

CAPITULO 5

RESULTADOS

1. Contaminación Atmosférica

1.1. CO Experimental vs. CO Calculado

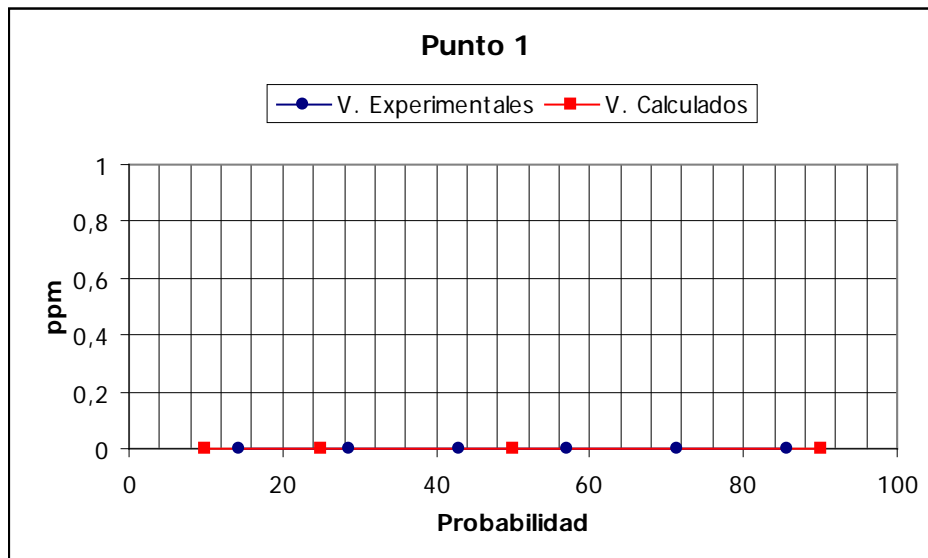


GRAFICO # 5.1

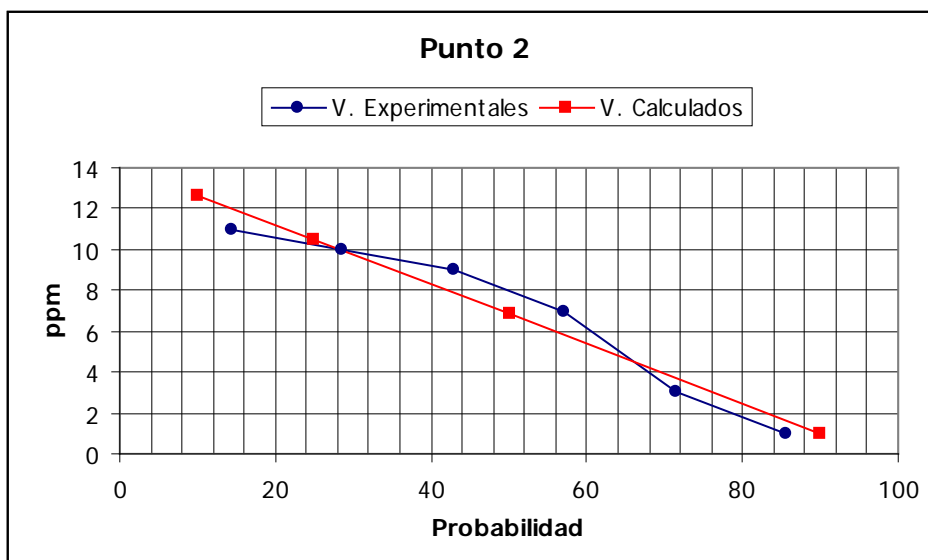


GRAFICO # 5.2

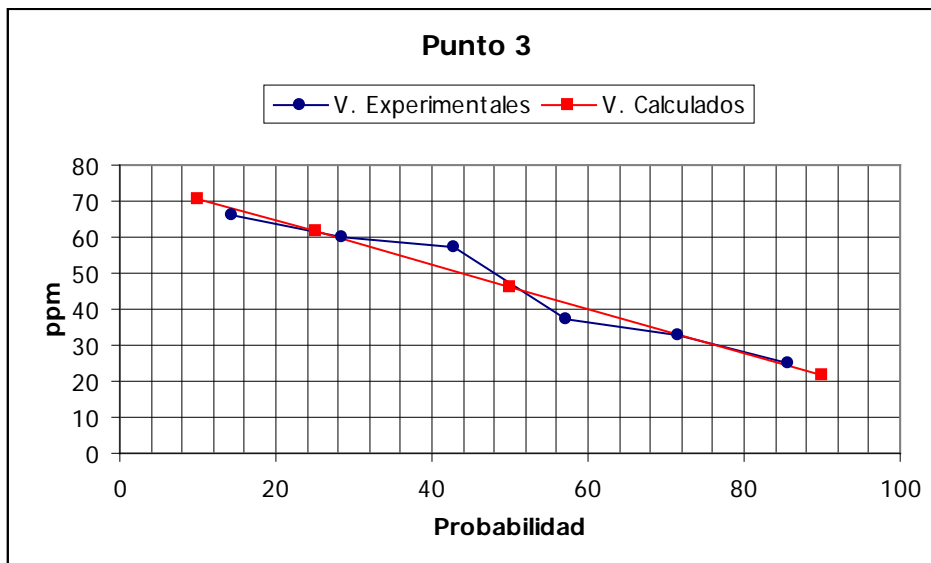


GRAFICO # 5.3

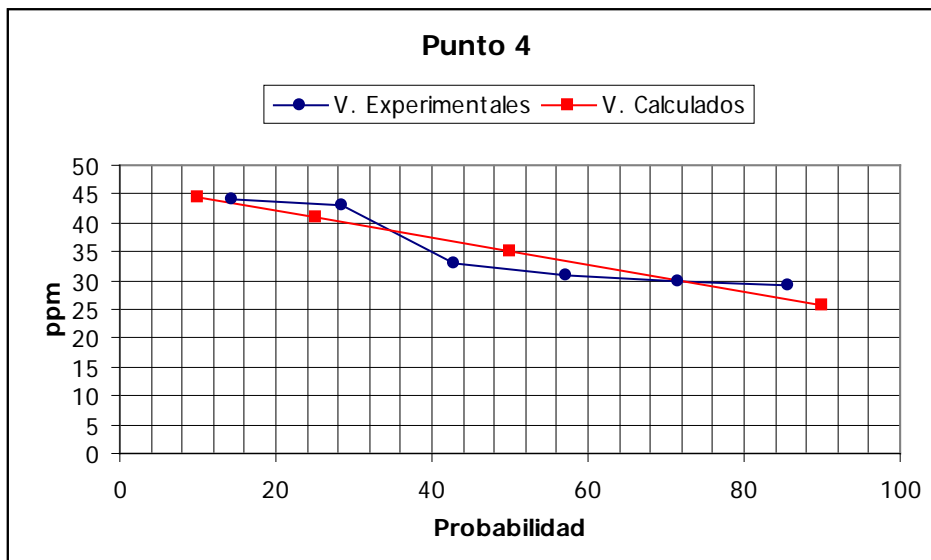


GRAFICO # 5.4

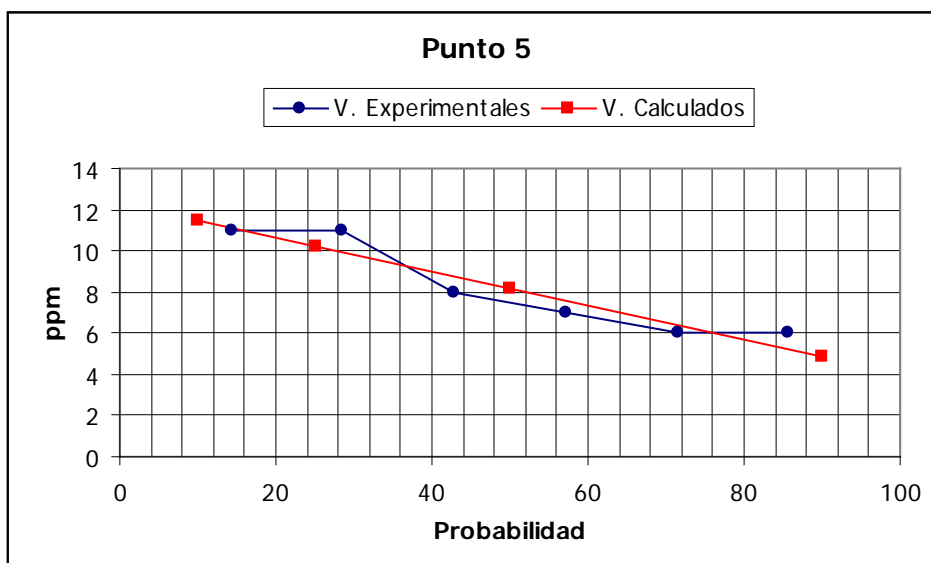


GRAFICO # 5.5

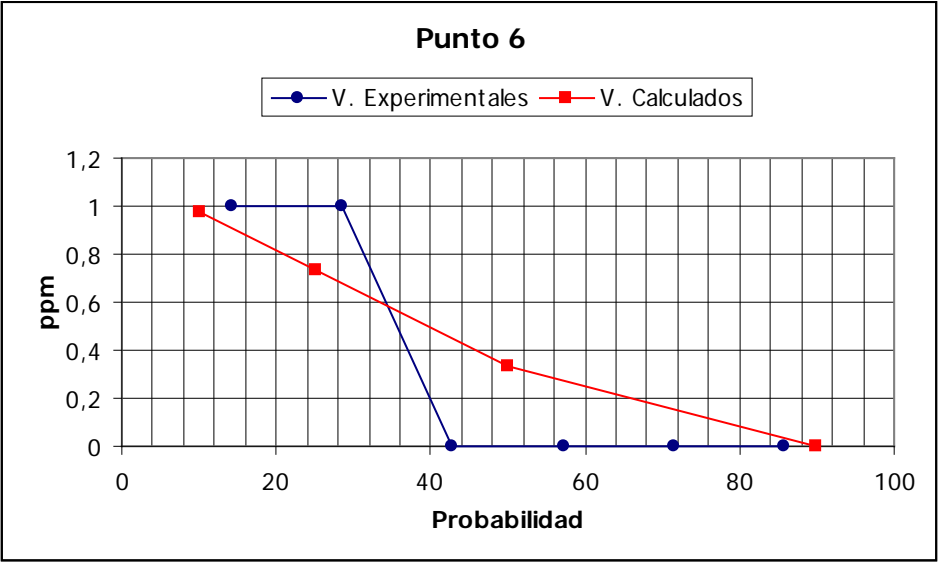


GRAFICO # 5.6

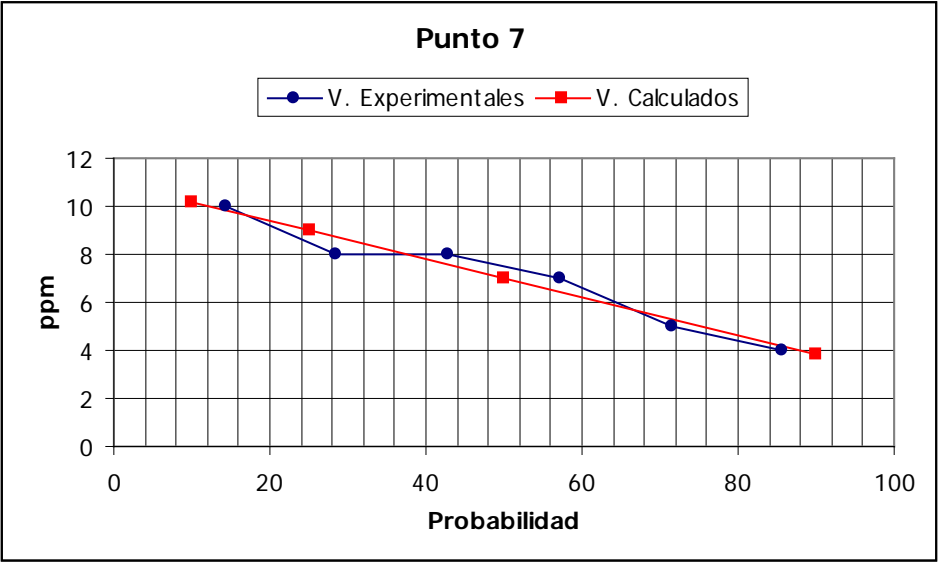


GRAFICO # 5.7

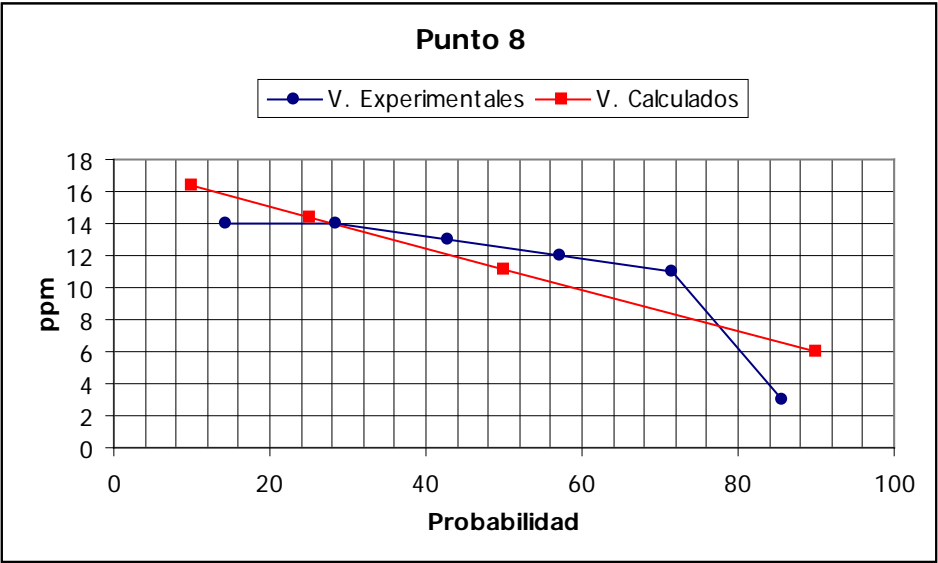


GRAFICO # 5.8

1.2. NO Experimental vs. NO Calculado

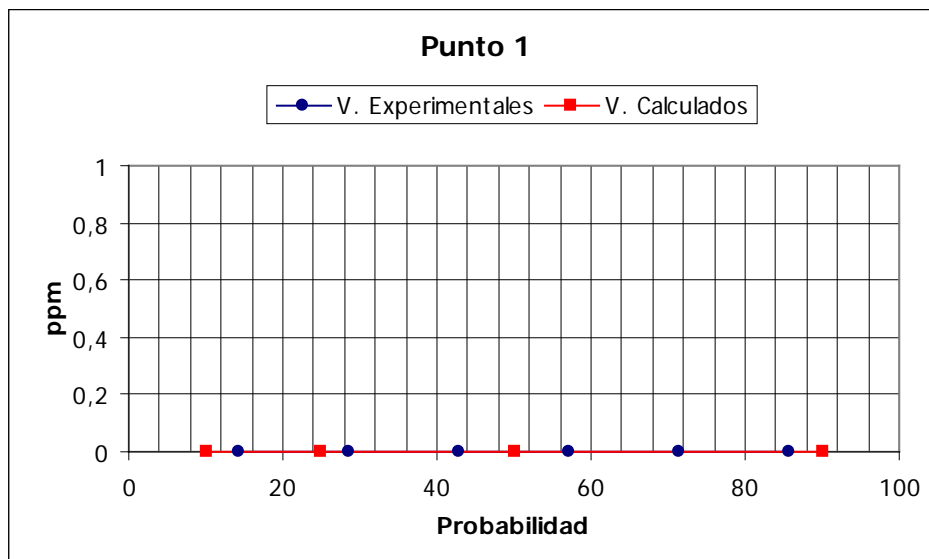


GRAFICO # 5.9

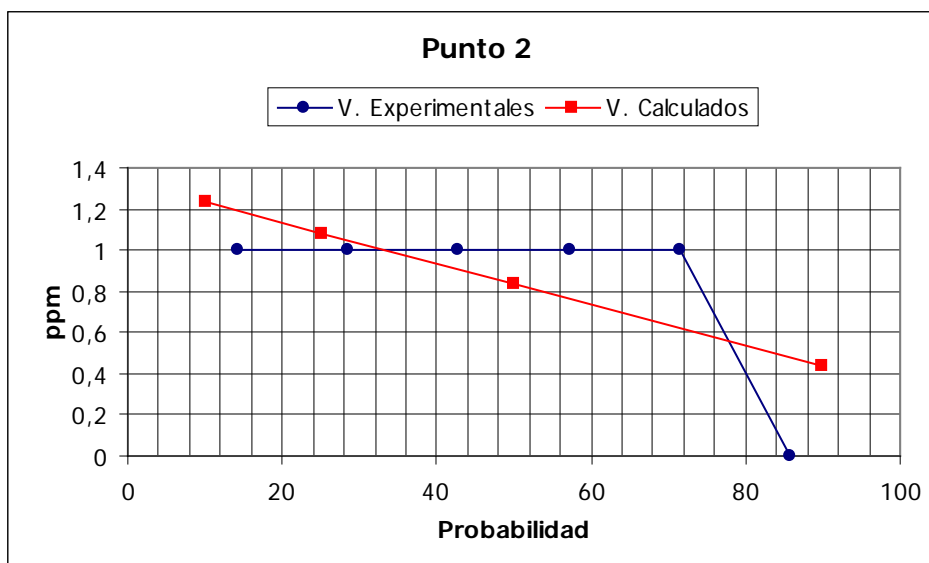


GRAFICO # 5.10

