UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK

FACULTAD DE CIENCIAS DEL TRABAJO Y COMPORTAMIENTO HUMANO

"ANÁLISIS DE CAUSALIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO EN LA FUERZA TERRESTRE, PERTENECIENTE A LAS FUERZAS ARMADAS DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR, ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016"

Wilson Marcelo Defaz Gallardo

MARZO, 2018

EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN

De acuerdo con la O.I.T. anualmente ocurren más de 317 millones de accidentes en el trabajo, por lo que se estima que cada 15 segundos un trabajador muere a causa de accidentes o enfermedades relacionadas a la labor que desempeña.

En FF.AA. a nivel mundial los accidentes de trabajo se han incrementado a través del tiempo, debido al desarrollo tecnológico armamentista; nuevas tácticas, técnicas y procedimientos acorde a la situación que se vive.

En la F.T. en los años 2015-2016, se suscitaron 44 accidentes de trabajo: 91 personas con lesiones de diferentes tipos de incapacidades y 36 personas fallecieron.

OBJETIVO

GENERAL

Identificar las causas básicas de los accidentes de trabajo mediante el modelo de causalidad de Frank Bird, que generaron incapacidades y fatalidades en los años 2015 y 2016, para recomendar medidas correctivas con la finalidad de disminuir la accidentabilidad dentro de la Fuerza Terrestre de las Fuerzas Armadas del Ecuador.

OBJETIVOS

ESPECÍFICOS

- Recopilar, de la Dirección de Seguridad Integrada del Ejército la información pertinente de los accidentes de trabajo suscitados en los años 2015 y 2016, a través de una matriz de registro, para seleccionar los accidentes con consecuencias incapacitantes y fatales.
- Identificar las variables críticas recurrentes de los accidentes de trabajo, a través del análisis estadístico descriptivo, que permita priorizarlos, a fin de ser considerados en los programas de prevención y mitigación de los peligros y riesgos de trabajo que se generan en las Fuerza Terrestre.
- Diseñar programas de seguridad en el trabajo, a través de conferencias y capacitaciones, orientadas a crear hábitos de seguridad en el personal militar para alcanzar en tres años una cultura de seguridad dentro de las Fuerza Terrestre.

MÉTODO DE LA INVESTIGACIÓN

ESTUDIO

ALCANCE:

Descriptivo (especificar características).

DOCUMENTAL

TIPO DE ESTUDIO

ORIENTACIÓN DEL PROCESO

Retrospectivo

(estudio posterior a los hechos).

ESTUDIO

TEMPORALIDAD

Transversal

(observación del problema en un momento dado)

FINALIDAD

DESCRIPTIVO

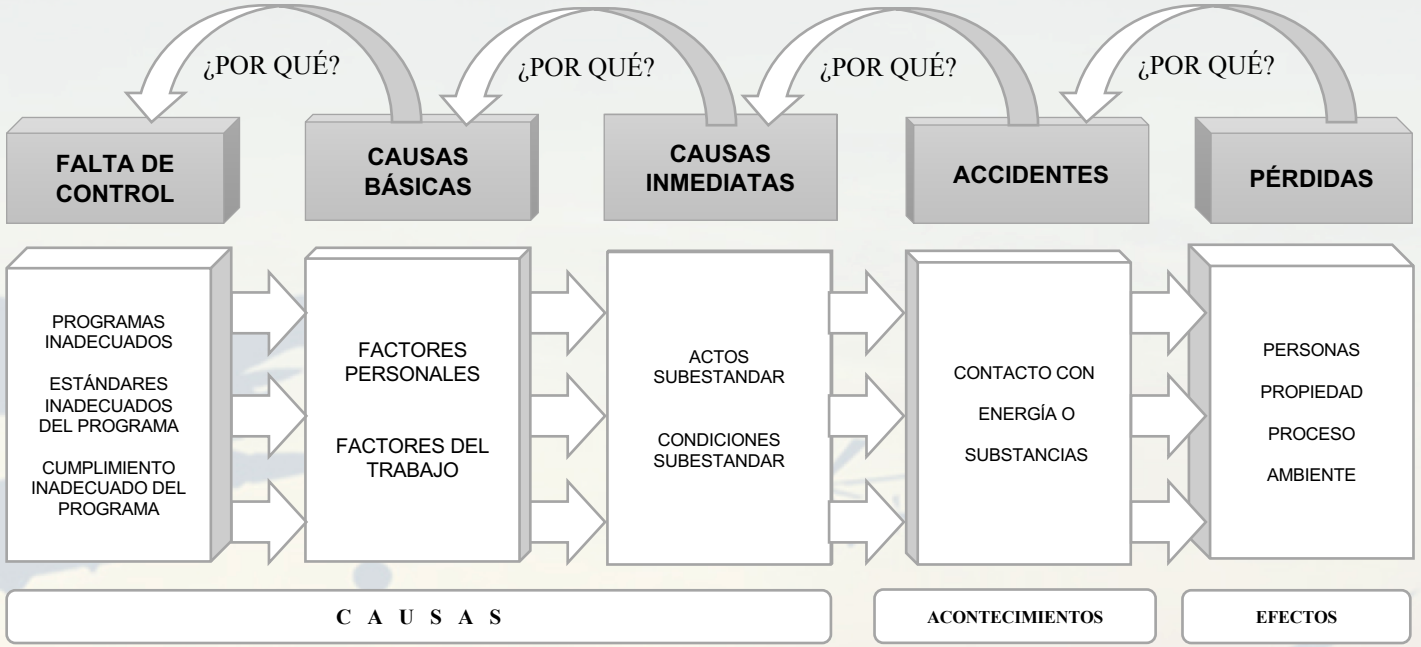
(describen las características del problema).

