

Mortalidad por accidentes de tránsito y su impacto en la población ecuatoriana en edad de trabajar, 2017.

Isabel Olivo Cando



Los accidentes de tránsito constituyen un **grave problema a nivel mundial**, siendo una de las principales causas de fallecimientos en la población joven **entre los 15 y 29 años de edad**.

(Porrás S, et al., 2016)

En Latinoamérica los AT desde el 2010 hasta el 2013 mostraron un incremento del 3% de fallecidos **entre personas de 5 y 44 años de edad**.

(Algora Buenafé A, et al., 2017)

En Ecuador se evidencia un incremento de fallecimientos desde 1998 hasta el 2015 **por AT, en población económicamente activa**. Se ha incrementado del 29% 2015 al 30% en 2017

(Peñafiel Gallegos A, et al., 2018)

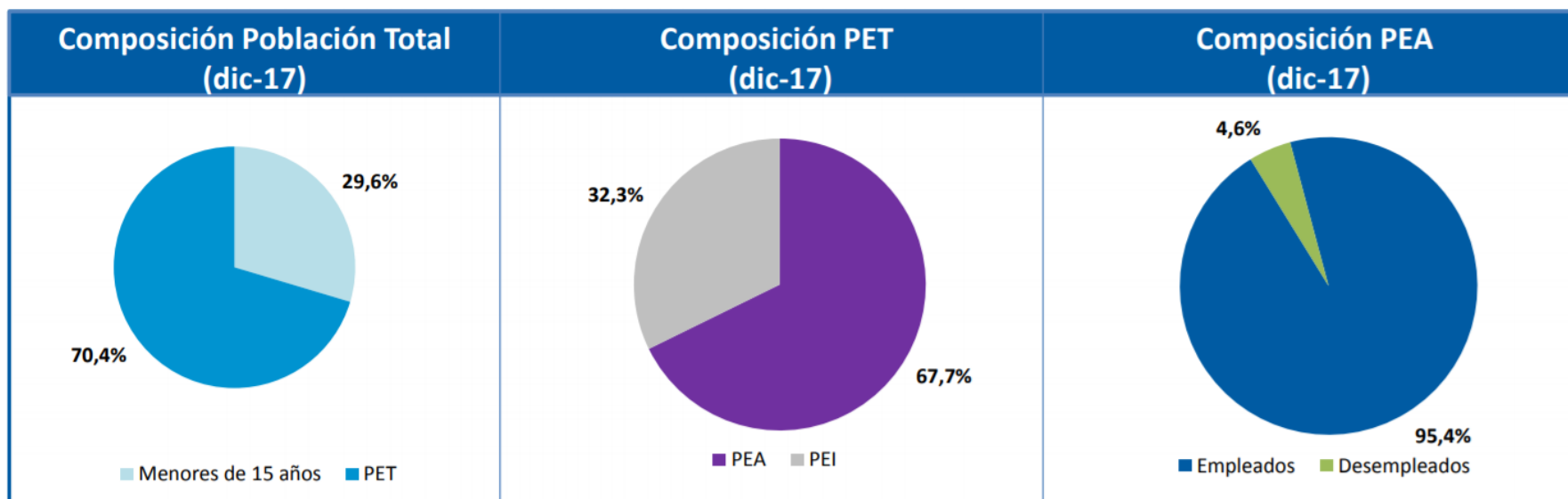
Durante años se han empleado distintos indicadores epidemiológicos, que complementan a los **indicadores de mortalidad**.

(León Vanegas Y, et al., 2011)

En Ecuador no se ha empleado los indicadores de AVPP...

Estimar los **años potenciales de vida perdidos** por AT de peatones, conductores y pasajeros del Ecuador en la población en edad de trabajar, a partir de la información de Agencia Nacional de Tránsito.

En el período comprendido entre enero a diciembre **2017**



PET= Población en edad de trabajar, PEA= Población económicamente activa, PEI= Población económicamente inactiva.

*La categoría de empleo incluye a los asalariados e independientes

Estudio Descriptivo y transversal de la información del **transporte terrestre y seguridad vial**, emitidos por la Agencia Nacional de Tránsito.