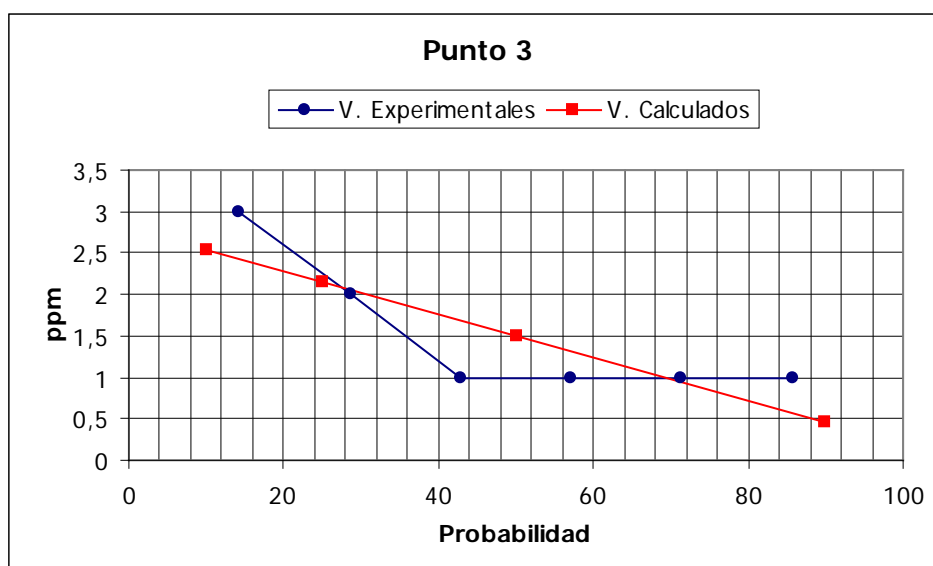


GRAFICO # 5.11

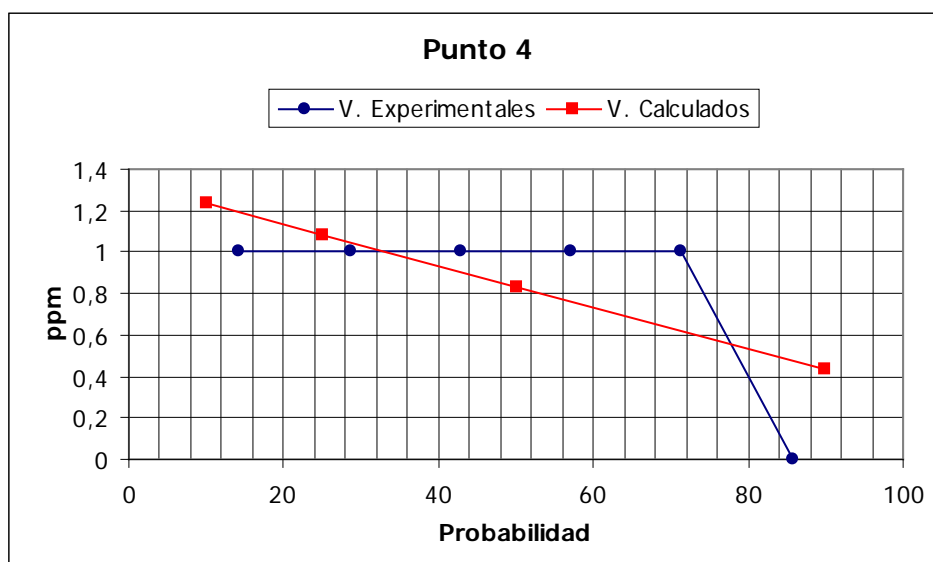


GRAFICO # 5.12

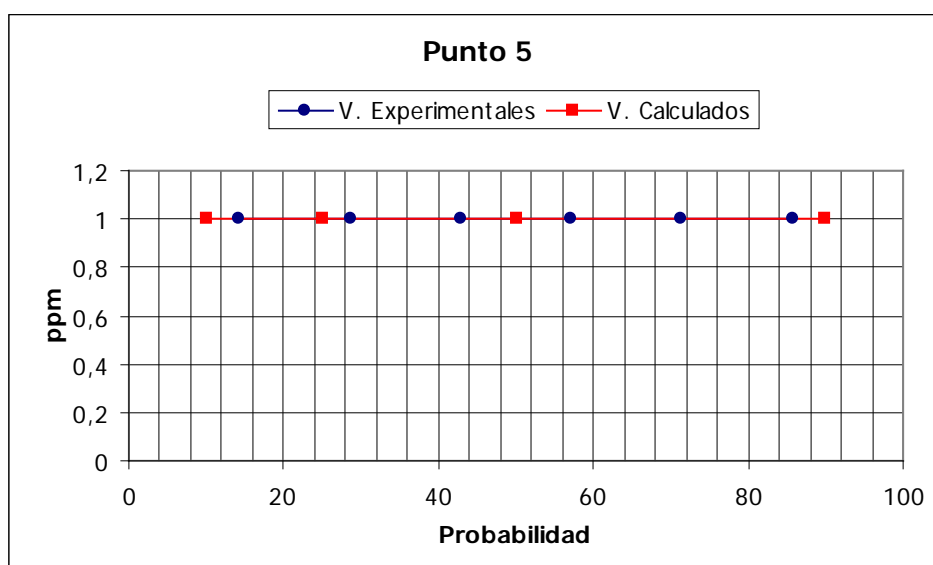


GRAFICO # 5.13

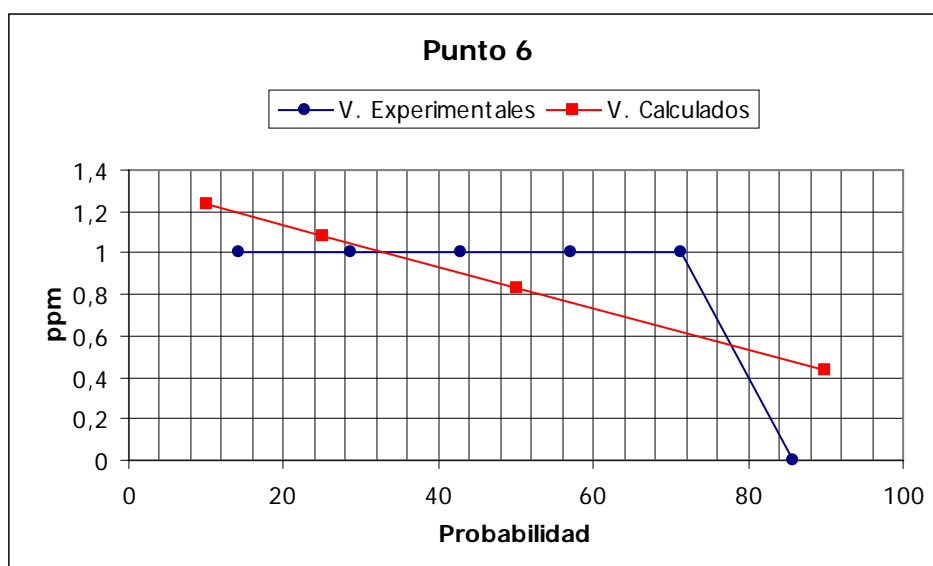


GRAFICO # 5.14

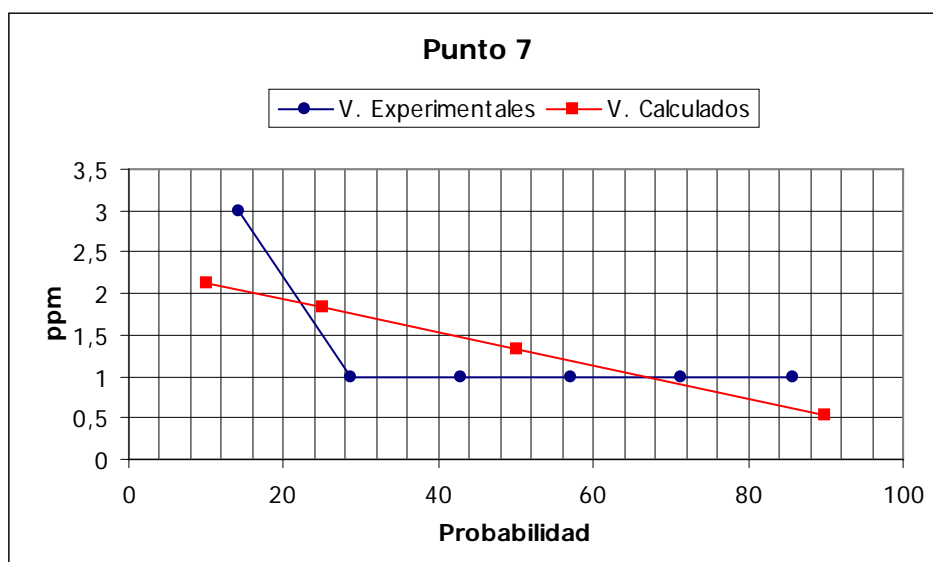


GRAFICO # 5.15

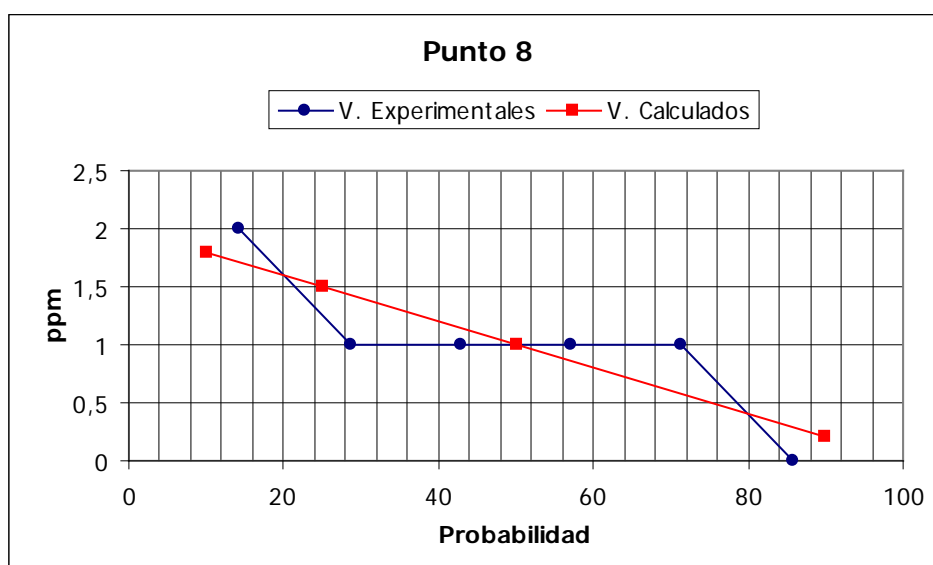


GRAFICO # 5.16

1.3. NOx Experimental vs. NOx Calculado

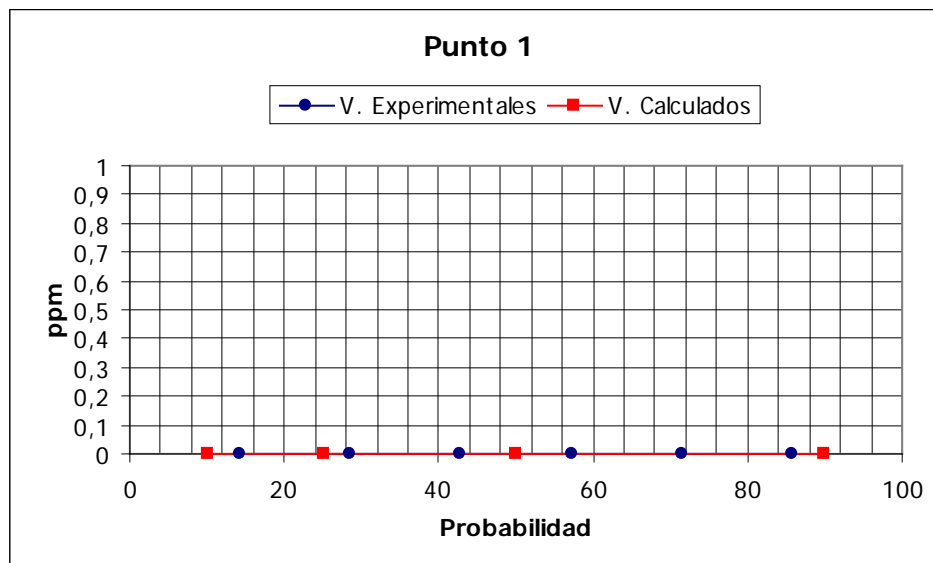


GRAFICO # 5.17

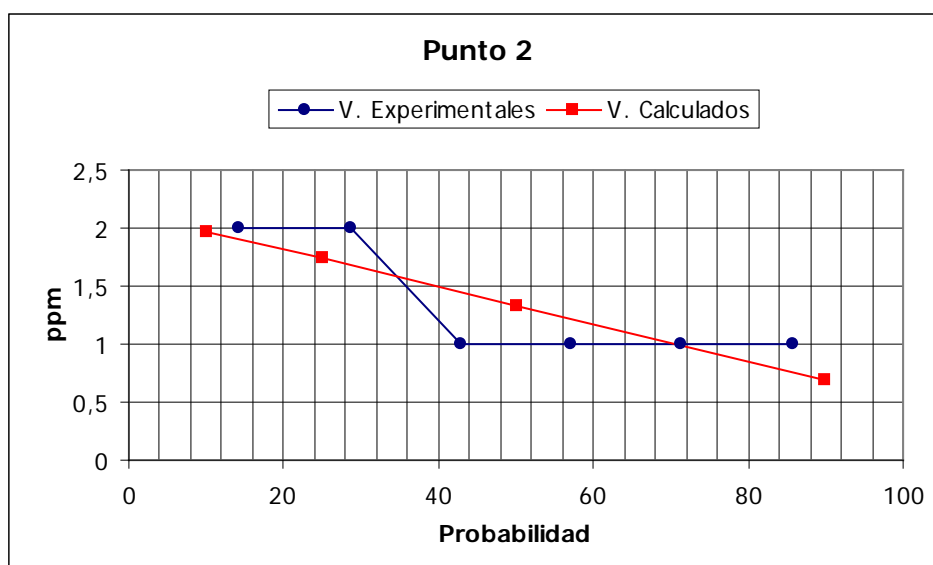


GRAFICO # 5.18

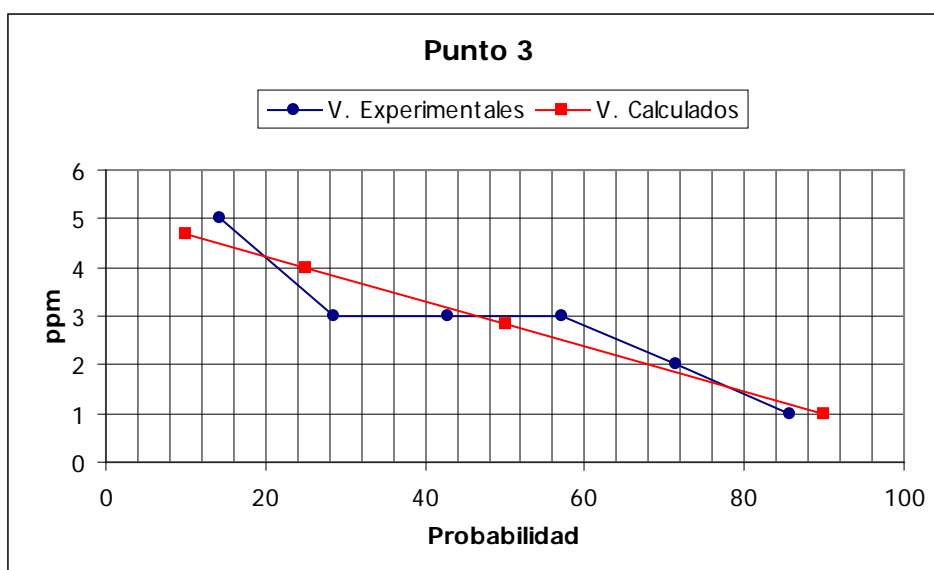


GRAFICO # 5.19

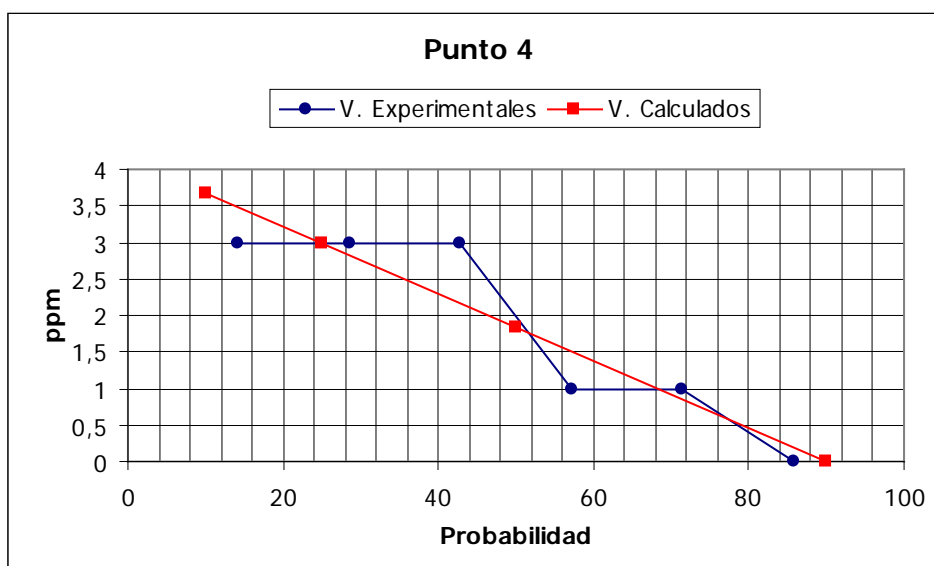


GRAFICO # 5.20

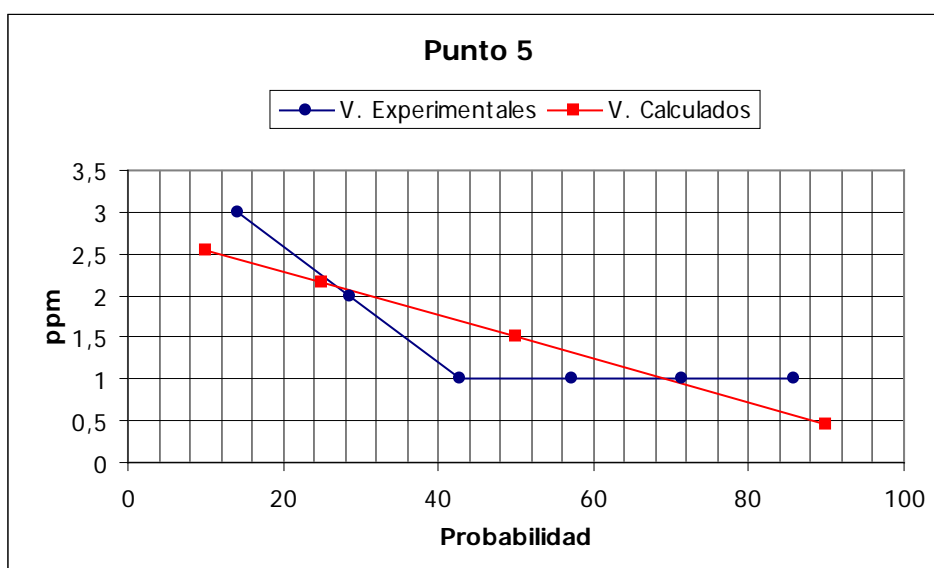


GRAFICO # 5.21