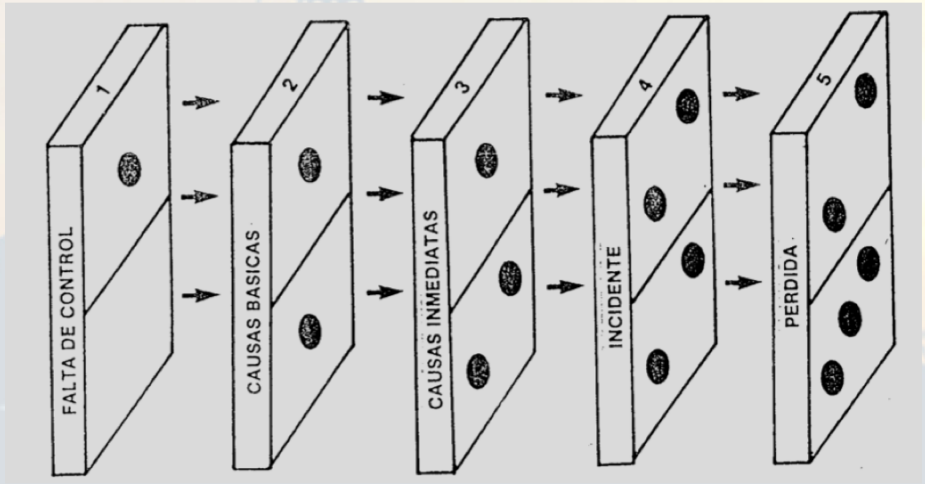
FINALIDAD

ANALÍTICO

(Relacionan causas – efectos)

