

6.2 Introducción teórica urbana

Dentro del desarrollo de las teorías del urbanismo y sobre todo el desarrollo de ideas de la ciudad moderna y contemporánea nacen a partir del surgimiento de la ciudad industrial de finales del siglo XVIII y principios del XIX; donde las ciudades comenzaron a experimentar drásticos cambios en las necesidades de higiene, movilidad, vivienda y espacio público. Las ciudades se enfrentan a nuevos problemas de control de sus habitantes y la expansión territorial.

La ciudad industrial llega a enfrentar problemas no solo de tipo funcional y estético, sino que enfrenta también cambios en el pensamiento político y filosófico de las sociedades y su vínculo con la ciudad y el hábitat. Las ciudades tienen que manejarse bajo el control político de nuevas tendencias socialistas, el cambio al pensamiento liberal de la burguesía, nace el nacionalismo alemán e italiano y contemporáneo con estos las nuevas tendencias imperialistas; todas estas tendrían directa influencia con el desarrollo de la ciudad.

El nacimiento de nuevos métodos de transporte como es el ferrocarril producto de la revolución industrial la ciudad tiene que comenzar a buscar alternativas de movilidad y conexiones, al igual que el nacimiento de los barcos a vapor y la creación de nuevos puertos facilitaron la inmigración a la ciudad. Resulta necesario nuevas intervenciones sobre el trazado urbano y el funcionamiento vial. La ciudad tiene nuevos tiempos y flujos.

Esta ciudad industrial tuvo que resolver problemas de conexión entre las tramas de la ciudad existente y antigua con el crecimiento y desarrollo de nuevos barrios y tramas que tenían que adaptarse a estas nuevas funciones antes habladas. Se hizo de vital importancia zonificar las actividades de la ciudad para terminar con las incompatibilidades del uso del suelo.

El crecimiento del sector industrial creó el nacimiento del proletariado o la clase obrera, que debido a las condiciones de implantación de las fábricas y la dificultad del transporte obligó a crearse asentamientos de vivienda obrera junto a las ellas; donde la calidad de vida de los obreros insalubre, en áreas reducidas y aglomeradas, las calles no contaban con servicios de alcantarillado ni servicios de agua.

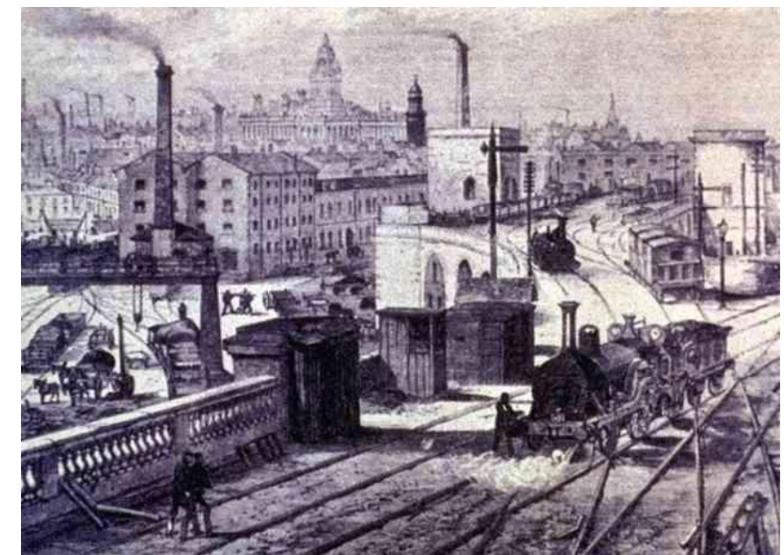
La ciudad entonces se encontraba dividida por los estratos sociales, donde el proletariado vivía en estas condiciones nefastas, mientras que la burguesía se ubicaba en sectores con amplias áreas verdes, grandes predios y edificaciones lujosas que en gran parte ya contaba con servicios de alcantarillado.

La imagen de la ciudad con la industrialización comenzó a degradarse, donde no existían políticas de control ambiental y desechos. Los nuevos barrios obreros al igual que las fábricas creaban una imagen gris en constante producción de residuos.



Vista de la imagen que presentaban los barrios obreros de la ciudad industrial en Europa.

Fuente: <http://ciudadytterritorio.files.wordpress.com/2010/10/ciudadindustrial.jpg>



La ciudad industrial en España, el ferrocarril revolucionó la planificación vial.

Fuente: <http://a21.idata.over-blog.com/industrializacion.jpg>