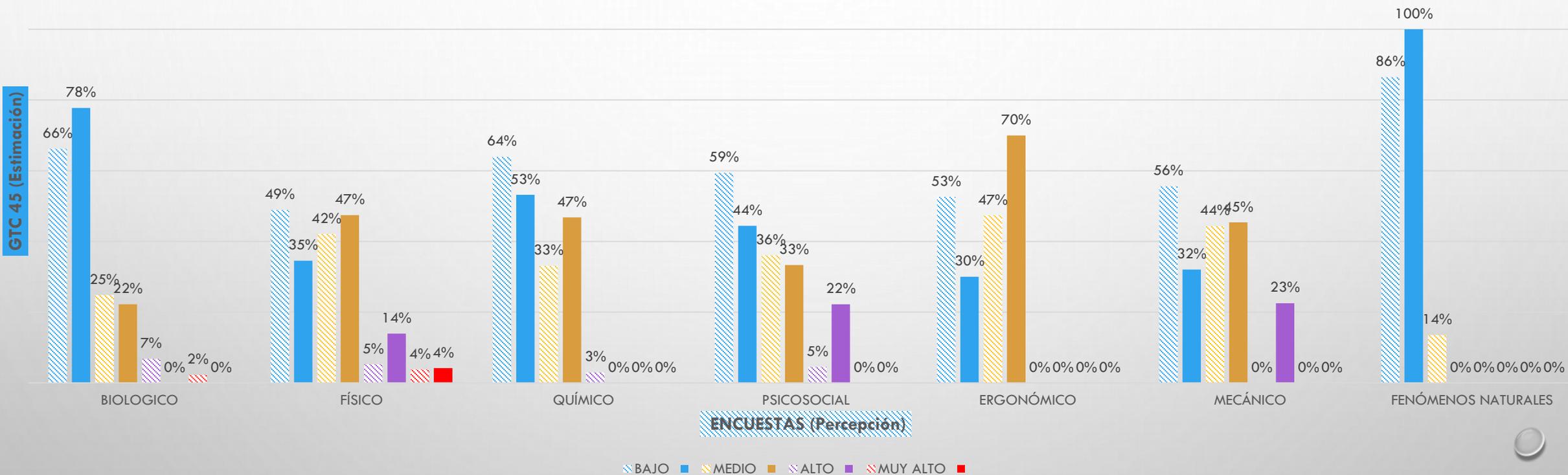


RESULTADOS MATRIZ GTC 45



RESULTADOS GLOBALES

TABLA COMPARATIVA ENCUESTAS - GTC 45



CONCLUSIONES

- MEDIANTE LA REALIZACIÓN DE UNA ENCUESTA PARA EL PERSONAL SSEI, SE IDENTIFICÓ LA PERCEPCIÓN DE LOS RIESGOS LABORALES OBTENIENDO COMO RESULTADO:
 - RIESGO BIOLÓGICO EL 66%,
 - RIESGO FÍSICO 49%,
 - RIESGO QUÍMICO 64%,
 - RIESGO PSICOSOCIAL 59%,
 - RIESGO ERGONÓMICO 53%,
 - RIESGO MECÁNICO 56%, Y
 - RIESGO FRENTE A FENÓMENOS NATURALES 86%,
- QUE EN CONCLUSIÓN SON VALORES ACEPTABLES PARA EL TRABAJADOR.
 - SE IDENTIFICÓ Y ESTIMO EL NIVEL DE LOS RIESGOS DEL TRABAJO DEL PERSONAL DEL SSEI, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE LA NORMA GTC 45, OBTENIENDO COMO RESULTADO:
 - RIESGO BIOLÓGICO 78%,
 - RIESGO FÍSICO 35%,
 - RIESGO QUÍMICO 53%,
 - RIESGO PSICOSOCIAL 44%,
 - RIESGO ERGONÓMICO 30%,
 - RIESGO MECÁNICO 32%, Y
 - RIESGO FRENTE A FENÓMENOS NATURALES 100%,

