

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS: 2014-2016

AGUIRRE-BEDÓN CECILIA MARGOT

Maestría en Seguridad y Salud Ocupacional

Introducción

Estudios recientes muestran que durante el período de 1998 a 2015 se registraron un total de 373.265 accidentes de tránsito (AT) en el país, ocasionando 244.183 víctimas con lesiones y 29.148 fallecidos a causa de este hecho, presentando una tendencia al aumento para los próximos años.

Coincidiendo los datos de la Organización Mundial de la Salud, que pronostican para 2030 los fallecimientos por AT serán una de las siete principales causas de mortalidad mundiales

Justificación...Ecuador presentará en un futuro un problema social, económico y prioritario en salud pública.

Introducción

Objetivo

Describir la frecuencia y distribución temporal de los
AT en la provincia de Guayas para el periodo 2014 a 2016

Material - Métodos

Tipo / Diseño

- Estudio descriptivo y longitudinal sobre los accidentes de tránsito registrados en la Provincia del guayas para el período 2014- 2016.

Población / Muestra

- Datos obtenidos sobre los AT de la pagina web de la Agencia Nacional de Tránsito.
- Del Anuario de Transportes del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.

Material - Métodos

Herramientas / Métodos de Recogida de Información

- Total de vehículos matriculados en la provincia 2014 (321.354) y 2015 (362.857), 2016 pronóstico estimado (404.360)