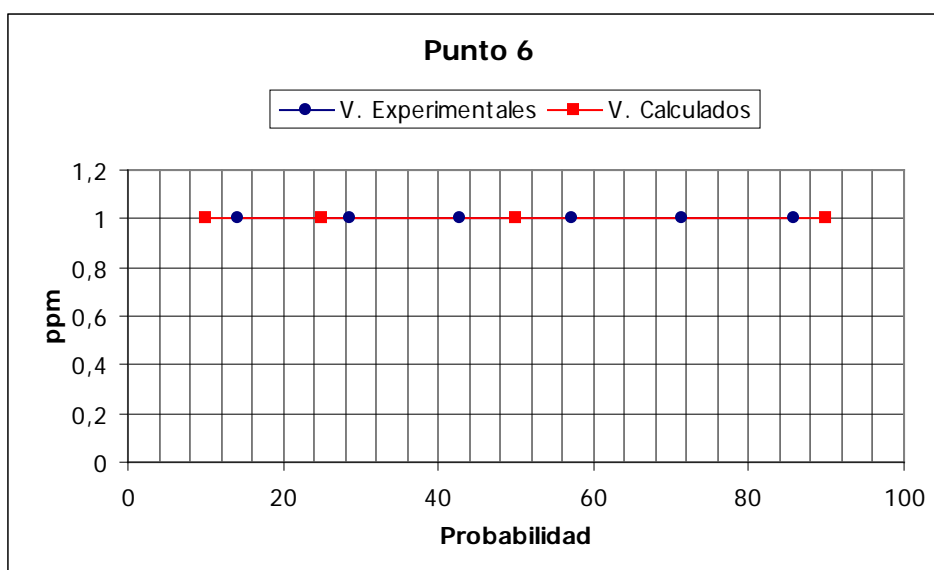


GRAFICO # 5.22

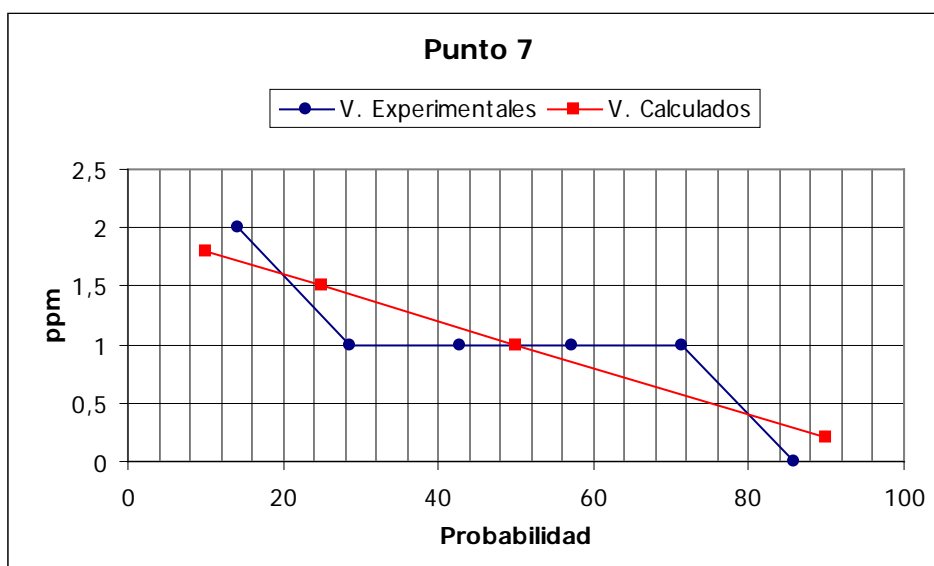


GRAFICO # 5.23

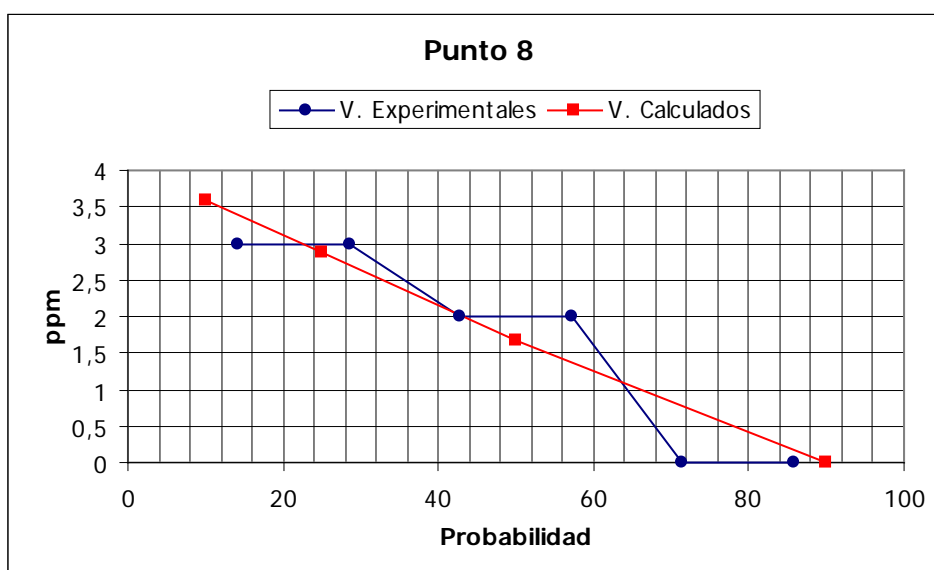


GRAFICO # 5.24

1.4. SO₂ Experimental vs. SO₂ Calculado

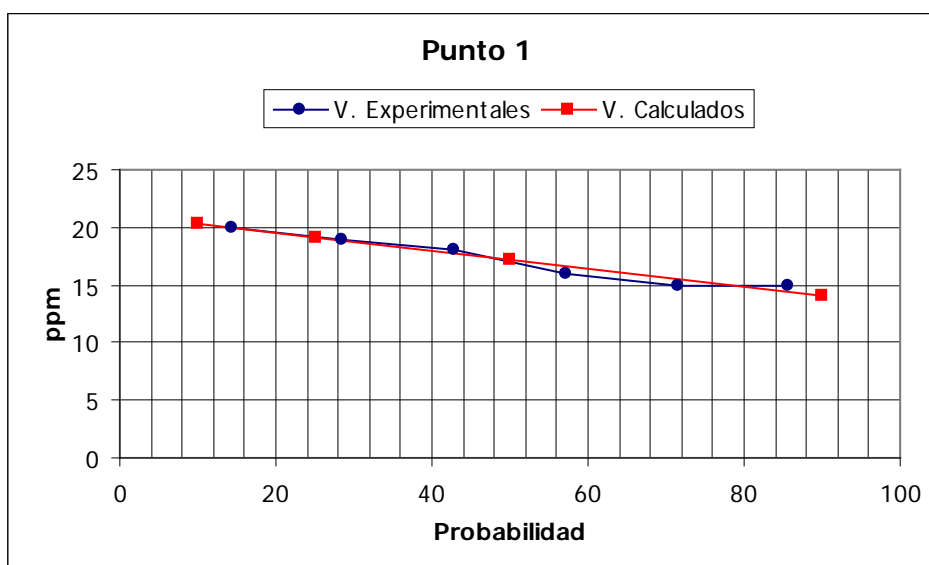


GRAFICO # 5.25

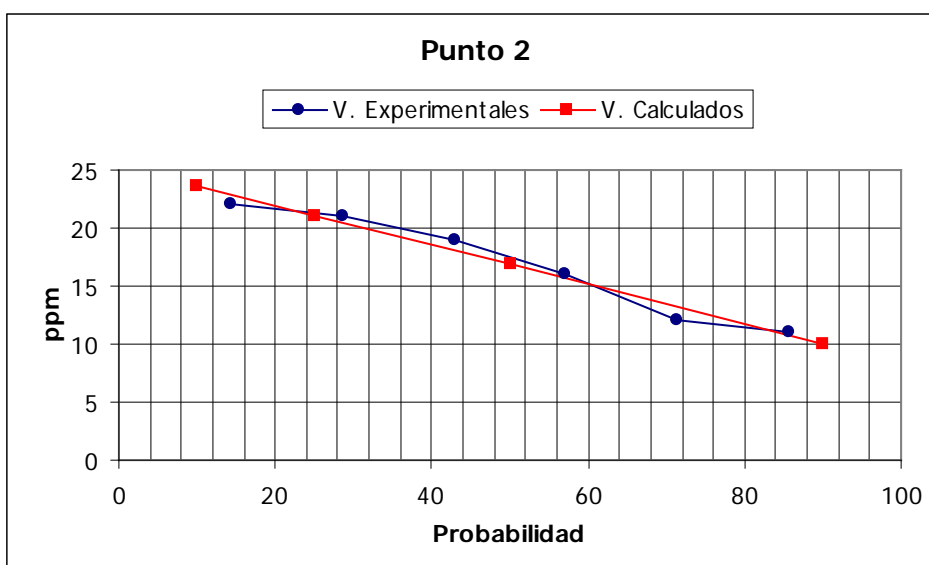


GRAFICO # 5.26

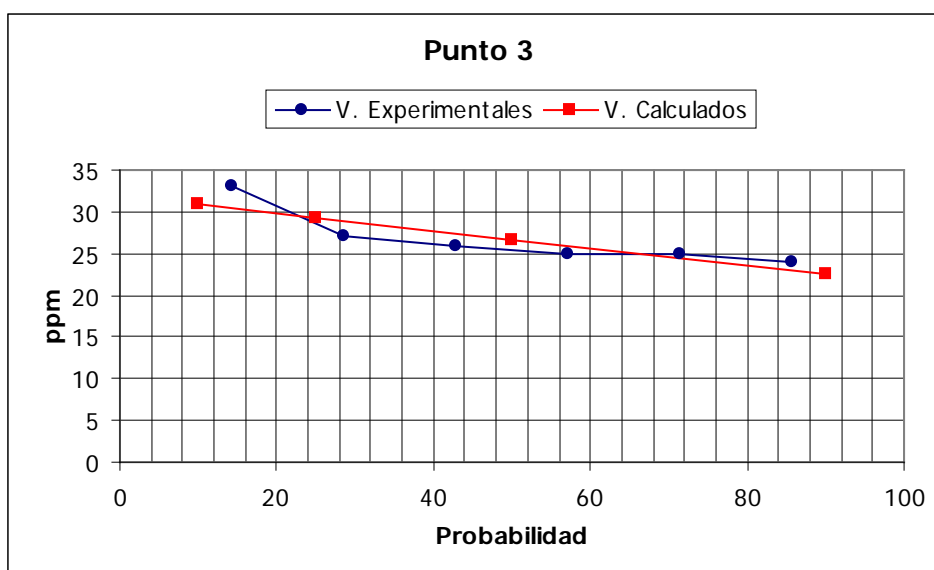


GRAFICO # 5.27

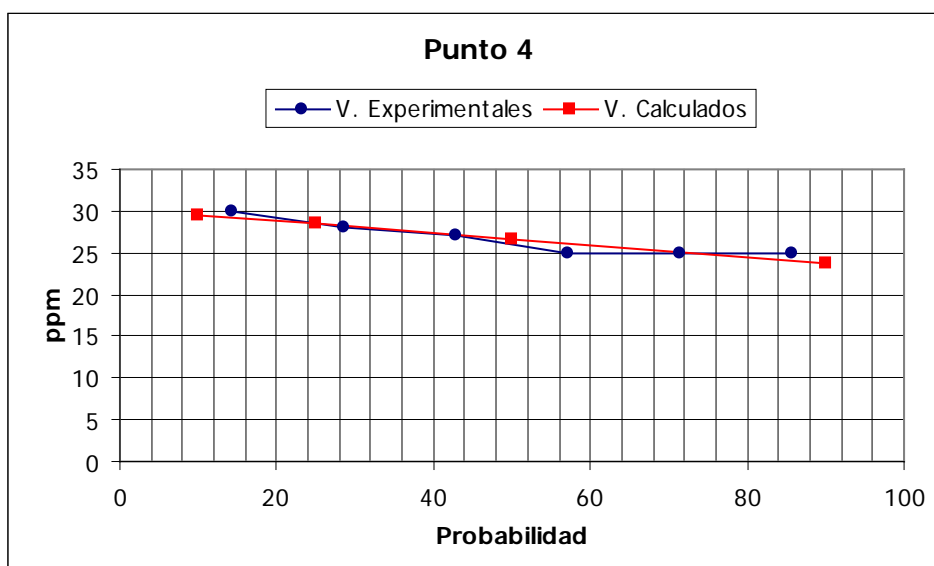


GRAFICO # 5.28

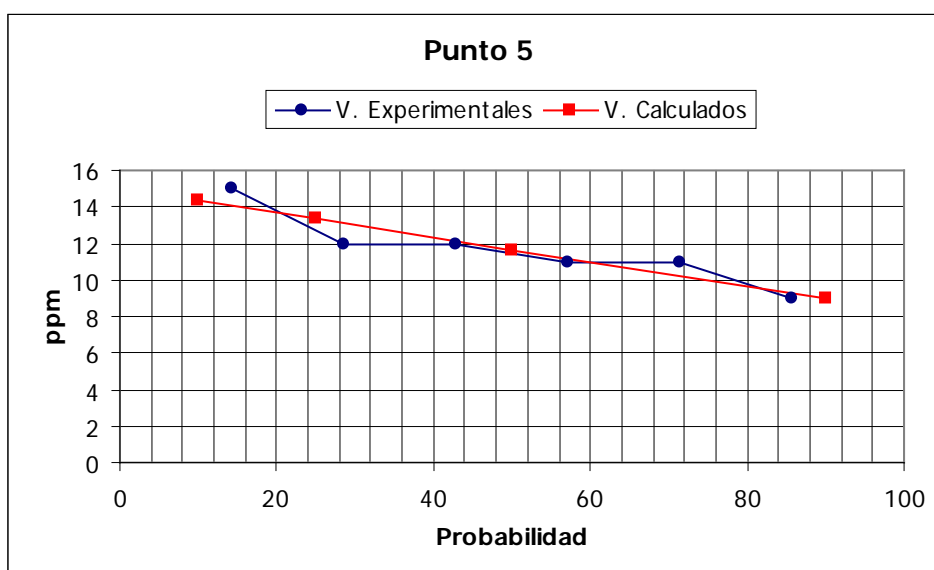


GRAFICO # 5.29

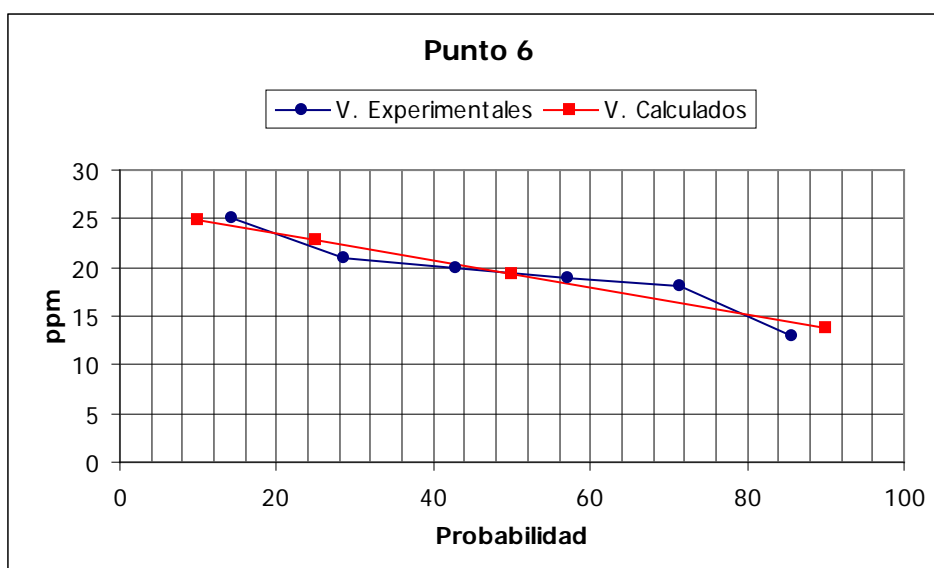


GRAFICO # 5.30

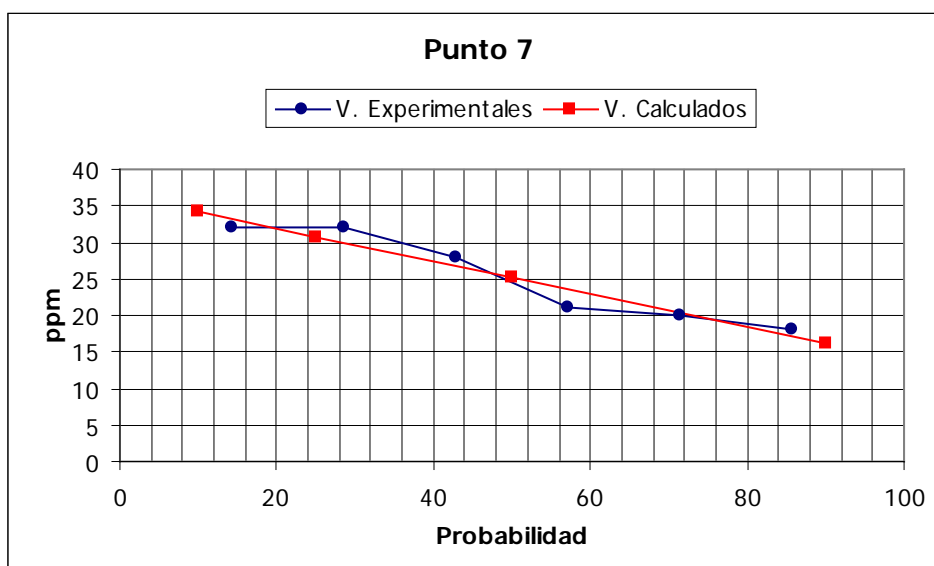


GRAFICO # 5.31

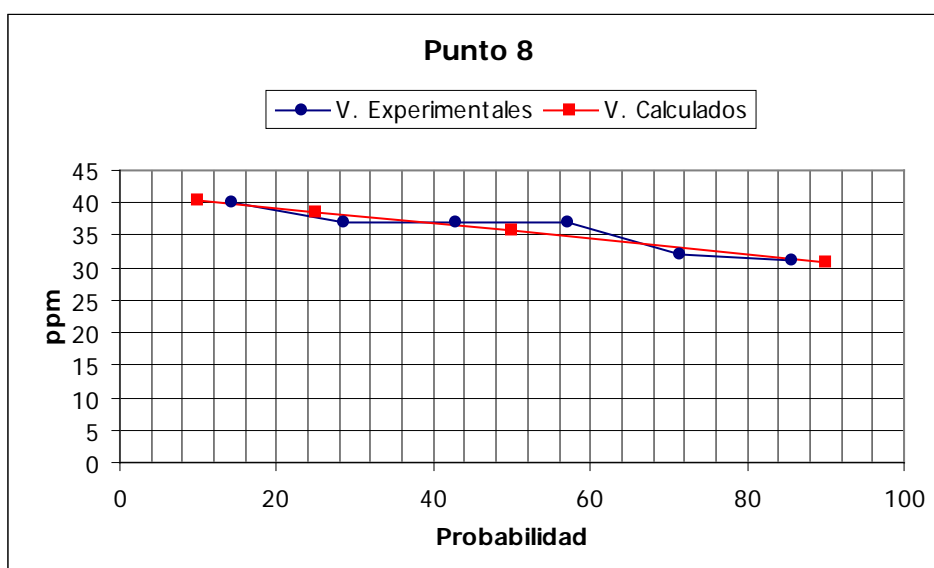


GRAFICO # 5.32

1.5. Comentario