CONCLUSIONES

- APLICANDO LA METODOLOGÍA GTC 45 NOS PERMITIÓ CONOCER QUE EN EL ÁREA DEL SSEI, EL 57,5% ES ACEPTABLE POR LO TANTO NO ES NECESARIO INTERVENIR, SALVO QUE UN ANÁLISIS TÉCNICO MÁS PRECISO QUE LO JUSTIFIQUE.
- APLICANDO LA METODOLOGÍA GTC 45 NOS PERMITIÓ CONOCER QUE EN EL ÁREA DEL SSEI, EL 36,18% ES MEJORABLE POR LO QUE SE RECOMIENDA MEJORAR EL CONTROL EXISTENTE.
- APLICANDO LA METODOLOGÍA GTC 45 NOS PERMITIÓ CONOCER QUE EN EL ÁREA DEL SSEI, EL 5,59% ES NO ACEPTABLE, POR LO QUE SE REQUIERE APLICAR CONTROLES ESPECÍFICOS (HAY QUE CORREGIR O ADOPTAR MEDIDAS DE CONTROL).
- APLICANDO LA METODOLOGÍA GTC 45 NOS PERMITIÓ CONOCER QUE EN EL ÁREA DEL SSEI, EL 0,72% INACEPTABLE CRÍTICO, POR LO QUE SE REQUIERE UNA CORRECCIÓN URGENTE.
- LA GUÍA GTC 45 DENTRO DE SU METODOLOGÍA DE ANÁLISIS TIENE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN QUE HACE RELACIÓN A LA ELIMINACIÓN, SUSTITUCIÓN, CONTROLES DE INGENIERÍA, CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL, POR TANTO, PARA LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTRAN DENTRO DE 5,59%(NO ACEPTABLES) Y 0,72% (INACEPTABLE CRÍTICO) SE DEBE IMPLEMENTAR MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y/O PROTECCIÓN EN FORMA URGENTE.
- MEDIANTE LA PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DE LA GUÍA GTC 45 PARA EL PERSONAL SSEI, SE PUDO IDENTIFICAR Y ESTIMAR LOS RIESGOS A LOS CUALES ESTÁN EXPUESTOS LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO.
- LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL QUE DISPONEN LOS BOMBEROS DEL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE SON LOS APROPIADOS PARA SU TRABAJO, YA QUE LA MAYOR PARTE DE LOS VALORES ESTIMADOS PARA EL RIESGO LABORAL (93,68%) SE ENCUENTRAN ACEPTABLES O MEJORABLES.

RECOMENDACIONES

- CUANDO EN EL PUESTO DE TRABAJO EXISTA LA IMPLEMENTACIÓN DE MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS, CAMBIOS DE LOS PROCEDIMIENTOS, PROTOCOLOS RELACIONADOS A RIESGOS PARA EL TRABAJADOR SE DEBE REALIZAR UNA NUEVA VALORACIÓN DEL RIESGO Y PERIÓDICAMENTE SE RECOMIENDA REVALORAR LOS RIESGOS.
- CUANDO HAYA LA IMPLEMENTACIÓN DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, SE DEBE CAPACITAR AL PERSONAL SOBRE LA UTILIZACIÓN, Y EL MANEJO ADECUADO, ESTA CAPACITACIÓN DEBERÁ INCLUIR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN.
- MEDIANTE LA EVALUACIÓN DE LOS RIESGOS, SE DEBE TOMAR ACCIONES DE MEJORA SOBRE LOS RIESGOS QUE NO SON ACEPTABLES O ACEPTABLE CON CONTROL ESPECÍFICO, PRIORIZANDO LAS ACTIVIDADES DONDE LOS RIESGOS SON INACEPTABLE CRÍTICO.
- CON LA ELABORACIÓN DE LA MATRIZ GTC 45 PARA EL PERSONAL SSEI SE RECOMIENDA UTILIZAR ESTA METODOLOGÍA PARA REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LOS RIESGOS LABORALES, PARA DETERMINAR SI LAS PROPUESTAS DE MEJORA QUE PUEDAN AYUDAR A DISMINUIR LOS RIESGOS LABORALES, IDENTIFICADOS EN EL PRESENTE ESTUDIO.



MUCHAS GRACIAS