Datos sobre la esperanza de vida en el Ecuador de la proyección del **Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)** para 2020 y la distribución de la población por sexo y grupos de edad, información tomada del último censo del año 2010.

En primer lugar se calcularon las tasas de **mortalidad por AT crudas** (x1.000.000 habitantes) y **ajustadas** (x100.000 habitantes) .

En segundo lugar se cálculo **los AVPP** que permitió calcular los Índices de los años de vida potenciales perdidos (**IAVPP**)

$$AVPP = \sum_{i=1}^L [(L - i) \cdot d]$$

$$IAVPP = \frac{AVPP}{N} \cdot 1.000$$

Tabla 1. Distribución de los fallecimientos por AT según sexo, edad y tipo de usuario.

	Peatones				Tasa de Mortalidad	
	Mujer	Hombre	Total	R H/M	Cruda ^a	Ajustada ^b
	n (%n)	n (%n)	n (%n)			
Edad						
PET						
oct-14	5 (3,8)	6 (1,8)	11 (2,4)	1,2	0,8	0,7
15-19*	8 (6,2)	15 (4,6)	23 (5,0)	1,9	1,6	1,6
20-24	3 (2,3)	23 (7,0)	26 (5,7)	7,7	1,8	2
25-29	6 (4,6)	29 (8,8)	35 (7,6)	4,8	2,4	2,9
30-34	5 (3,8)	20 (6,1)	25 (5,5)	4	1,7	2,3
35-39	3 (2,3)	18 (5,5)	21 (4,6)	6	1,4	2,2
40-44	1 (0,8)	17 (5,2)	18 (3,9)	17	1,2	2,2
45-49	6 (4,6)	25 (7,6)	31 (6,8)	4,2	2,1	4,1
50-54	5 (3,8)	18 (5,5)	23 (5,0)	3,6	1,6	3,8
55-59	9 (6,9)	16 (4,9)	25 (5,5)	1,8	1,7	4,8
60-64	9 (6,9)	27 (8,2)	36 (7,9)	3	2,5	9
65-69	8 (6,2)	10 (3,0)	18 (3,9)	1,3	1,2	5,6
70-74	11 (8,5)	20 (6,1)	31 (6,8)	1,8	2,1	12,9
Total	79	244	323		22,1	

Tabla 1. Distribución de los fallecimientos por AT según sexo, edad y tipo de usuario.

	Pasajeros				Tasa de Mortalidad	
	Mujer	Hombre	Total	R H/M	Cruda ^a	Ajustada ^b
	n (%n)	n (%n)	n (%n)			
Edad						
PET						
oct-14	8 (5,6)	9 (4,0)	17 (4,6)	1,1	1,2	1,1
15-19*	7 (4,9)	22 (9,7)	29 (7,8)	3,1	2	2
20-24	16 (11,1)	27 (11,9)	43 (11,6)	1,7	3	3,3
25-29	19 (13,2)	36 (15,9)	55 (14,8)	1,9	3,8	4,6
30-34	17 (11,8)	24 (10,6)	41 (11,1)	1,4	2,8	3,8
35-39	5 (3,5)	15 (6,6)	20 (5,4)	3	1,4	2,1
40-44	10 (6,9)	9 (4,0)	19 (5,1)	0,9	1,3	2,3
45-49	9 (6,3)	11 (4,8)	20 (5,4)	1,2	1,4	2,7
50-54	11 (7,6)	11 (4,8)	22 (5,9)	1	1,5	3,6
55-59	4 (2,8)	11 (4,8)	15 (4,0)	2,8	1	2,9
60-64	5 (3,5)	6 (2,6)	11 (3,0)	1,2	0,8	2,7
65-69	6 (4,2)	6 (2,6)	12 (3,2)	1	0,8	3,7
70-74	5 (3,5)	3 (1,3)	8 (2,2)	0,6	0,5	3,3
Total	122	190	312		21,5	

Tabla 1. Distribución de los fallecimientos por AT según sexo, edad y tipo de usuario.