Los datos analizados y sus respectivas gráficas nos conducen a un sin número de observaciones, en primer plano está la mayor concentración de gases contaminantes en los puntos que presentan una mayor afluencia de vehículos, debido a que éstos gases son producto de la combustión en sus motores.

Otro punto importante es la presencia de dióxido de azufre en todos los puntos monitoreados, existiendo una mayor concentración en las zonas de mayor tránsito vehicular, esto obedece a que la gasolina comercializada en el Ecuador contiene gran cantidad de este metal, además también puede ser consecuencia de la descomposición de basura en la central de transferencia Zámbez.

Lamentablemente la información obtenida no puede ser comparada con la legislación vigente debido a las limitaciones del equipo, pero estos valores si nos generan una visión general de los puntos mas sensibles a éste tipo de contaminación.

2. Contaminación por Residuos Sólidos

2.1. R. Sólidos Experimental vs. R. Sólidos Calculados

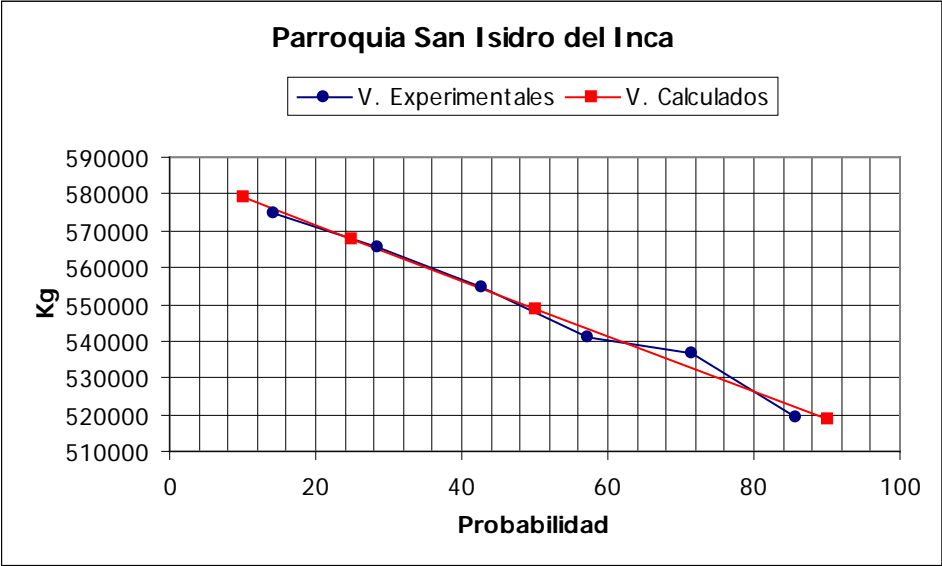


GRAFICO # 5.33

2.2. Aporte Promedio por Zona en la Parroquia

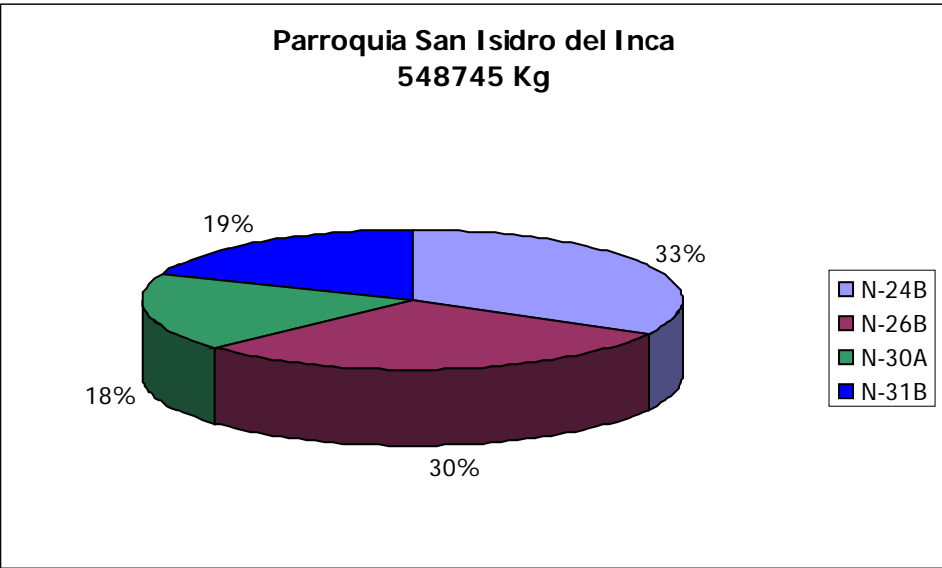


GRAFICO # 5.34

2.3. Comentario

Basándonos en los resultados obtenidos, podemos indicar que la producción de residuos sólidos en la Parroquia es constante durante todo los meses analizados y que su aporte al total de la ciudad es normal para una zona residencial y comercial.

