

## **CAPITULO 7**

### **RECOMENDACIONES**

#### **1. Contaminación del Agua**

- Se debe emprender por parte del Municipio de Quito, mediante la entidad encargada un programa de capacitación y concientización del manejo del recurso agua, fomentando el ahorro tanto en las residencias como en los comercios mediante un incentivo a los consumidores que disminuyen sus consumos mensuales.
- La Dirección de Medio Ambiente del Municipio de Quito debe exigir el cumplimiento de la ordenanza municipal de caracterizar y reportar las descargas líquidas en los establecimientos que generen un caudal considerable. Por lo tanto un sinnúmero de comercios tales como restaurantes, mecánicas, lavadoras de autos, lubricadoras, lavanderías, deben cumplir con dicho requisito.
- Se debe establecer un mayor control, especialmente a mecánicas, lubricadoras y lavadoras de autos, en el manejo de los aceites usados. Además que estos aceites son desperdiciados ya que pueden ser empleados como combustible en otros procesos, fomentando la reutilización de estos residuos.

## 2. Contaminación Atmosférica

- Si bien no se puede prohibir el tránsito vehicular pesado por la zona, puesto que la avenida Eloy Alfaro forma parte del anillo vial que circunvala la ciudad, se puede establecer horarios en los que estos vehículos pueden ingresar, es decir se debería limitar el tránsito en las mañanas y liberarlo en horas de la noche, como se lo realizó en la ciudad de Guayaquil.
- Para contrarrestar los gases contaminantes que existen en la zona se debe proteger las zonas boscosas que encontramos en el sector, mediante incentivos a los dueños de estos terrenos, como son reducciones en los impuestos, etc.
- El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, por medio de la entidad respectiva debe emprender programas de control de los vehículos que transitan por el sector y verificar si han realizado la respectiva revisión vehicular, puesto que la falta de colaboración de la ciudadanía es evidente, ya que ha buscado maneras de evadir este requerimiento establecido por la ley.
- El problema de la gasolina que se comercializa en el Ecuador es muy difícil de solucionar, debido a que es producto del estado obsoleto de la refinería, así, la única solución sería el establecimiento de una nueva

refinería en el país, la que no ha podido ser construida debido a la situación inestable del Ecuador.

- Se debe implementar por parte de la Empresa Metropolitana de Aseo un plan de abandono del ex-botadero de basura de Zámboza, ahora estación de transferencia, para solucionar el problema de los gases de putrefacción de la basura. Este plan puede ir desde medidas simples como es la reforestación del sector hasta medidas mucho más complejas.
- El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito debe dar mayor empuje a un proyecto tan interesante como es el del monitoreo de la calidad de aire de la ciudad, mediante capacitación a la población la cual busque el compromiso ante este problema que afecta a la ciudad.
- Debido al crecimiento acelerado del parque automotor en los últimos años, y considerando la geomorfología y altitud de la ciudad, se deben buscar planes emergentes de disminuir la contaminación atmosférica por parte de los vehículos mediante la restricción del tránsito ya sea por horas o por días, planes que ya están siendo estudiados, pero que debería ser puesto en práctica en muy poco tiempo.

### **3. Contaminación por Residuos Sólidos**

- El servicio prestado por la Empresa Metropolitana de Aseo, sin lugar a dudas cumple con su objetivo, si bien ésta ha recaído en los últimos meses, ésto es producto de problemas internos en la entidad, los cuales ya han sido solucionados. Por tal motivo, la recomendación en este tópico esta dirigida hacia los moradores de la Parroquia, los mismos que deben ser capacitados, concientizados y comprometidos en el manejo de los residuos sólidos, para evitar problemas con los horarios y con la falta de cultura al arrojar los desperdicios a las aceras, calles y sumideros.
- Por parte de entidad encargada, se debe emprender un programa de caracterización y separación de basura en el lugar de generación, si bien se inició un nuevo relleno sanitario, este debe ser complementado con un plan de esta envergadura, el mismo que compromete a toda la ciudadanía y fomenta la reducción, reutilización y reciclaje de los residuos.

### **4. Contaminación por Ruido**

- Al igual que en la contaminación atmosférica, este tipo de contaminación se va a ver beneficiada por una estructuración del tránsito vehicular, y de un control por parte de las autoridades de los requerimientos

establecidos por la ley en esta materia, evitando la evasión a las revisiones vehiculares obligatorias, puesto que es la principal fuente generadora de ruido en la parroquia.

- De igual manera como se estableció una red de monitoreo del aire, se debe implementar una red de monitoreo del ruido en la ciudad que cuente con sistemas de alarma, ya que este tipo de contaminación va a traer consecuencias graves en un mediano plazo.

## **5. Recomendaciones Generales**

- El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, mediante su departamento de Planificación Urbana debe establecer un crecimiento organizado, especialmente en las nuevas urbanizaciones que se están ubicando en la parroquia con el fin de evitar los problemas que suceden con las ya existentes.
- El departamento de Parques y Jardines del Municipio de Quito debe construir lugares recreacionales en el sector, los mismos que cuenten con todos los servicios para colaborar en el bienestar de los moradores y contribuir con el embellecimiento de la parroquia.
- La Empresa Eléctrica de Quito debe cumplir con su servicio de alumbrado público, el mismo que disminuirá la delincuencia. Además, se

debe establecer un patrullaje policial continuo en el sector, ya que debido a sus contrastes existe delincuencia, especialmente en los alrededores de los centros educativos ubicados en diferentes zonas de la parroquia.

- El Cuerpo de Bomberos de Quito, junto a la ciudadanía debe mantener e incrementar el número de hidrantes en el sector, ya que en alguna emergencia se dificultaría el trabajo de esta entidad.
  
- El Municipio de Quito, junto a la Empresa Metropolitana de Obras Públicas debe culminar y dar mantenimiento a las vías de acceso, especialmente en las zonas de escasos recursos, para facilitar la circulación en la parroquia.