ANÁLISIS DE CAUSALIDAD FRANK BIRD

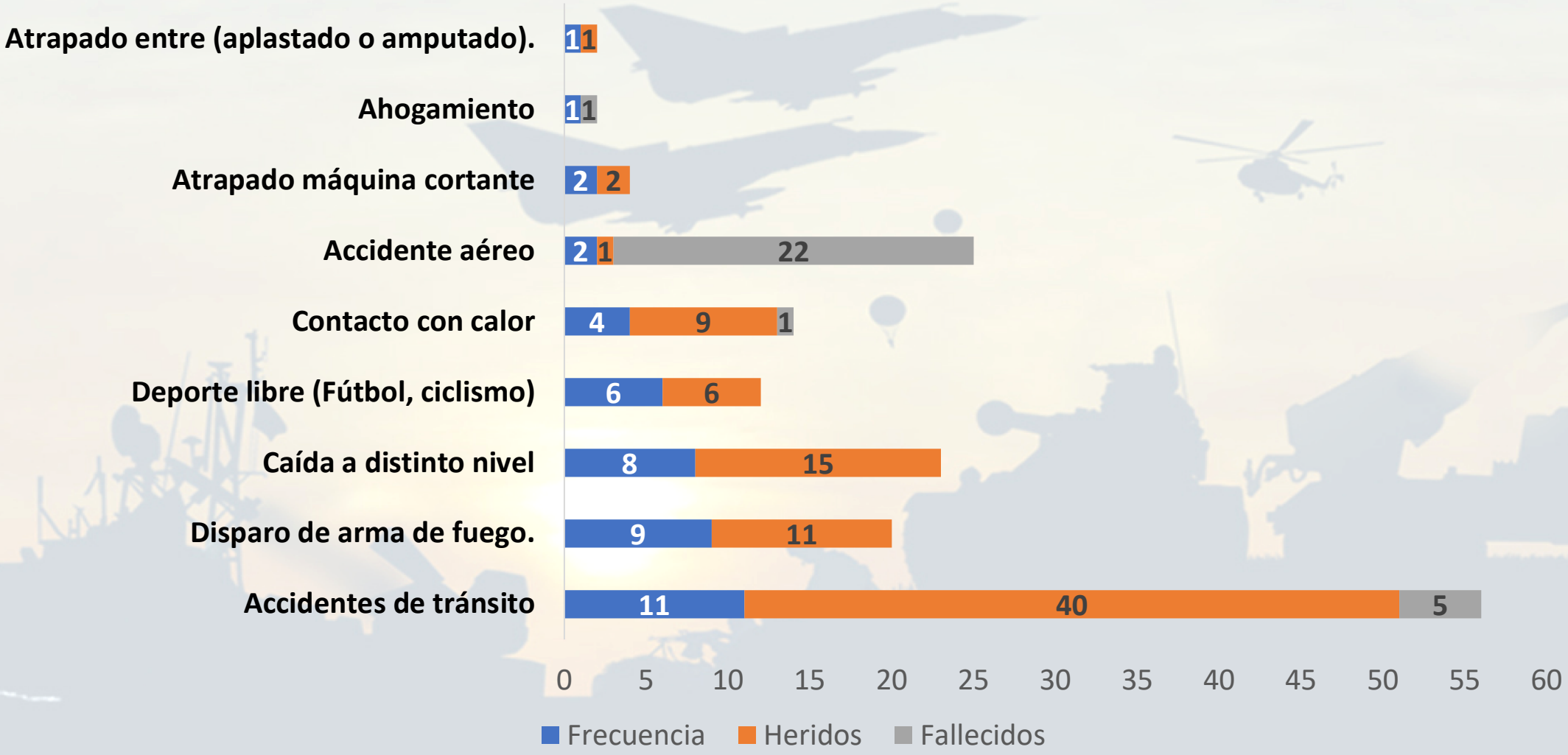




PRINCIPALES HALLAZGOS

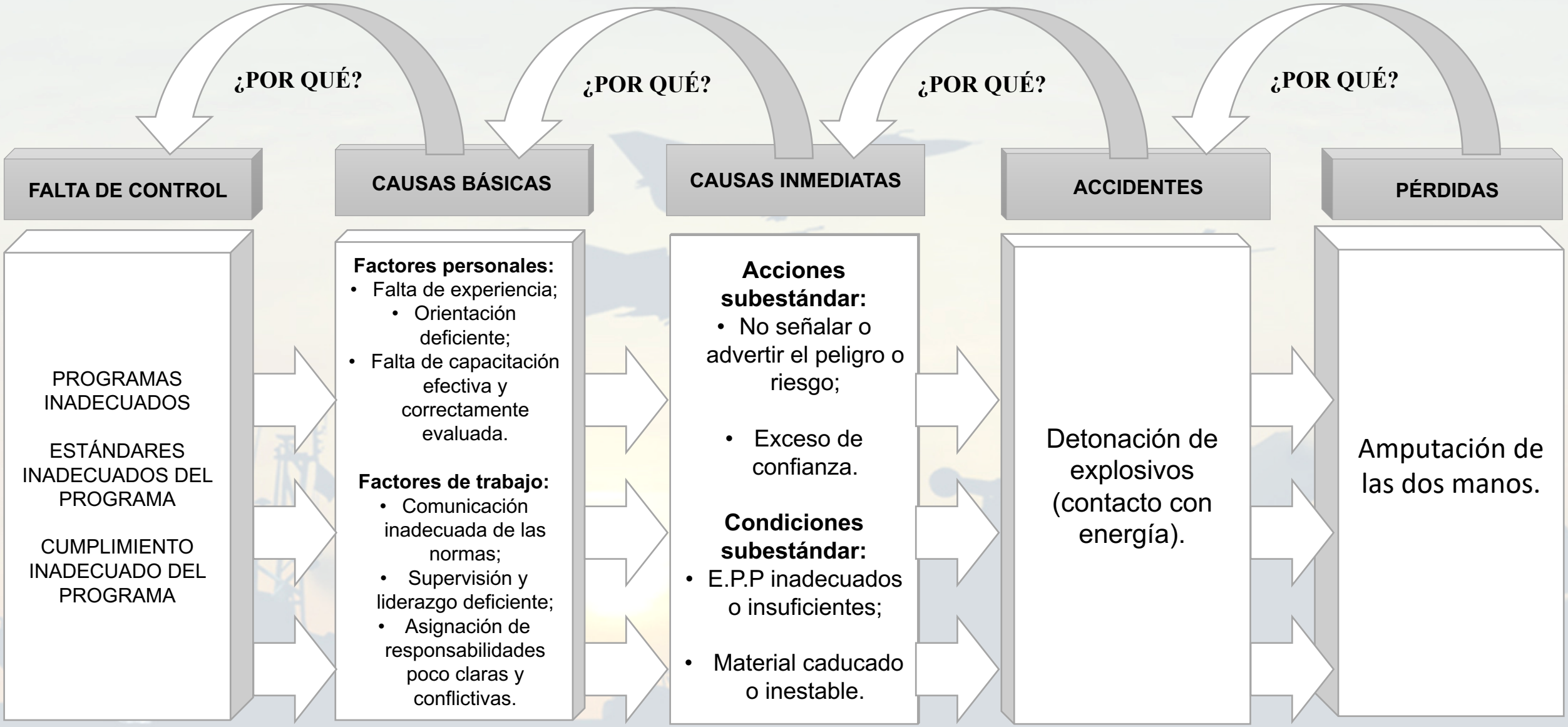
ACCIDENTABILIDAD LABORAL 2015 Y 2016

PÉRDIDAS DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO AÑOS: 2015 Y 2016