Las diferentes zonas que conforman la Parroquia tienen una producción dispereja, es decir las dos zonas que se ubican en la parte sur tiene aproximadamente un 60% del total, este fenómeno se da debido a que en esta zona existe un mayor número de comercios, instituciones educativas.

3. Contaminación por Ruido

3.1. Ruido Experimental vs. Ruido Calculado

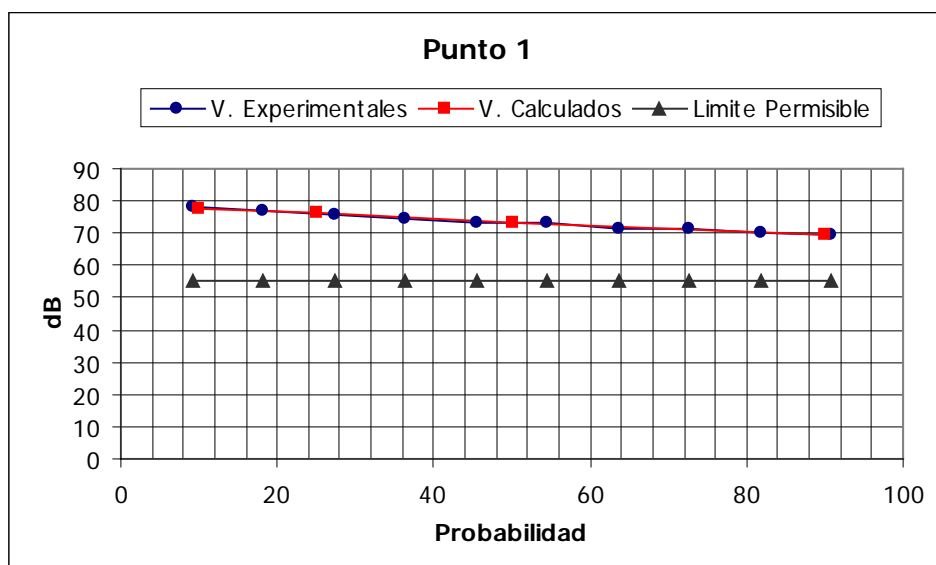


GRAFICO # 5.35

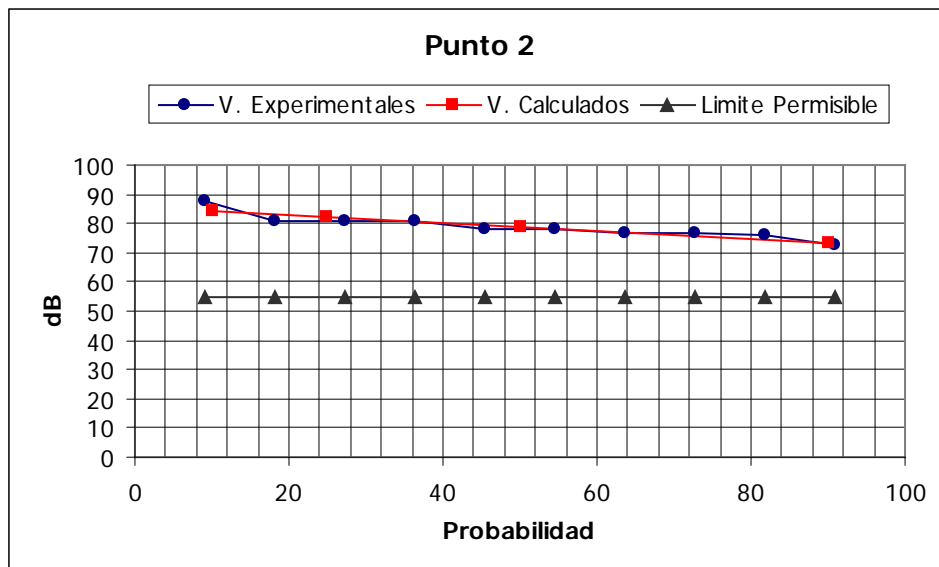


GRAFICO # 5.36

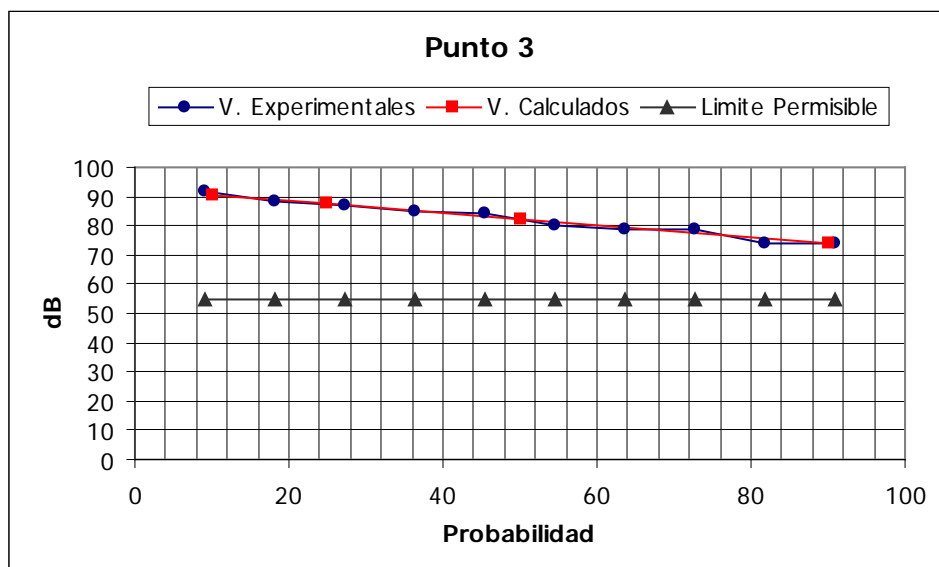


GRAFICO # 5.37

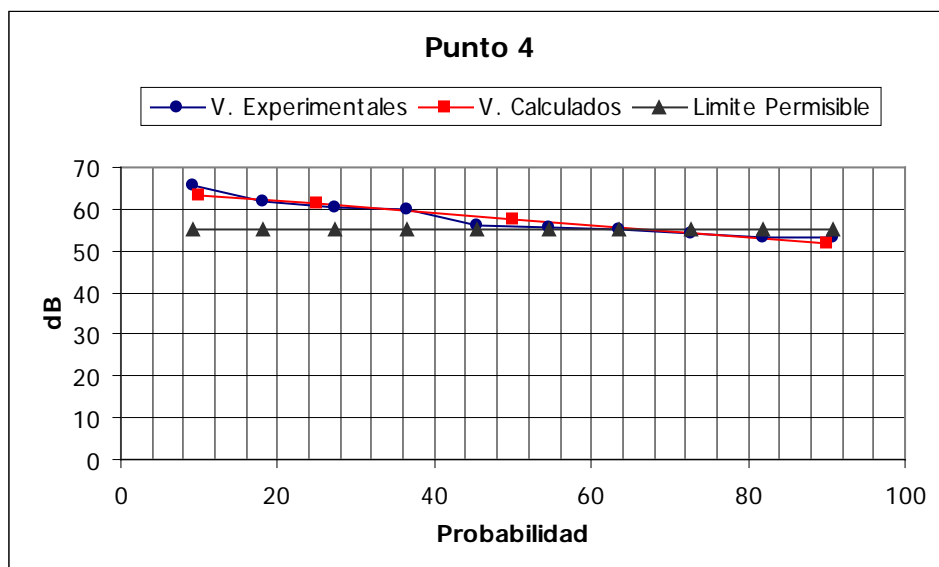


GRAFICO # 5.38

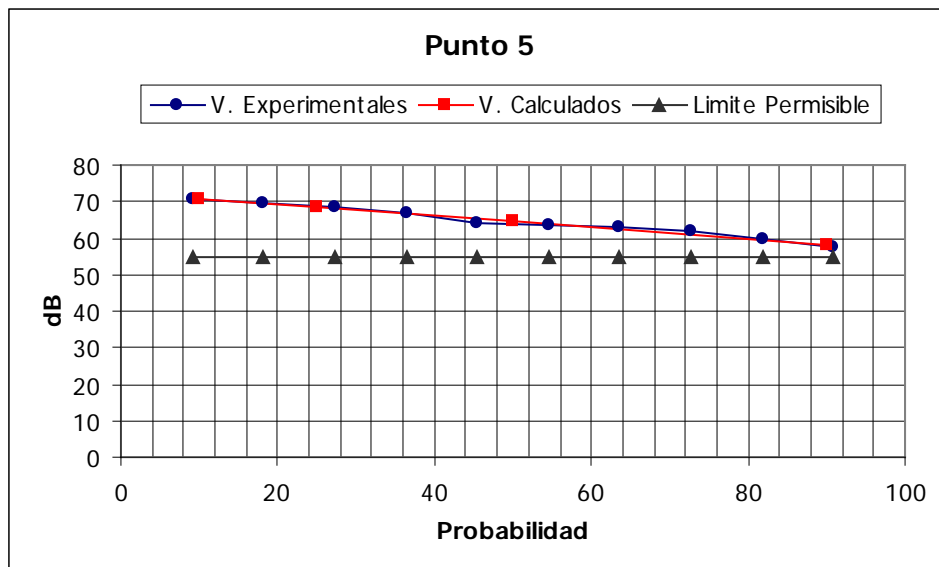


GRAFICO # 5.39

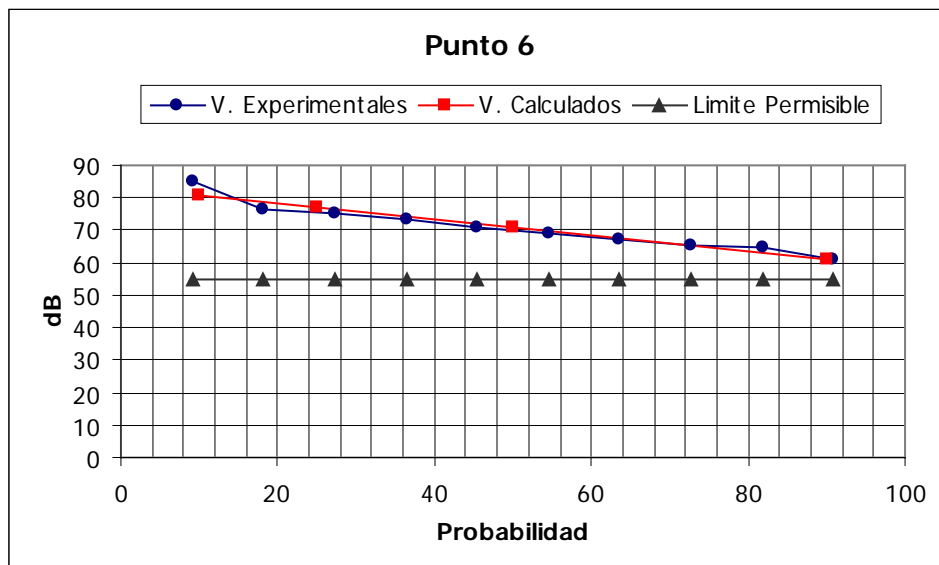


GRAFICO # 5.40

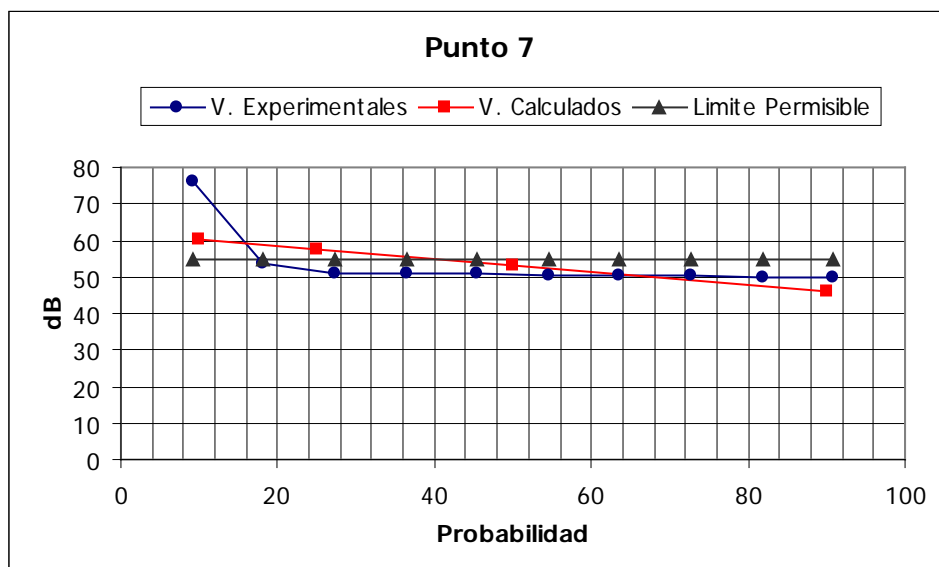


GRAFICO # 5.41

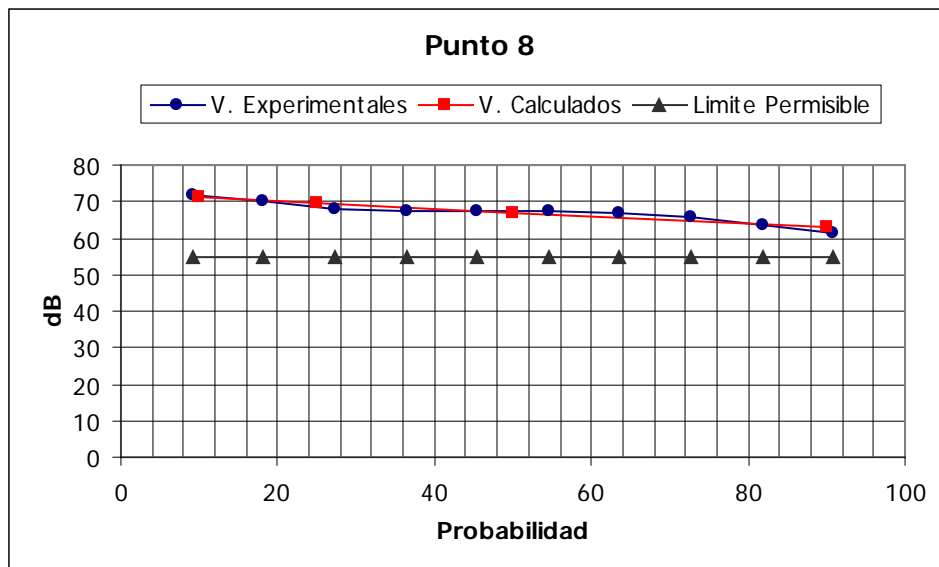


GRAFICO # 5.42

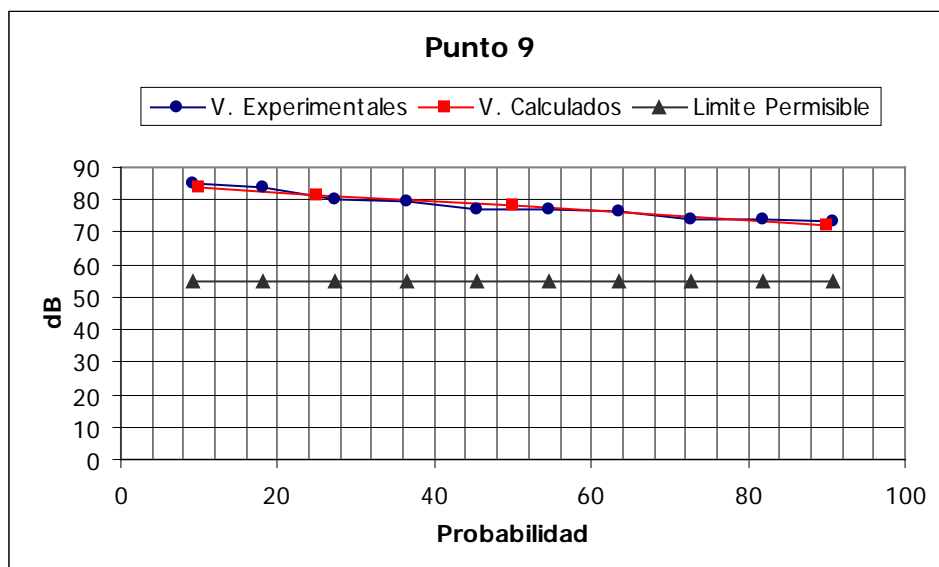


GRAFICO # 5.43

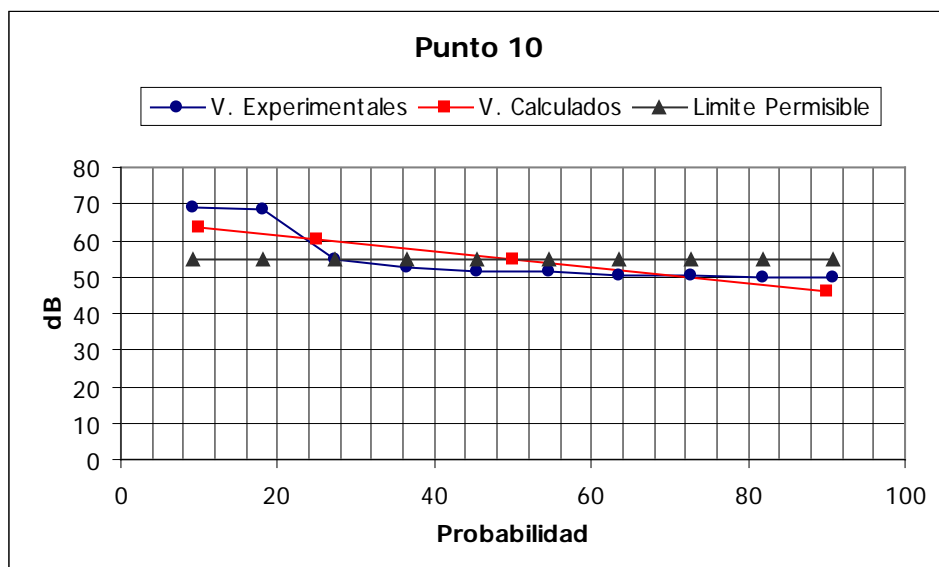