	Conductores				Tasa de Mortalidad	
	Mujer	Hombre	Total	R H/M	Cruda ^a	Ajustada ^b
	n (%n)	n (%n)	n (%n)			
Edad						
PET						
oct-14						
15-19*	-	37 (5,3)	37 (5,1)	-	2,5	3,3
20-24	4 (23,5)	111 (15,8)	115 (16,0)	27,8	7,9	8,9
25-29	3 (17,6)	140 (19,9)	143 (19,9)	46,7	9,8	11,9
30-34	1 (5,9)	98 (13,9)	99 (13,8)	98	6,8	9,3
35-39	4 (23,5)	84 (11,9)	88 (12,2)	21	6	9,4
40-44	2 (11,8)	65 (9,2)	67 (9,3)	32,5	4,6	8,2
45-49	-	45 (6,4)	45 (6,3)	-	3,1	6
50-54	1 (5,9)	36 (5,1)	37 (5,1)	36	2,5	6,1
55-59	1 (5,9)	28 (4,0)	29 (4,0)	28	2	5,6
60-64	1 (5,9)	24 (3,4)	25 (3,5)	24	1,7	6,2
65-69	-	9 (1,3)	9 (1,3)	-	0,6	2,8
70-74	-	14 (2,0)	14 (1,9)	-	1	5,8
Total	17	691	708		48,5	

Tabla 2. Distribución de los AVPP por AT según sexo, edad y tipo de usuario.

	Peatones			Pasajeros			Conductores			Totales		
	Mujer	Hombre	Total	Mujer	Hombre	Total	Mujer	Hombre	Total	Mujer	Hombre	Total
Edad PET												
10-14	338,0	372,0	709,5	540,8	558,0	1096,5				878,8	930,0	1806,0
15-19*	500,8	855,0	1368,5	438,2	1254,0	1725,5	0,0	2109,0	2201,5	939,0	4218,0	5295,5
20-24	172,8	1196,0	1417,0	921,6	1404,0	2343,5	230,4	5772,0	6267,5	1324,8	8372,0	10028,0
25-29	315,6	1363,0	1732,5	999,4	1692,0	2722,5	157,8	6580,0	7078,5	1472,8	9635,0	11533,5
30-34	238,0	840,0	1112,5	809,2	1008,0	1824,5	47,6	4116,0	4405,5	1094,8	5964,0	7342,5
35-39	127,8	666,0	829,5	213,0	555,0	790,0	170,4	3108,0	3476,0	511,2	4329,0	5095,5
40-44	37,6	544,0	621,0	376,0	288,0	655,5	75,2	2080,0	2311,5	488,8	2912,0	3588,0
45-49	195,6	675,0	914,5	293,4	297,0	590,0	0,0	1215,0	1327,5	489,0	2187,0	2832,0
50-54	138,0	396,0	563,5	303,6	242,0	539,0	27,6	792,0	906,5	469,2	1430,0	2009,0
55-59	203,4	272,0	487,5	90,4	187,0	292,5	22,6	476,0	565,5	316,4	935,0	1345,5
60-64	158,4	324,0	522,0	88,0	72,0	159,5	17,6	288,0	362,5	264,0	684,0	1044,0
65-69	100,8	70,0	171,0	75,6	42,0	114,0	0,0	63,0	85,5	176,4	175,0	370,5
70-74	83,6	40,0	139,5	38,0	6,0	36,0	0,0	28,0	63,0	121,6	74,0	238,5
Total	2610,4	7613,0	10588,5	5187,2	7605,0	12889,0	749,2	26627,0	29051,0	8546,8	41845,0	52528,5

Figura 1. IAVPP por accidentes de tránsito en peatones según grupos de edad.