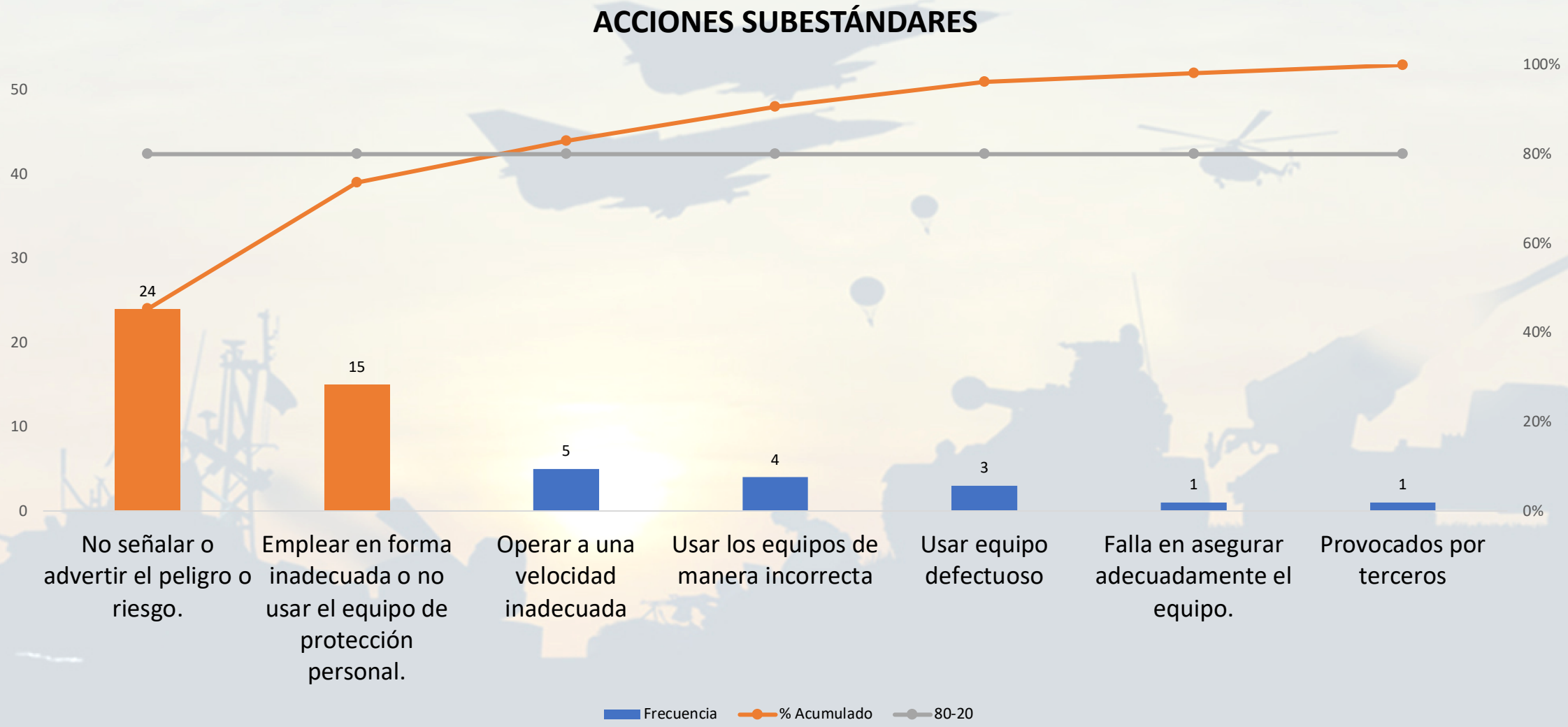
ACCIDENTE POR USO DE EXPLOSIVOS

ACCIDENTE POR USO DE EXPLOSIVOS



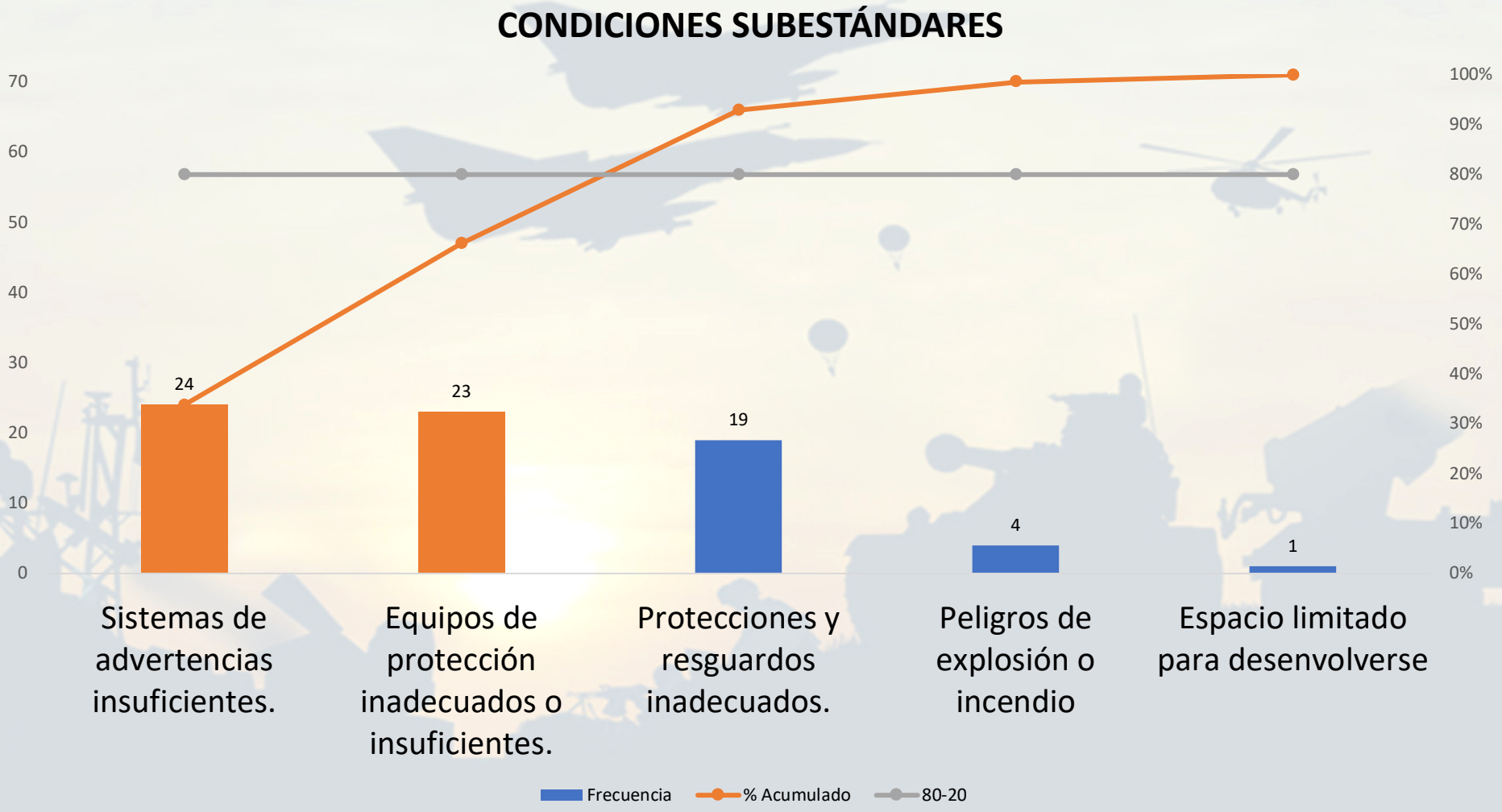
PRINCIPALES HALLAZGOS

CAUSAS INMEDIATAS



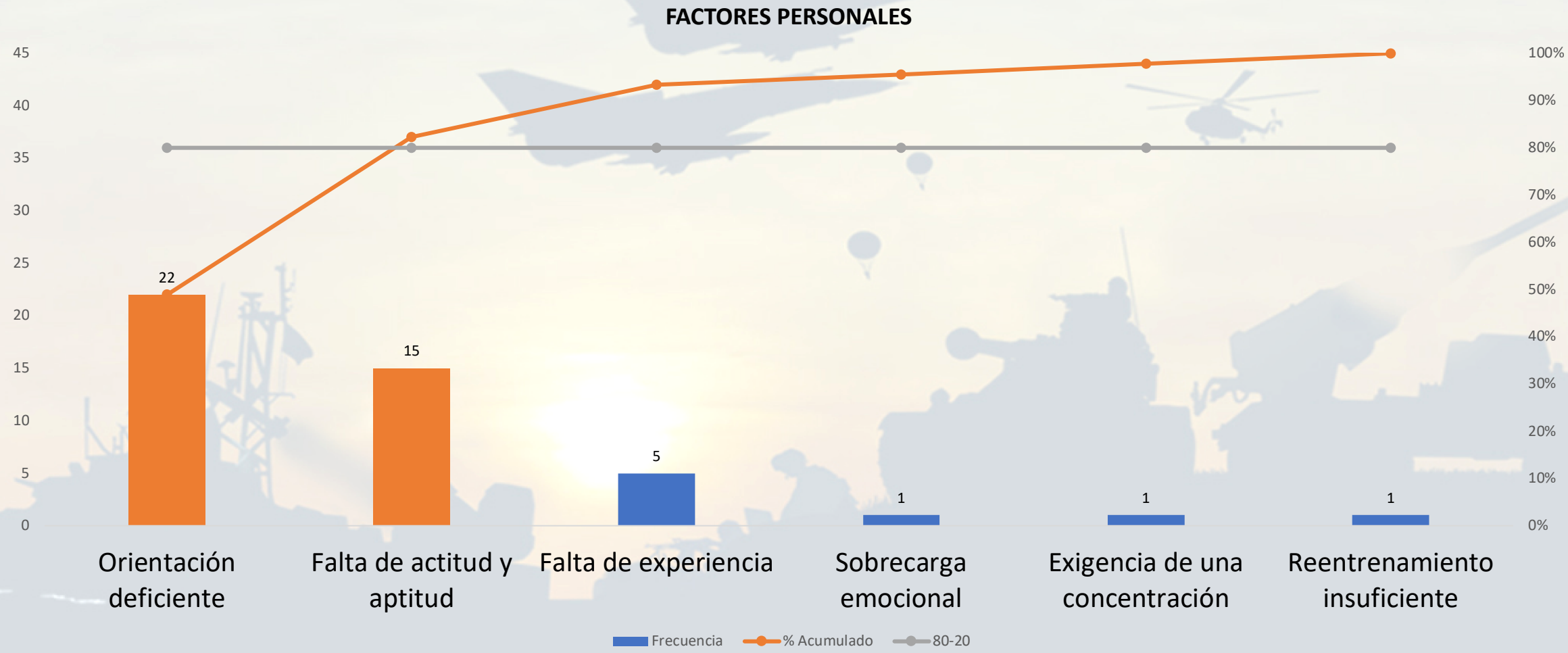
PRINCIPALES HALLAZGOS

CAUSAS INMEDIATAS