Variables de estudio

- Siniestros
- Lesionados y fallecidos

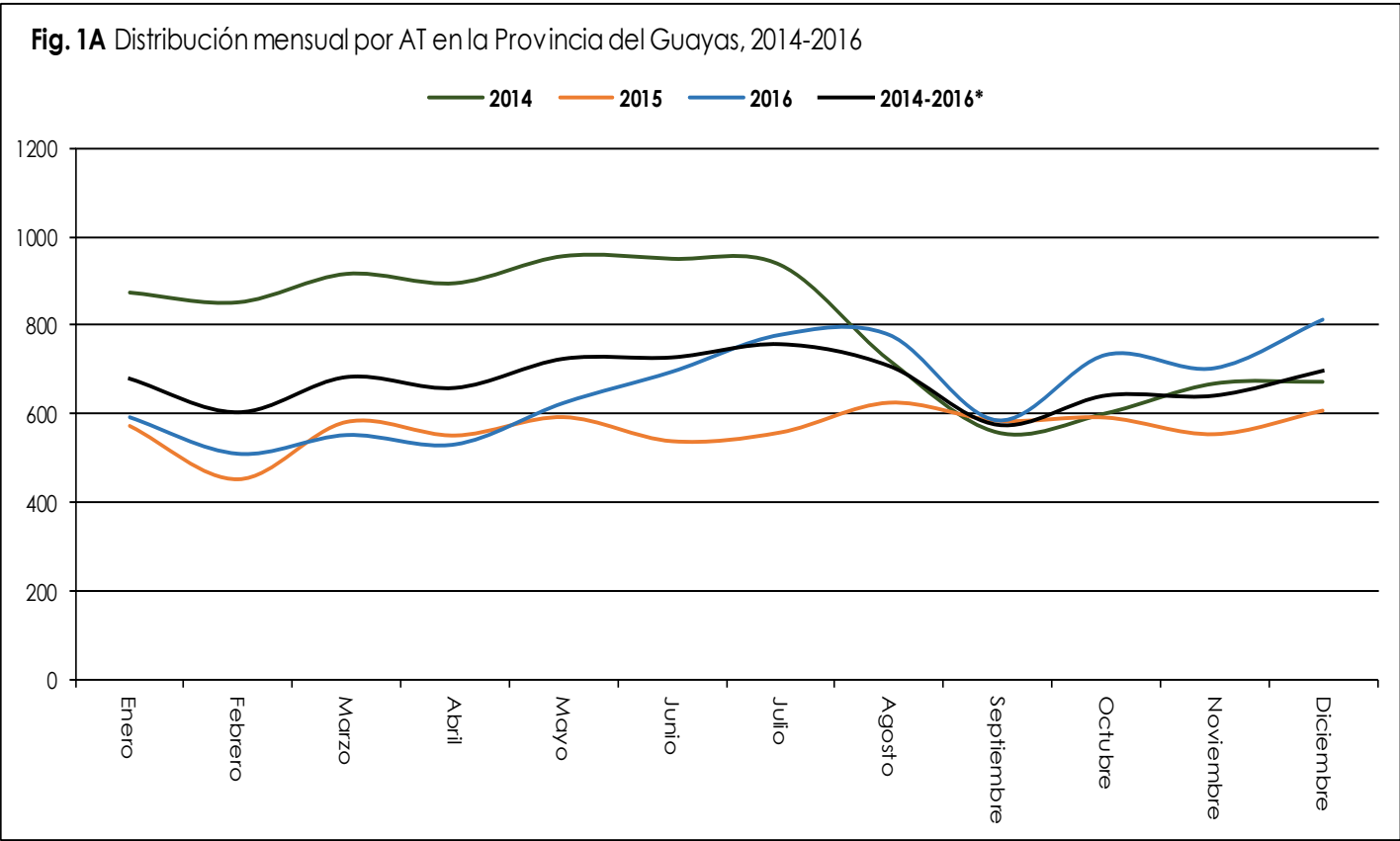
Análisis estadístico

Se presentan gráficamente las frecuencias absolutas (n) y relativas (n%), así como, desviaciones respecto al año anterior y las Tasas sobre AT en función al objeto de estudio. Los datos fueron analizados en SPSS Statistics (versión 24).

Resultados

- En el periodo de estudio analizado se registraron un total de 24.290 accidentes de tránsito, originando 20.299 victimas con lesiones y 1.465 personas fallecidas en la provincia del guayas.
- El promedio trianual fue de $8.097 \pm 1.407,2$ en siniestros, 6.766 ± 1.038 lesionados y $488 \pm 37,5$ fallecidos.

Resultados



*Promedio de siniestros por AT en la Provincia del Guayas, 2014-2016.