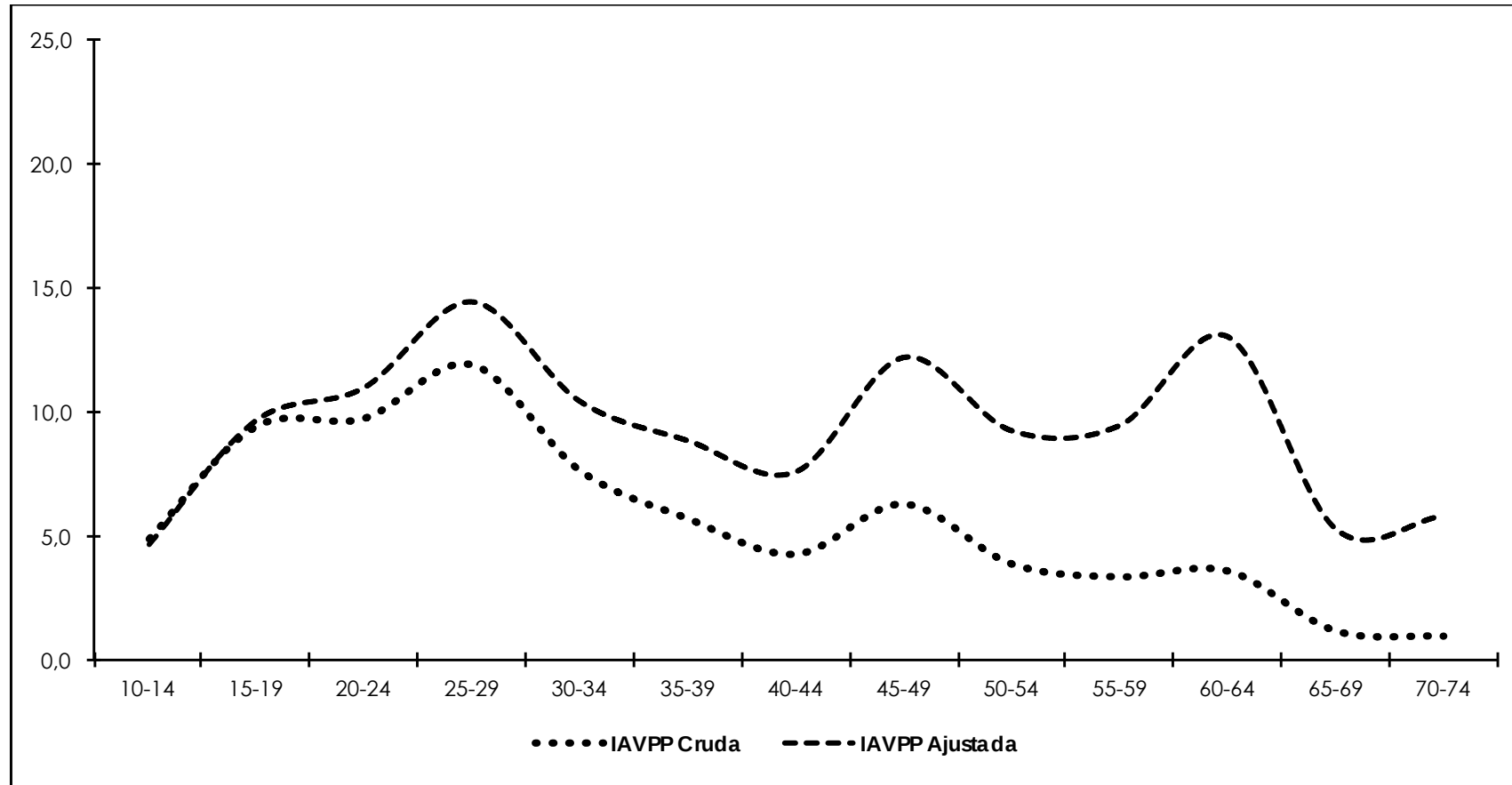


Figura 2. IAVPP por accidentes de tránsito en pasajeros según grupos de edad.