GRAFICO # 5.44

3.2. Puntos Críticos

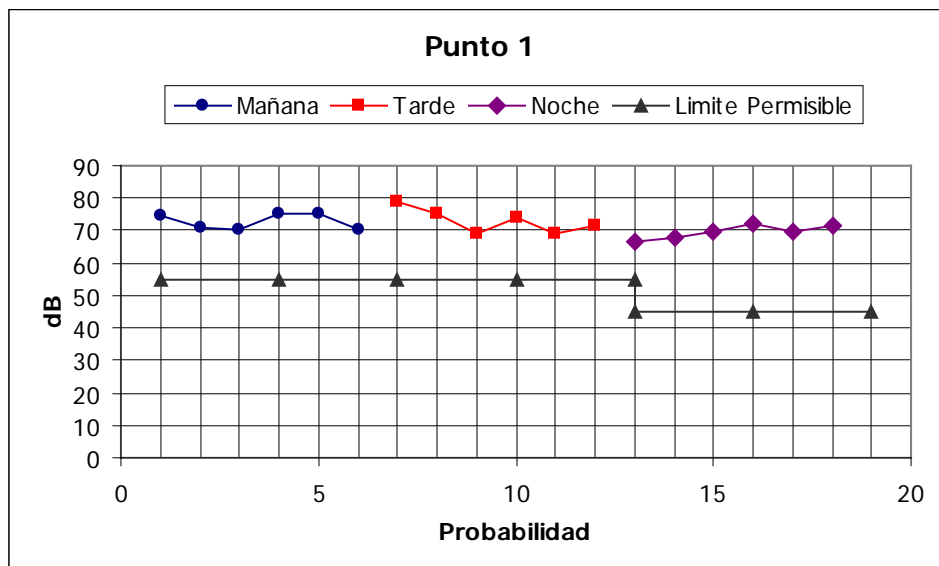


GRAFICO # 5.45

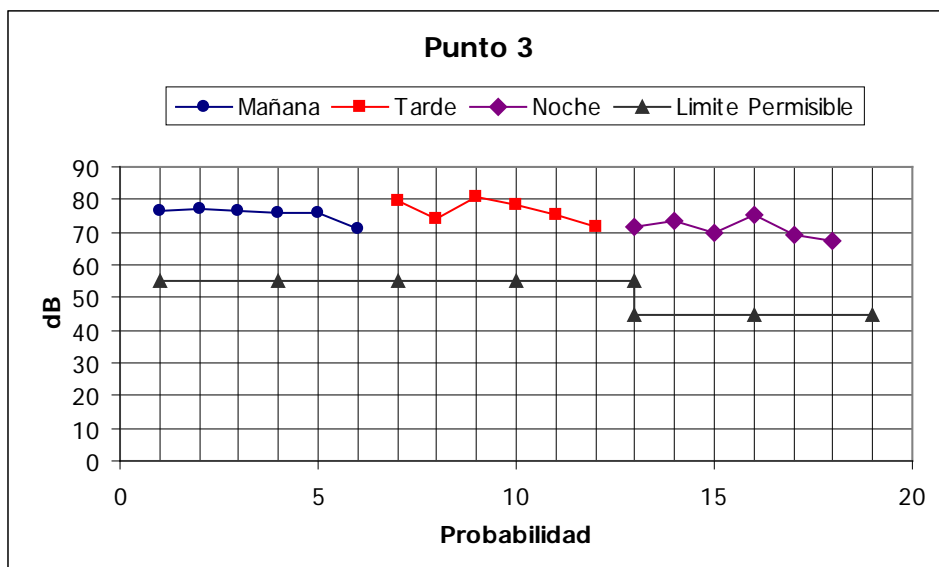


GRAFICO # 5.46

3.3. Comentario

La contaminación por ruido en la parroquia está vinculada directamente con el tránsito vehicular, si bien la legislación dicta que durante la mañana, en una zona residencial y comercial, el límite permisible es de 55 dB, esto no se cumple

en la mayoría de los puntos, puesto que inclusive en los puntos en donde el tránsito vehicular es muy esporádico, el promedio es de 50 a 55 dB, y cuando circula por el sector un vehículo, especialmente de transportación los valores pueden llegar hasta los 75 dB aproximadamente.

De igual manera los dos puntos críticos que fueron monitoreados también por la noche, donde el límite baja a 45 dB, están muy por encima de la norma lo que nos delata que existe un grave problema en este ámbito.