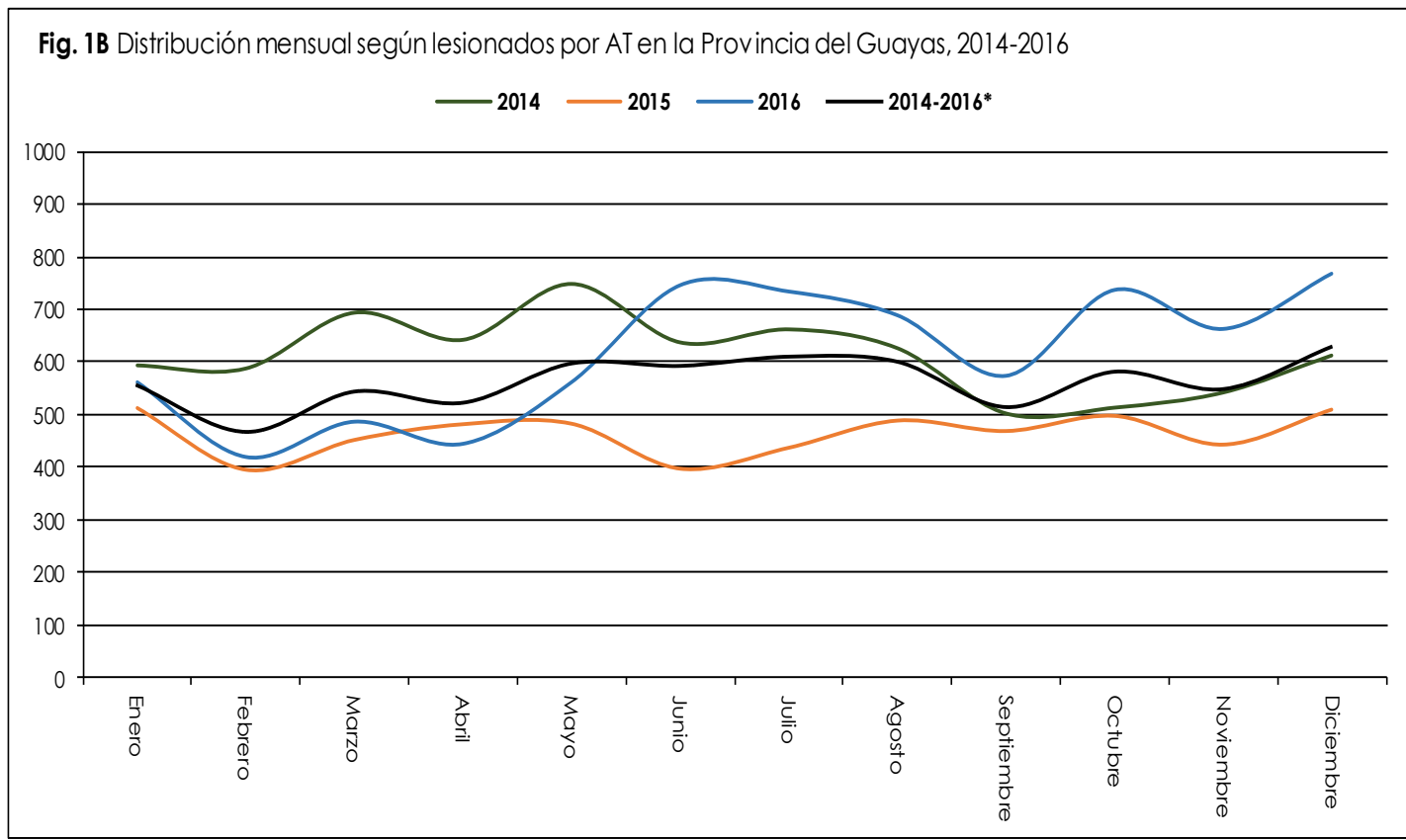
Resultado 1. El año con mayor siniestralidad por AT fue el 2014

Resultado 2. El promedio mensual sobre AT fue de $675 \pm 141,9$

Resultado 3. Los meses con mayor número de casos registrados por siniestros fueron mayo, julio y agosto

Resultados

Figura 1. A, B, C.



*Promedio de lesionados por AT en la Provincia del Guayas, 2014-2016.

