

## **CAPITULO 6**

### **CONCLUSIONES**

#### **1. Contaminación del Agua**

- El sistema de alcantarillado ha sido completado en el ultimo período, lo que ha beneficiado a la población y evita que exista una contaminación por aguas negras en el sector. Lo que se pudo evidenciar es que el 52% de la población manifestó que el sistema de alcantarillado emana olores, los cuales pueden ser producto de un mal diseño del sistema, que la población confunde los olores con los provenientes de la estación de transferencia Zámbez, o de la descomposición de la basura arrojada a los sumideros por los habitantes de la zona.
  
- En el sector existen un número considerable de mecánicas, lubricadoras, etc., las cuales en un número muy reducido cumplen con la ordenanza municipal de registrarse y de presentar la caracterización de sus descargas líquidas.
  
- En general, la encuesta demuestra que no existe la suficiente educación, concientización y colaboración de la población en este tema, lo que lleva consigo un constante deterioro de este recurso.

## **2. Contaminación Atmosférica**

- El parque automotor que transita en la zona, sin duda alguna es la principal fuente de contaminación atmosférica, especialmente en la Avenida Eloy Alfaro y en todos los ingresos transversales de la Parroquia, disminuyendo este fenómeno en las calles internas.
- Los datos obtenidos mediante el monitoreo de la calidad de aire, si bien no son exactos debido a las limitaciones del aparato con el que se realizó, nos confirman el hecho de que en las arterias principales del sector existe picos de concentración de gases contaminantes, especialmente el Monóxido de Carbono y el Dióxido de Azufre.
- Si bien, por parte del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito se están haciendo programas para el control de la opacidad de los automotores, este plan es muy reciente, además de que un gran número de vehículos pesados tienen placas de otras provincias, siendo una manera de evadir la revisión vehicular.
- Otro factor preponderante que colabora con la contaminación producida por los automotores, es la deficiente calidad de la gasolina que se comercializa en el Ecuador, la misma deteriora a los mecanismos anticontaminantes de los automotores, como son los catalizadores.

- En el sector no existe un número considerable de fuentes fijas de contaminación, los pocos establecimientos ubicados en la parroquia como el Hospital de SOLCA, gasolinera SHELL y bodegas de Supermaxi que poseen generadores eléctricos han presentado la información necesaria de estos a la Dirección de Medio Ambiente del Municipio de Quito, además que su uso es muy esporádico.
- Un problema preocupante en el sector es la presencia de malos olores provenientes de la estación de transferencia de basura en Zámbriza, los cuales afectan a la población especialmente en los días calurosos. Estos gases, junto a los gases de combustión producidos por los automotores se ven reflejados en las lecturas de SO<sub>2</sub> obtenidas.
- El 50% de la población ha sufrido problemas respiratorios, lo que nos revela que la contaminación atmosférica está afectando su bienestar, además que el 96% de la muestra encuestada opina que el tránsito vehicular colaborar en este tipo de contaminación.

### **3. Contaminación por Residuos Sólidos**

- La población en un gran número opina que el servicio de recolección puede mejorar, que si bien cumple con su objetivo, en los últimos meses ha presentado problemas especialmente en los horarios.

- Otro problema importante del cual adolece la parroquia en este tópico es la falta de colaboración de los moradores, los mismos que incumplen los horarios de recolección, ya sea en los días o las horas establecidas, teniendo como consecuencia que los residuos sólidos puedan ser diseminados por personas de escasos recursos y animales.
  
- La falta de colaboración por parte de los habitantes es evidente en otro sentido, ya que no existe una caracterización de los residuos en pequeños consultorios que se ubican en el sector, ya que no son debidamente identificados con fundas de color rojo como lo establece la ley.
  
- La parroquia tiene contrastes muy marcados, ya que se puede diferenciar fácilmente sectores de clase baja, media y alta, teniendo cada uno de estos un comportamiento especial en la generación de residuos, ya que las zonas de clase alta y media generan mas que las zonas de clase media-baja y baja.
  
- Un problema asociado a este tipo de contaminación es la diseminación de enfermedades, debido a la presencia de animales vectores atraídos por los residuos, especialmente en el límite sur de la Parroquia en la cual la falta de colaboración de los moradores ha dado este resultado según el testimonio de ellos mismos.

#### **4. Contaminación por Ruido**

- Este tipo de contaminación junto a la contaminación atmosférica preocupa a una gran cantidad de habitantes del sector, ya que un 70% de las personas encuestadas aseveró que en su parroquia existe este problema, aunque solo a un 49% le ha afectado a su salud y bienestar.
- El ruido es otro producto generado por el tránsito, ya que el parque automotor que se moviliza en la zona en un gran número son vehículos pesados, los mismos que aportan en casi su totalidad a este problema.
- Los datos obtenidos mediante el monitoreo del ruido en el sector son preocupantes, ya que según la legislación el nivel de presión sonora en zonas residenciales mixtas debe ser de 55 dB, y solamente en 2 de los 10 puntos monitoreados este requerimiento se cumple. Y mucho más preocupante son los 2 puntos críticos analizados ya que si bien el nivel de presión sonora disminuye en la noche, los datos están muy por encima de lo que establece la ley para esta zona que es de 45 dB.
- Pese a los recientes esfuerzos del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito para controlar el ruido vehicular mediante la revisión obligatoria a todo el parque automotor, se puede observar que la población no colabora con las autoridades y buscan la manera de evadir estos

requerimientos, como lo confirma un 94% de la población encuestada, aseverando que existe falta de colaboración por parte de la ciudadanía.

- En algunas mediciones se observan picos, los cuales coincidían con la circulación de un vehículo de transportación urbana o un vehículo de carga, los mismos que transitan frecuentemente por las arterias de la parroquia.

## **5. Conclusiones Generales**

- Un problema serio en la parroquia es la falta de organización territorial, especialmente en las zonas de bajos recursos, las mismas que evidencian un crecimiento acelerado y sin planificación, lo cual ha traído problemas que se están solucionando recientemente como es el caso del alcantarillado público en el límite sur de la parroquia, la falta de alumbrado público que trae consigo delincuencia, etc.
- La parroquia San Isidro del Inca es un sector que en los últimos años ha ido creciendo, pese a esto, y aunque la zona cuenta con grandes áreas verdes y boscosas, no existen espacios de recreación comunales como parques, canchas, etc.
- Debido a que la zona está destinada para el uso residencial, se ha incrementado el número de comercios, los mismos que en muchas

ocasiones no cumplen con las ordenanzas de rotulación establecidas por el Municipio lo que conlleva en una contaminación visual del sector.

- El sector no está provisto de hidrantes, especialmente en las zonas de bajos recursos, y si éstos existen, adolecen de falta de mantenimiento, lo cual ocasiona un riesgo inminente si se presenta un flagelo.
  
- Algunas vías de la parroquia todavía no son asfaltadas o carecen de mantenimiento, especialmente en las zonas de bajos recursos, lo que dificulta el transporte público, la recolección de basura, y el enfrentamiento ante cualquier emergencia.