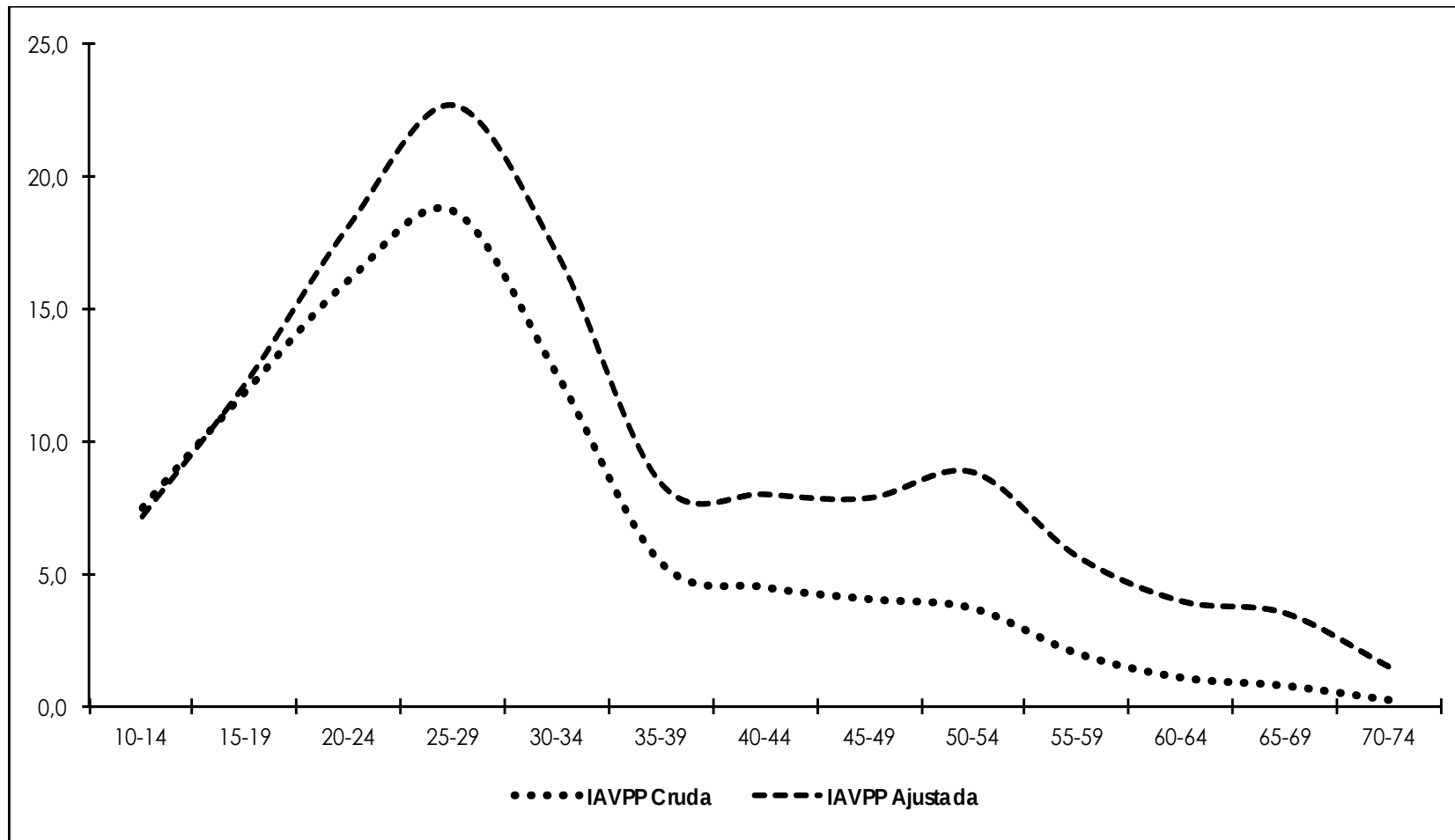
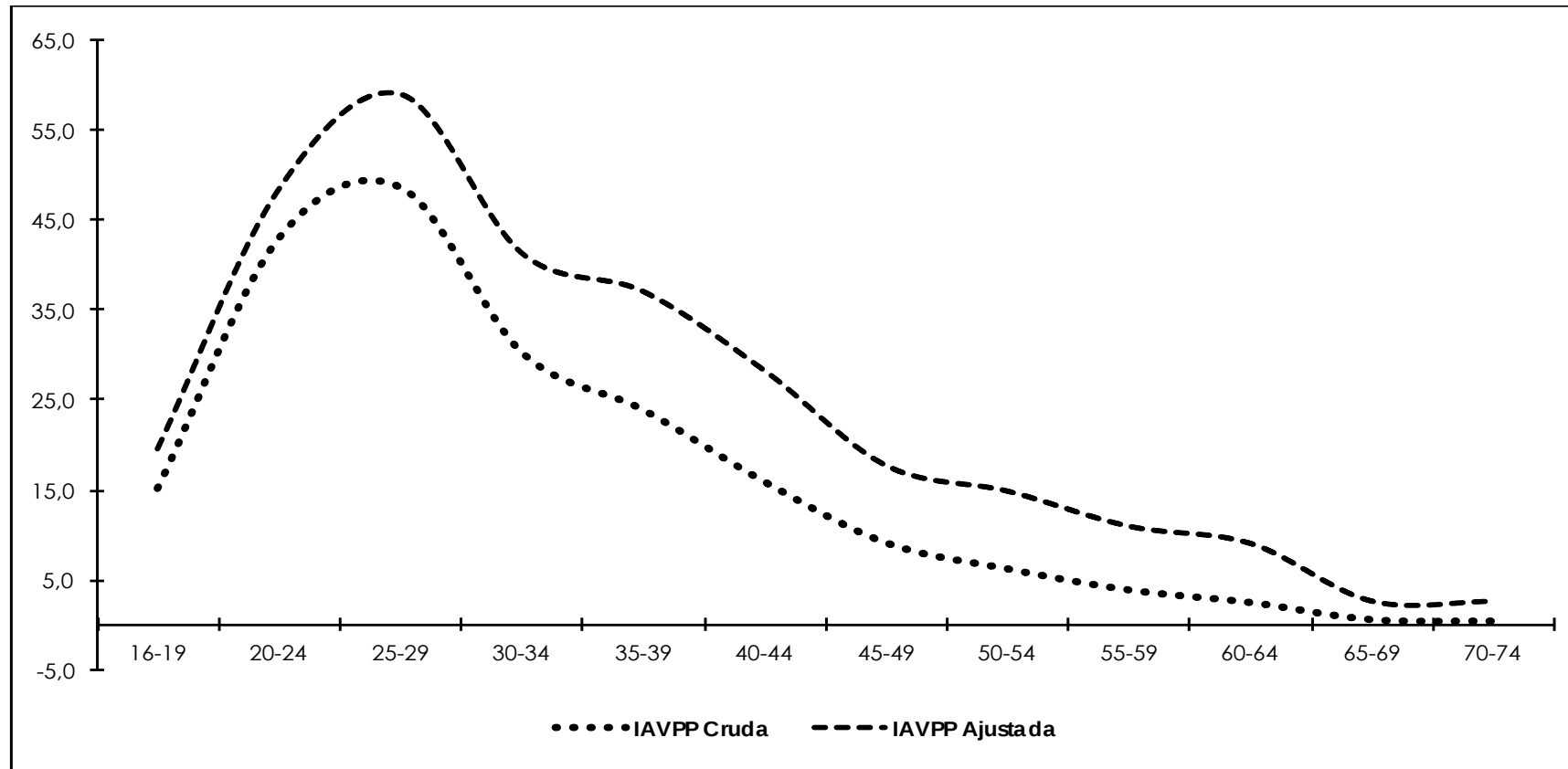


