

Caracterización de los fallecimientos por accidentes de tránsito según causa, tipología y vehículo implicado en el Ecuador durante el 2016

MÓNICA PATRICIA AYALA HEREDIA



Los accidentes de tránsito son considerados como un problema de salud pública .
(OMS,2015.)

La tasa de mortalidad debida al tránsito en toda la Región es de 15,9 por 100.000 habitantes . (OMS, 2015.)

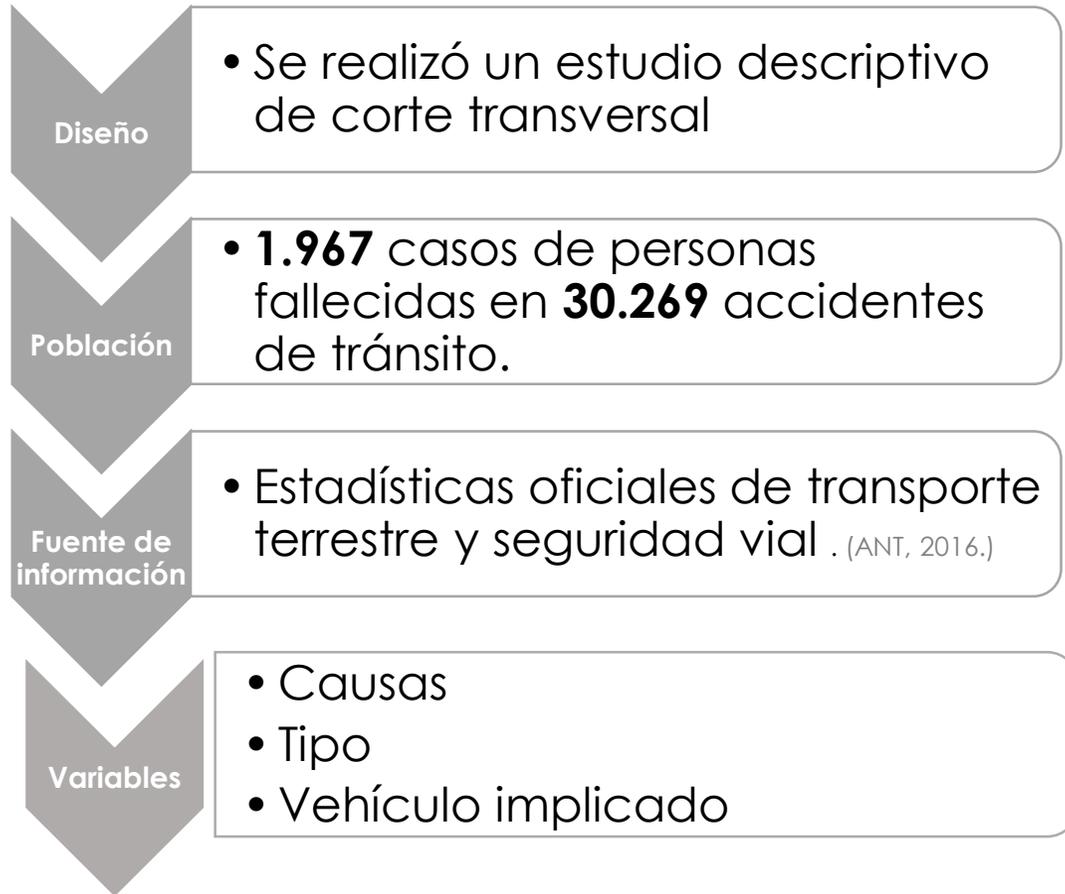
Ecuador ocupa el 7º lugar en Latinoamérica en tasa de fallecidos por AT. (Gómez et al, 2016)

Contribuye a la ejecución de planes de acción para reducir la mortalidad.



Caracterización de los fallecimientos por accidentes de tránsito según causas, tipología y vehículo implicado en Ecuador en el 2016.





Análisis de datos

Análisis y presentación de resultados: frecuencias absolutas (n) y relativas (n%), promedios (\bar{x}), desviación estándar (DE), máximas y mínimos → caracterizar los fallecimientos por accidentes de tránsito. Cálculo de las tasas estandarizadas individualizadas.