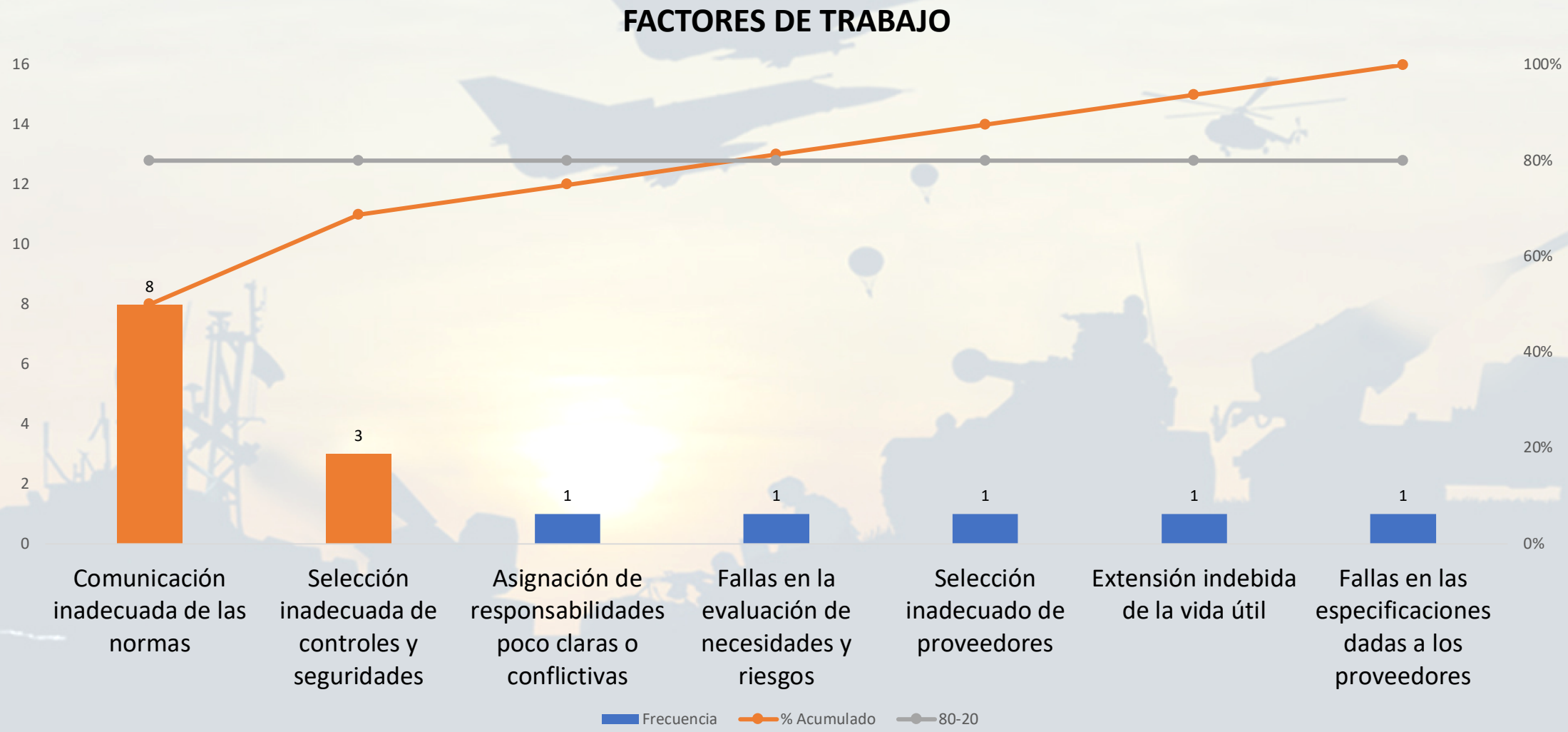
PRINCIPALES HALLAZGOS

CAUSAS BÁSICAS

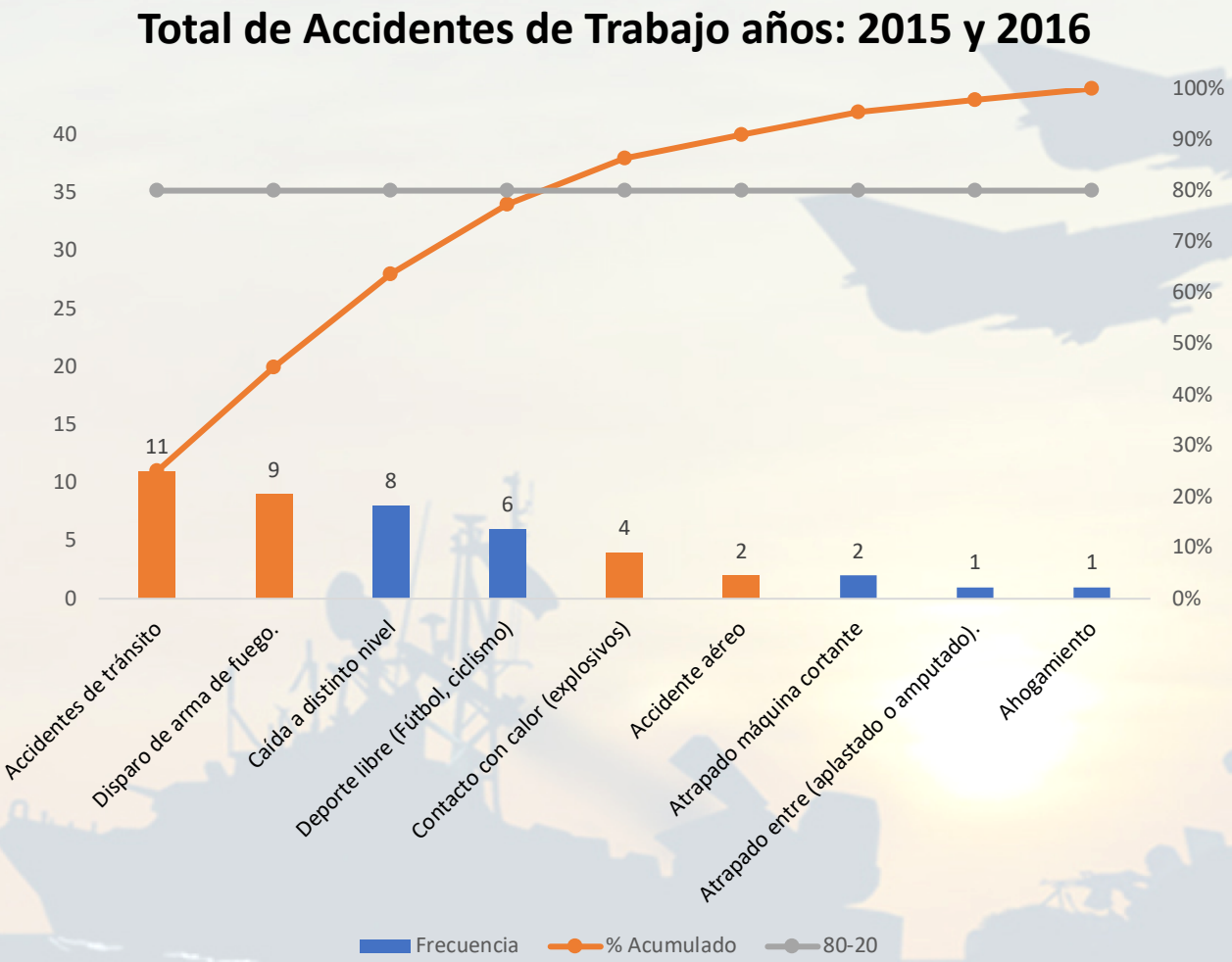


PRINCIPALES HALLAZGOS

CAUSAS BÁSICAS



PRINCIPALES HALLAZGOS
CAUSAS BÁSICAS

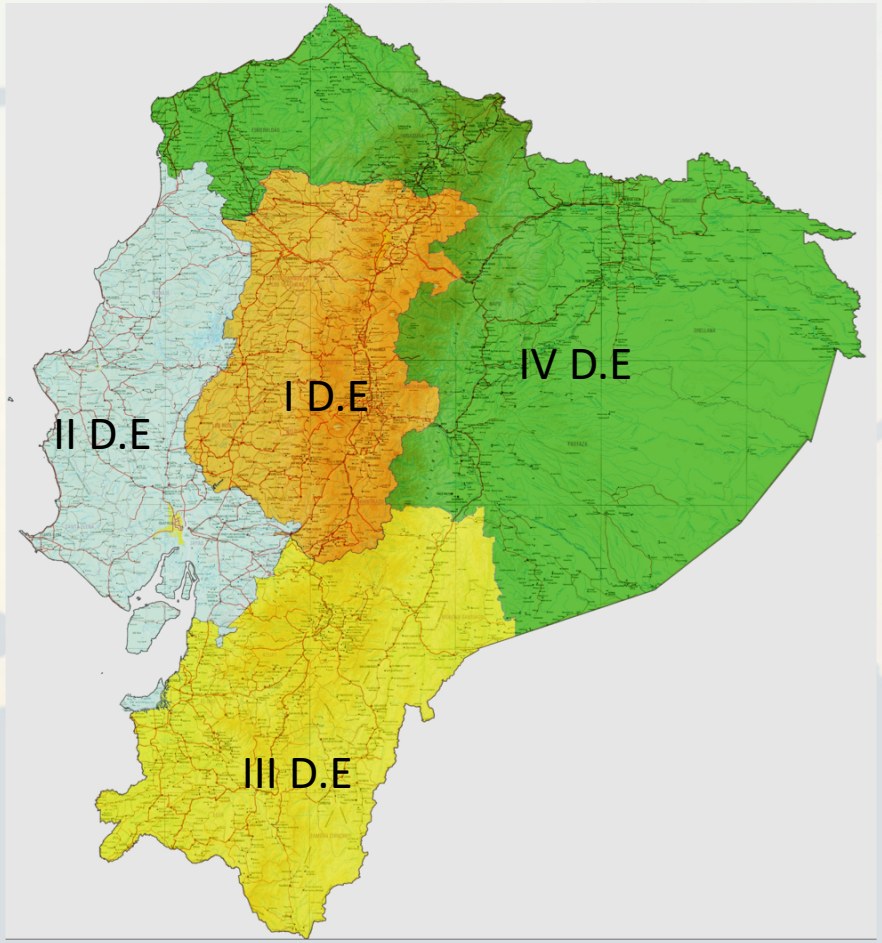


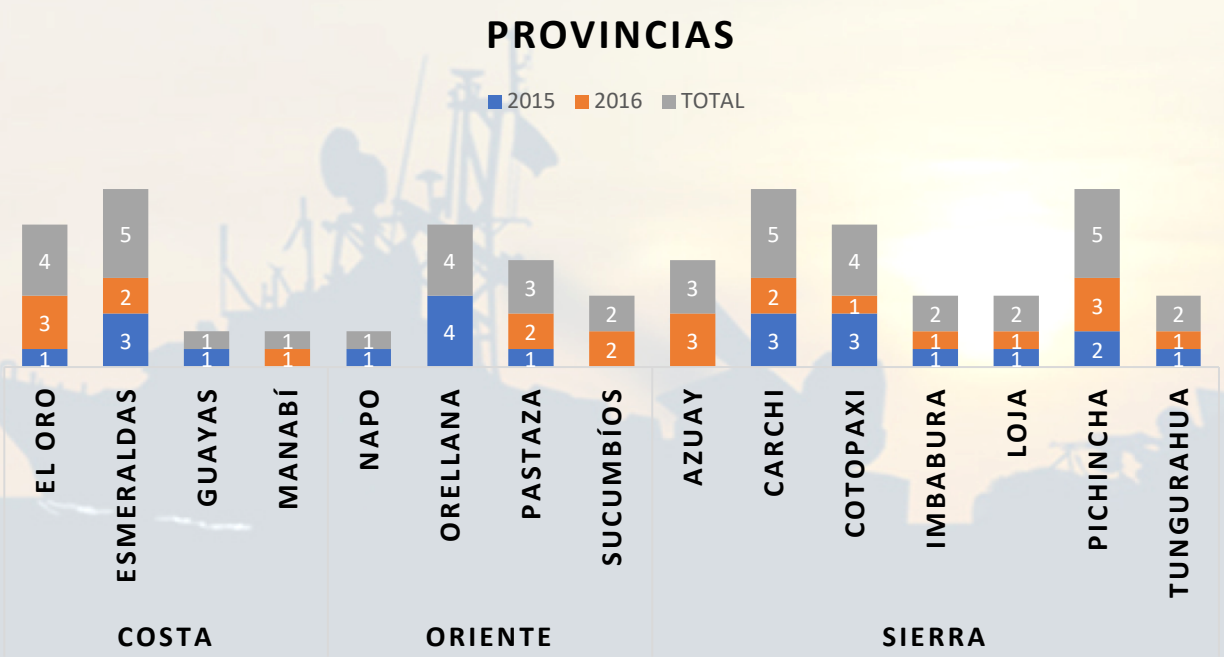
CAUSAS BÁSICAS ACCIDENTES DE TRÁNSITO	
Factores personales	• Sobrecarga emocional. • Exigencia de una concentración. • **Falta de actitud y aptitud.**
Factores de trabajo	• **Comunicación inadecuada de las normas**.

CAUSAS BÁSICAS POR ARMAS DE FUEGO	
Factores personales	• **Falta de actitud y aptitud.** • Falta de capacitación efectiva y correctamente evaluada.
	• **Falta de experiencia**
Factores de trabajo	• **Comunicación inadecuada de las normas.**
	• **Supervisión y liderazgo deficiente** • **Asignación de responsabilidades poco claras y conflictivas**