4. Encuestas

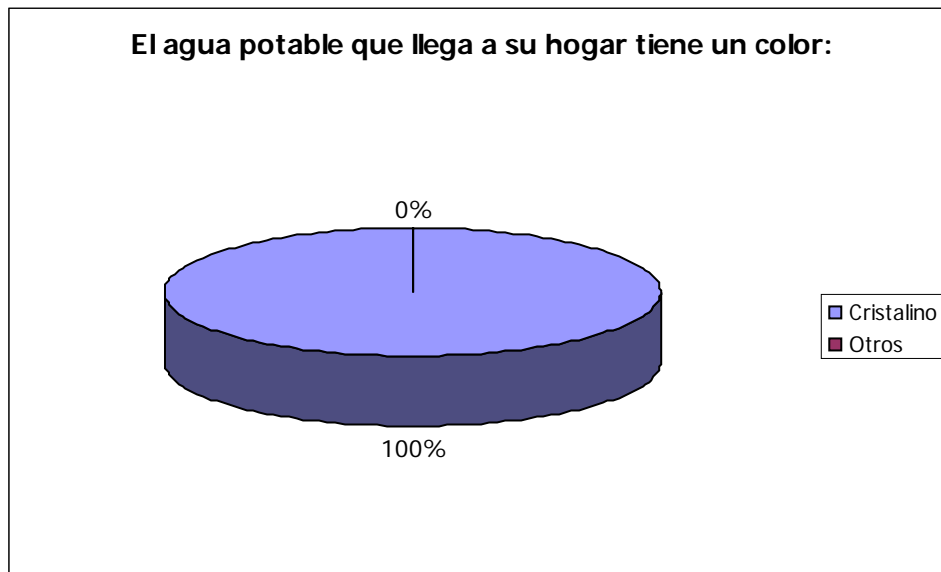


GRAFICO # 5.47

Los desechos líquidos producidos en su hogar son descargados a:

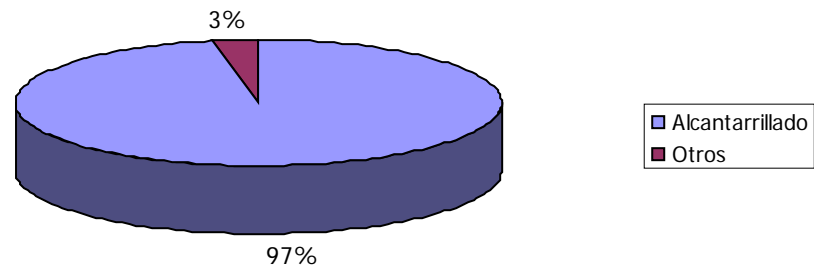


GRAFICO # 5.48

Las alcantarillas que se encuentran alrededor de su hogar emanan olores:

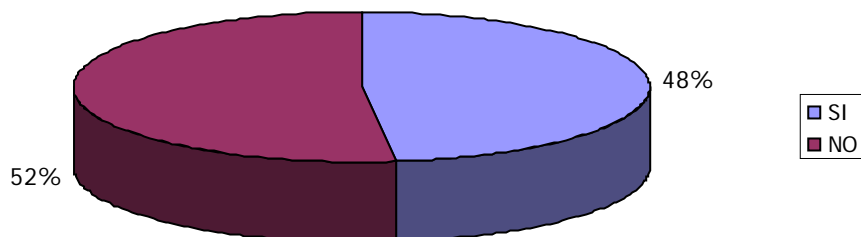


GRAFICO # 5.49

Ha sufrido molestias respiratorias a causa de los gases emanados por los automotores que transitan en su Parroquia

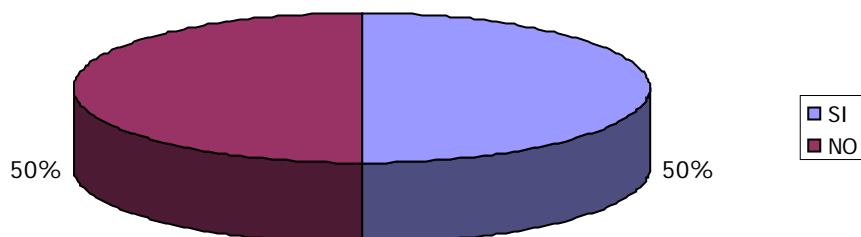


GRAFICO # 5.50

Cree usted que en su Parroquia el tránsito vehicular contamina el aire

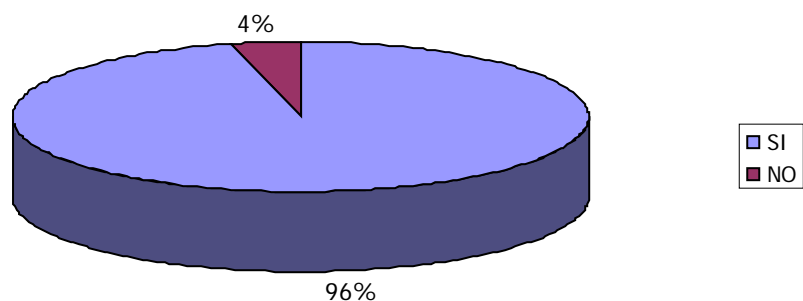


GRAFICO # 5.51

En su hogar y alrededores existen olores de putrefacción provenientes del botadero de Zámbriza

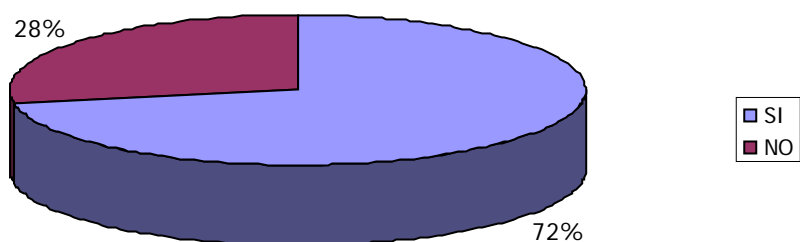


GRAFICO # 5.52

Los residuos sólidos generados en su hogar son:

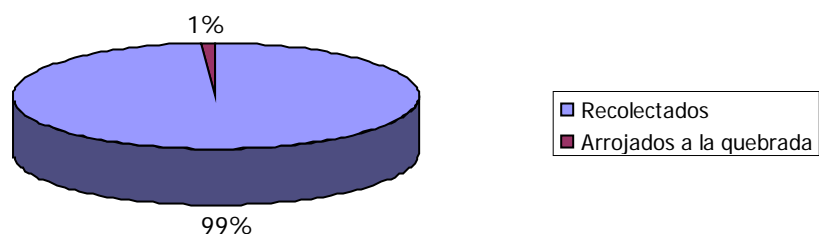


GRAFICO # 5.53

La recolección de los residuos sólidos es:

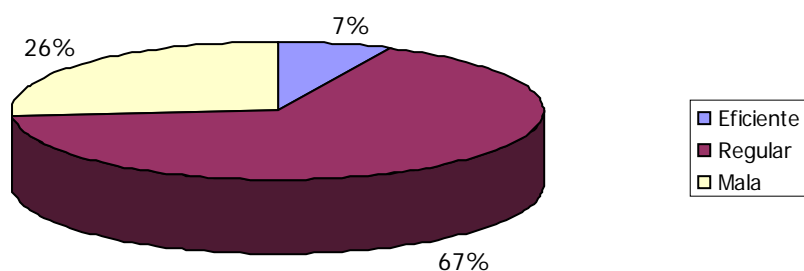


GRAFICO # 5.54

En su hogar y alrededores existen roedores a causa de los residuos sólidos:

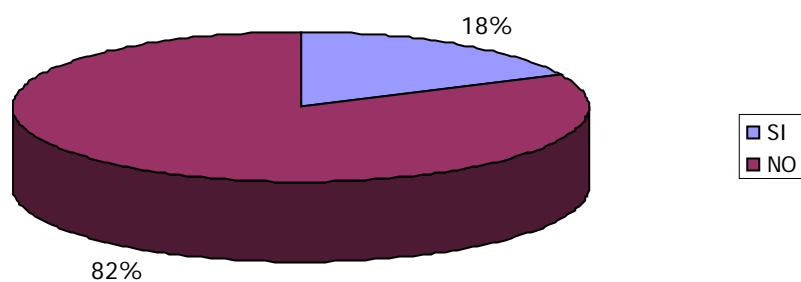


GRAFICO # 5.55

El ruido producido por el tránsito vehicular en su Parroquia le ha ocasionado molestias a su salud y bienestar

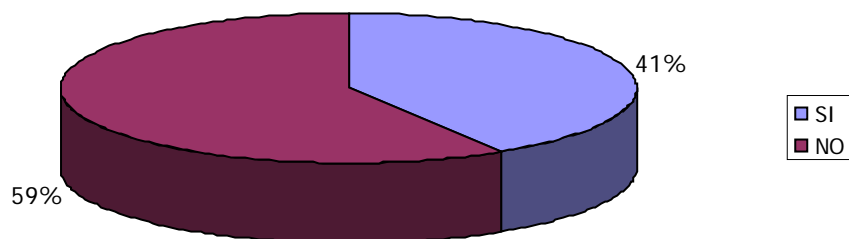


GRAFICO # 5.56

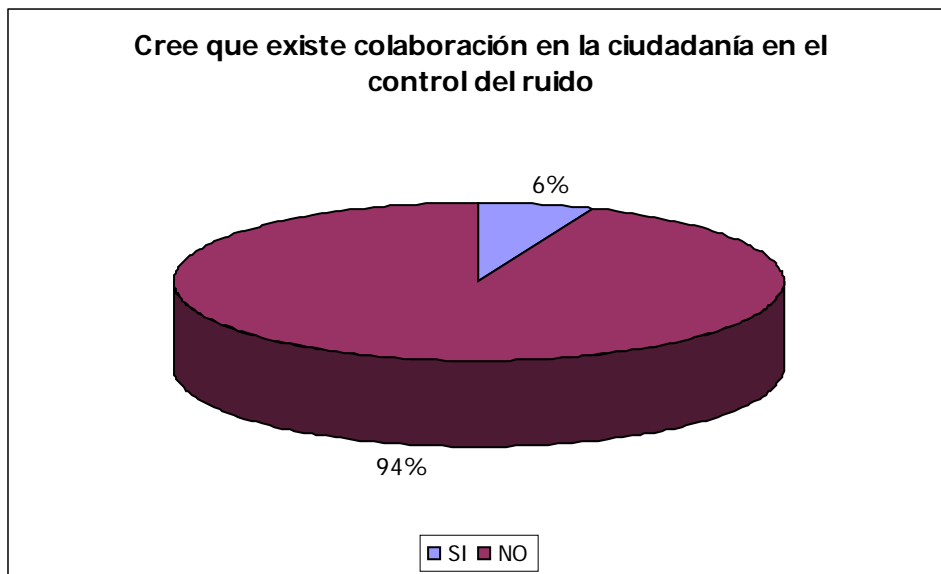


GRAFICO # 5.57

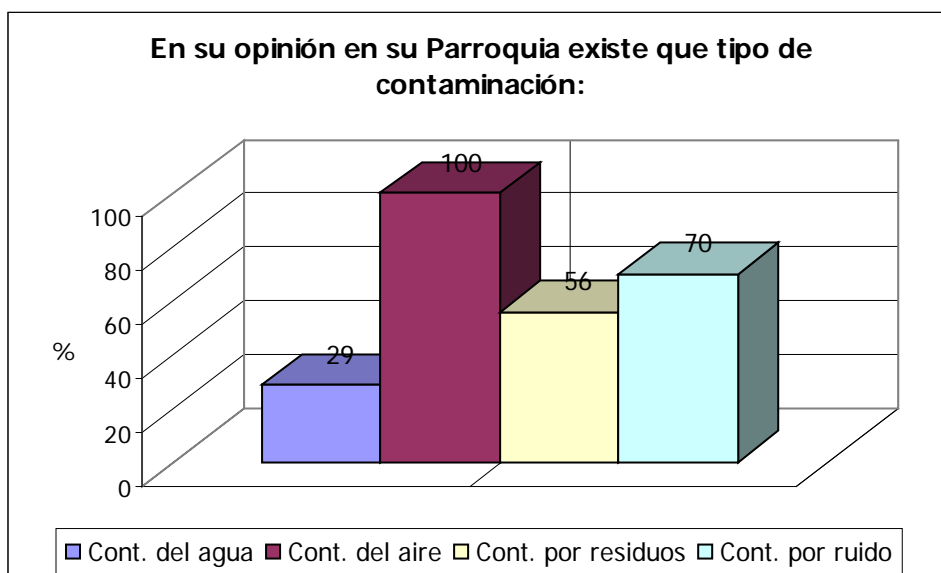


GRAFICO # 5.58

4.1. Comentario

Las encuestas realizadas colaboraron con los resultados obtenidos en el monitoreo, puesto que para la población la contaminación atmosférica y la por ruido son las más preocupantes, debido a que ya están afectando a su bienestar y está íntimamente relacionadas con el tránsito vehicular el cual día tras día esta creciendo.

En cuanto al servicio de agua y recolección de residuos sólidos, la ciudadanía presenta pocas inconformidades las cuales son normales, puesto que el servicio si bien no es excelente, si cumple con su objetivo según su opinión.

Otro aspecto relevante obtenido de esta encuesta es los problemas ocasionados por central de transferencia de basura de Zámboza, la cual genera malos olores que han alcanzado grandes extensiones especialmente en días calurosos y húmedos.