Tabla 1. Distribución de los fallecimientos por accidentes de tránsito registrados según tipología.

Puesto	Tipología	n(%n)	\bar{X} (DE)	Max.	Mín.	Tasa
1°	Atropello	451(22,9)	37,6(\pm 7,6)	Nov-Dic	Ene	14,9
2°	Pérdida de pista	309 (15,7)	25,8(\pm 9,0)	Oct	Ene	10,2
3°	Choque frontal	308(15,7)	25,7(\pm 7,7)	Ene	Ago	10,2
4°	Choque lateral	264(13,4)	22,0(\pm 5,7)	Mar	Jun	8,7
5°	Estrellamiento	172(8,7)	14,3(\pm 5,7)	Nov	May	5,7
6°	Arrollamiento	131(6,7)	10,9(\pm 4,2)	Jun	Abr-May-Sep	4,3
7°	Choque posterior	100(5,1)	8,3(\pm 3,9)	Ago	Sep	3,3
8°	Volcamiento	88,(4,5)	7,3(\pm 2,5)	Ene	Feb-Mar	2,9
9°	Caída de pasajero	40(2,0)	3,3(\pm 2,1)	Dic	Jul	1,3
10°	Colisión	27(1,4)	2,3(\pm 3,6)	Ene	Abr	0,9
11°	Rozamiento	25(1,3)	2,1(\pm 1,3)	Mar	May	0,8
12°	Otros*	51(2,6)	4,3(\pm 10,1)	Ene	Mar-Jun	1,7

Otros*= Casos de fallecimientos por accidentes de tránsito sin determinar por la ANT.

Tabla 2. Distribución de los fallecimientos por accidentes de tránsito según vehículo implicado.

	n(%n)	\bar{X} (DE)	Max.	Mín.	Tasa
<4ruedas					
Bicicleta	39 (2,0)	5,6(±2,8)	Ago	Nov	2,0
Motocicleta	581(29,5)	83,0(±9,7)	Oct	Sep	29,5
≥4 ruedas pasajeros					
Automóvil	298(15,1)	42,6(±4,8)	Ene	Ago	15,1
Bus	160(8,1)	22,9(±4,4)	Sep	Feb	8,1
Jeep	78(4,0)	11,1(±2,3)	Feb	Nov	4,0
≥4 ruedas transporte					
Camión	123(6,3)	17,6(+4,6)	Jun	Sep	6,3
Camioneta	207(10,5)	29,6(+3,8)	Oct	Ago-Sep	10,5
Otros*	76(3,9)	10,9(±4,1)	Nov	Mar-Jun-Sep	3,9

Otros*= vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancías como el tráiler especial, grúa, volqueta, furgoneta y tanqueros.

Tabla 3. Distribución de los fallecimientos por accidentes de tránsito registrados según causa.

	n(%n)	$\bar{X}(DE)$	Max.	Min.	Tasa
Desatender normas de tránsito	736(37,4)	61,3(\pm 10,7)	Ene	Nov	37,4
Exceso de velocidad	259(13,2)	21,6(\pm 5,3)	Ene	Mar	13,2
Preferencia de paso a peatones	148,(7,5)	12,3(\pm 4,9)	Ago	Ene	7,5
No transitar por zonas de seguridad	128(6,5)	10,7(\pm 3,6)	Abr	Jul	6,5
Señales reglamentarias	107(5,4)	8,9(\pm 4,1)	Jul	Jun	5,4
Cambio brusco de carril	93(4,7)	7,8(\pm 3,6)	Nov	Jul	4,7
Distancia de seguridad	89(4,5)	7,4(\pm 3,0)	Ago	Sep	4,5
Preferencia de paso a vehículos	79(4,0)	6,6(\pm 3,3)	Abr	Ene	4,0
Alcohol	76(3,9)	6,3(\pm 3,4)	Oct	Sep	3,9

Limitaciones del estudio

- Subestimación de total de AT
- Se desconoce tipo de vehículos

Conclusión final

Los resultados de este análisis pueden ser empleados para formular nuevas líneas de investigación y plantear estrategias que permitan reducir las tasas de mortalidad por AT en las carreteras del país.

GRACIAS