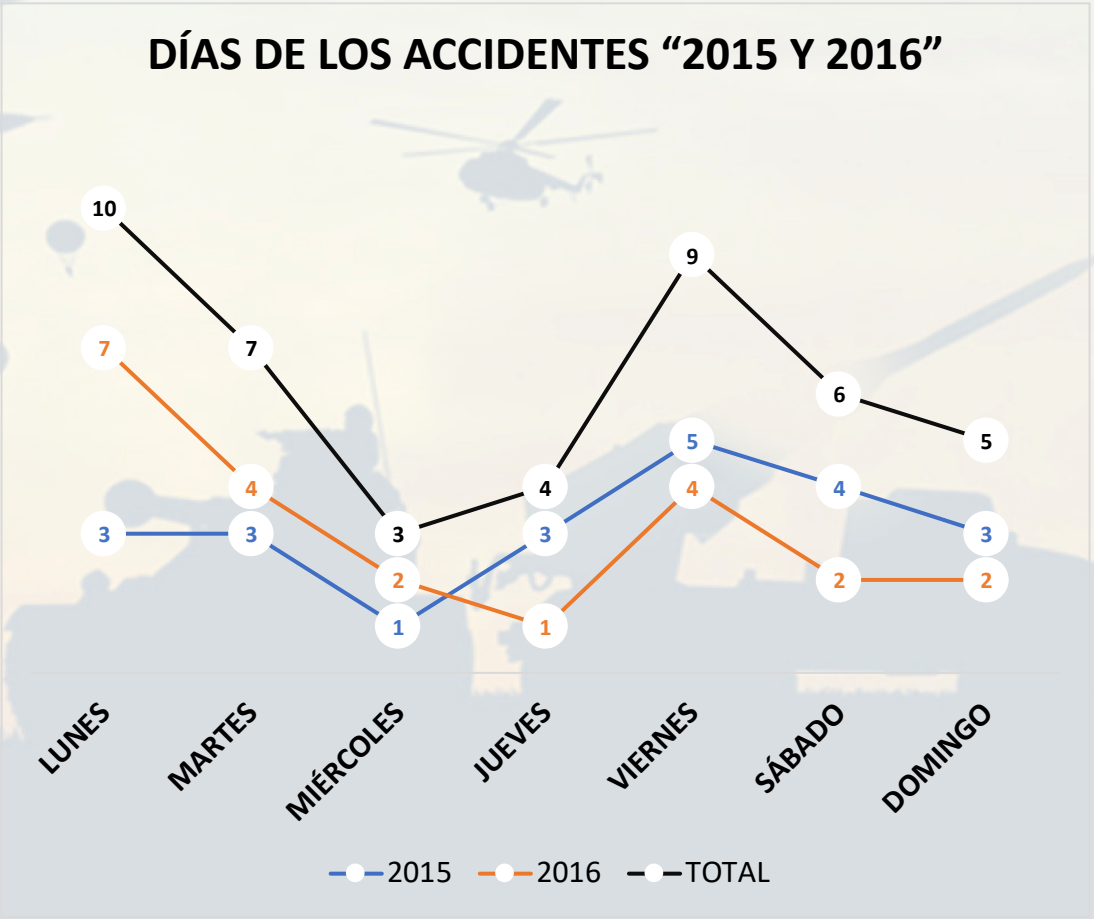
CAUSAS BÁSICAS POR EXPLOSIVOS	
Factores Personales	• **Falta de experiencia.** • Orientación deficiente. • Falta de capacitación efectiva y correctamente evaluada.
Factores de trabajo	• **Comunicación inadecuada de las normas.**
	• **Supervisión y liderazgo deficiente** • **Asignación de responsabilidades poco claras y conflictivas**

PRINCIPALES HALLAZGOS





PRINCIPALES HALLAZGOS



PROPUESTA DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD

PROGRAMAS DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO	
Programa de Comunicación en Materia de Seguridad Ocupacional	$ 5.360,4
Programa de Educación Vial	$ 15.266
Programa de Seguridad en la Manipulación y Uso de Armas de Fuego	$ 3.160,4
Socialización del permiso para trabajos con explosivos	$ 2.420,4
Socialización de las lecciones aprendidas de los accidentes aéreos.	$ 1.557,4
TOTAL	**$ 27.764.6**

METAS

- **Difundir la misión, función y estructura de la DIRSIS, para que el 95% del personal militar, conozcan e identifique su importancia, en un plazo de tres meses.**
- **Capacitar al 100% del personal militar, en normas de seguridad vial, en un plazo de dos años.**
- **Capacitar en manejo defensivo a los conductores militares, en un plazo de tres años.**
- **Reducir en un 60% los accidentes de tránsito.**
- **Reducir en un 85% los accidentes por la manipulación de armas de fuego.**
- **Reducir en un 90% los accidentes por la manipulación de explosivos.**

CONCLUSIONES

- El modelo de causalidad de Frank Bird permitió identificar las causas básicas de los accidentes de trabajo ocasionados en la Fuerza Terrestre en los años 2015 y 2016.
- Los factores personales que contribuyeron para que estos accidentes se suscitaran fueron:
  - Orientación deficiente (49%),
  - La falta de actitud y aptitud (33%),
  - La falta de experiencia (11%),
- Los factores de trabajo que originó los accidentes sobresalen:
  - La supervisión y liderazgo deficiente
  - Comunicación inadecuada de las normas (50%),
  - Selección inadecuada de controles y seguridades (19%),
  - Asignación de responsabilidades poco claras o conflictivas (9%),

CONCLUSIONES

- Los costos de los accidentes en el 2015 fueron $179.580 y en el 2016 $223.470.
- Se propone programas de seguridad ocupacional con un costo total aproximado de 27.764,60 dólares y se estima que el tiempo de implementación sea de dos años.
- El Instituto de Seguridad Social de Fuerzas Armadas (ISSFA) no cuenta con una Dirección de Riesgos de Trabajo, que garantice la seguridad y salud laboral de los afiliados y sus familias al acontecer un accidente de trabajo o enfermedad profesional.

RECOMENDACIONES

- La necesidad de **motivar** al personal militar para que sus **actitudes estén orientadas a la ejecución de normas de seguridad** en todo momento, evitando asumir riesgos innecesarios que podrían causar una lesión lamentable e inclusive la pérdida de su vida.
- Los Comandantes, se capaciten del modelo de causalidad de Frank Bird, modelo escogido por su objetividad y simplicidad que permite comprender y recordar las causas que se produjeron para que exista el accidente.
- Implementar los programas propuestos en esta investigación con la finalidad de crear hábitos de seguridad en el personal militar.
- El Instituto de Seguridad Social de Fuerzas Armadas (ISSFA) debe crear una Dirección de Riesgos de Trabajo, que garantice a sus afiliados, seguridad y salud laboral mediante acciones y programas de prevención.

Un comportamiento repetido se vuelve un hábito,

un hábito repetido se vuelve una costumbre

y la práctica de una serie de costumbres

se vuelven un estilo de vida.

GRACIAS