Figura 3. IAVPP por accidentes de tránsito en conductores según grupos de edad.



Los resultados muestran una problemática importante para el sistema de salud pública en el **Ecuador por AT**
(Gómez García A, et al., 2016)

Elevado predominio de fallecimientos en hombres comparado con mujeres en las edades **de 20 a 34 años**
(León Vanegas Y, et al., 2010)

Considerable cantidad de fallecidos **mayores de 60 años, esto posiblemente** se deba a su menor capacidad de respuesta frente a eventos repentinos
(Echeverry A, et al., 2005)

Estudios precedentes realizados en Ecuador, evidencia que los fallecimientos son originados **por imprudencia del conductor, exceso de velocidad y imprudencia del peatón.**
(Algora Buenafé A, et al., 2010)

Los AVPP son indicadores claves **en salud pública** pueden determinar las condiciones de salud de la población, permiten conocer las muertes que se presentaron en edades jóvenes.

(Peñafiel Gallegos A, et al., 2018)

Se sugiere realizar futuras investigaciones de otros aspectos de los AT como los costos directos , costos indirectos y valor de la vida originados por los **fallecimientos en AT.**

(Cubí Mollá P, et al., 2018)

Surge la necesidad de la concientización y educación de los conductores y peatones, logrando modificar ciertos comportamientos y actitudes, con el establecimiento de programas, campañas e iniciativas colectivas **dirigidas al desarrollo de la seguridad vial** *(Villalbí JR, et al., 2006)*