

### 4.1 Movilidad

Dentro de la movilidad vehicular Guápulo se ha convertido en un sector de paso para la conexión entre el centro-norte de Quito y los valles; lo que ha generado horarios de tráfico lento en horas pico. Este exceso de tráfico vehicular sumado con el paso de buses y vehículos pesados forman parte de los elementos que degradan a la arquitectura tradicional, y causan el deterioro acelerado de las vías de acceso. De igual forma el atractivo turístico y recreacional del sector atrae este tipo de flujos sobretodo los fines de semana. Donde la aceras y calles se convierte en parqueaderos públicos.

Los accesos peatonales no tienen las proporciones adecuadas y la mayoría de ellas se encuentran en estado de degradación y falta de mantenimiento. Es evidente de igual forma que hacen falta rutas de conexión entre diferentes sectores. Existen chaquiñanes que se han creado por la necesidad de comunicación; los cuales deben ser considerados para brindar las verdaderas comodidades que merece el peatón ya que en el caso de Guápulo es uno de los principales medios de movilización.

Existen dos líneas de buses que son el los únicos medios de transporte público, los cuales circulan por la misma avenida y comparten las mismas paradas de buses, lo cual no es equitativo para el caso de la movilización interna. Se debería proponer un medio de transporte alternativo o rutas alternas que permitan una mejor accesibilidad al barrio por diferentes sectores.

La falta de mantenimiento de los accesos vehiculares y peatonales esta presente a lo largo de todas sus rutas, en los cuales existen vías en las cuales su pavimentación o colocación de adoquines han quedado inconclusas o nunca han tenido un proyecto de estos. Vías peatonales en las cuales los escalones están fisurados o ya se han desmoronado por completo.

#### A) Problemas en los accesos peatonales

- La mayoría de escalinatas se encuentran en mal estado; estas están invadidas por la vegetación y presentan fisuras en varias partes de sus tramos.
- No existe la cantidad de rutas y escalinatas necesarias para facilitar el acceso de los habitantes y visitantes del sector.
- Parte de las escalinatas existentes no cumplen con las normas de proporción para el desarrollo de las escalinatas.
- Falta de mantenimiento en los accesos y no existe mobiliario urbano tipo eliminación, basureros, áreas de descanso.



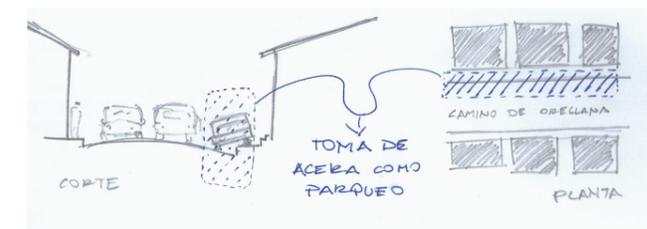
Fotografía: Crédito propio  
 2 Chaquiñán creado por los habitantes.  
 3 Escalinatas de acceso a la cancha de volley (mercado).

#### B) Problemas en los accesos vehiculares

- Algunas vías como el Camino de Orellana son estrechas y crean dificultad de acceso en diferentes sectores.
- Las aceras son usadas como parqueos públicos, lo cual corta el acceso peatonal.
- El alto flujo que se provoca en horas pico acelera la degradación de las calles y las edificaciones colindantes.
- No existe continuidad en las aceras peatonales, muchas de estas están en totalmente degradadas y en sectores donde las vías se estrechan estas se cortan y desaparecen los accesos peatonales.



Fotografía: Crédito propio



4 Aceras tomadas como parqueadero público.