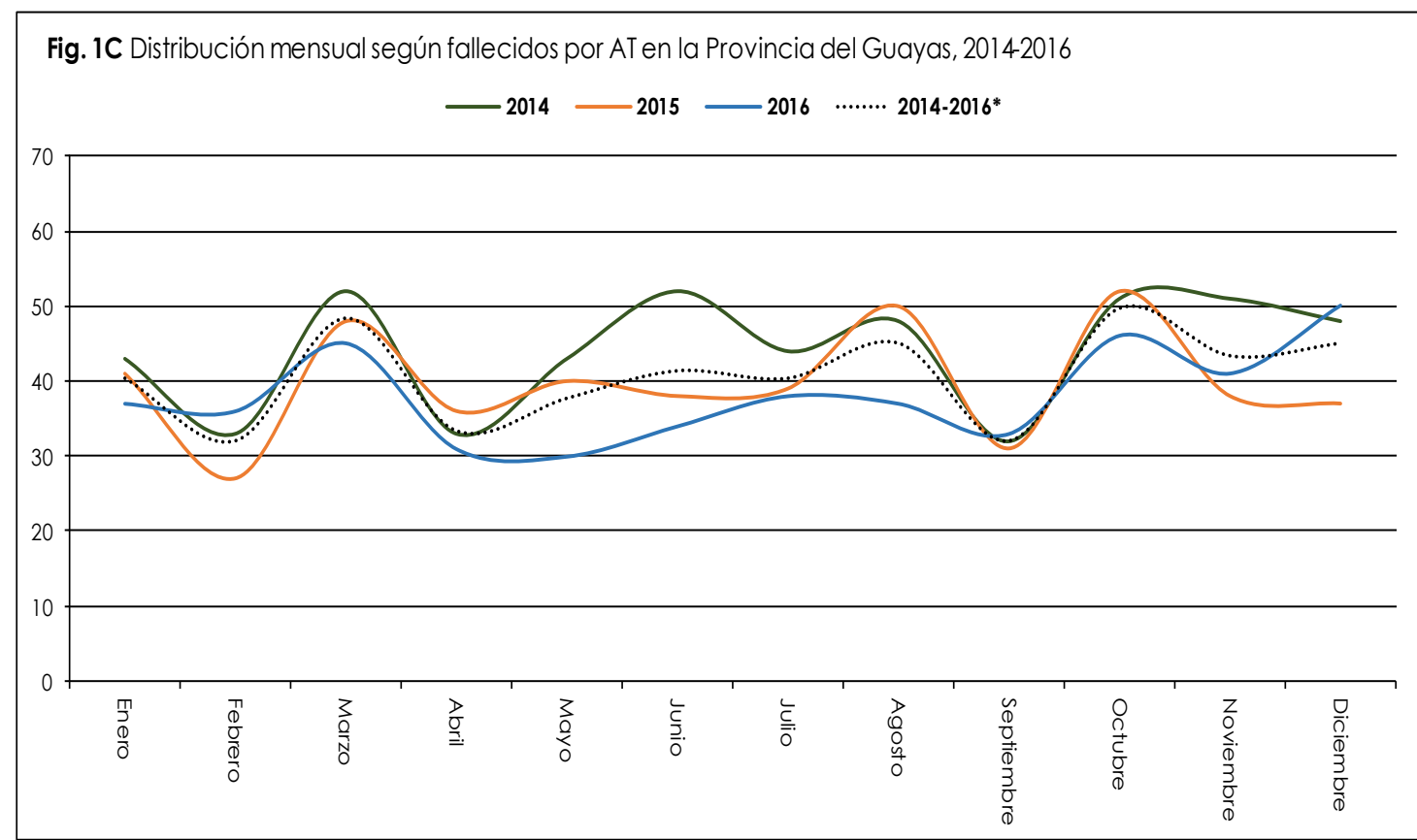
Resultado 1. En el período de estudio de un total de 24.290 AT, se registraron 20. 299 víctimas con lesión

Resultado 2. El promedio mensual de víctimas con lesiones es de $564 \pm 110,0$

Resultado 3. Los meses con mayor lesividad son marzo, mayo, julio y agosto

Resultados

Figura 1. A, B, C.



*Promedio de fallecidos por AT en la Provincia del Guayas, 2014-2016.

Resultado 1. En el período de estudio analizado, se registraron un total de 1.465 personas fallecidas.

Resultado 2. El promedio mensual de personas fallecidas por AT es de $41 \pm 7,4$

Resultado 3. Los meses con mayor mortalidad fueron marzo, agosto y octubre

Resultados

Tabla 1. Distribución anual de los accidentes de tránsito y tasas.

⛶

	2014	2015	2016	2014-2015	2015-2016
	n (%)	n (%)	n (%)	Desv. (n%)	Desv. (n%)
Accidentes Tránsito					
Siniestros	9.592 (39,5)	6.799 (28,0)	7.899 (32,5)	-2.793 (-41,1)	1.100 (13,9)
Lesionados	7.356 (36,2)	5.568 (27,4)	7.375 (36,3)	-1.788 (-32,1)	1.807 (24,5)
Fallecidos	530 (36,2)	477 (32,6)	458 (31,3)	-53 (-11,1)	-19 (-4,1)
Tasas					
Accidentabilidad	3,0	1,9	2,0	-1,1	0,1
<u>Lesividad</u>	76,7	81,9	93,4	5,2	11,5
Letalidad	7,2	8,6	6,2	1,4	-2,4

Conclusiones

Conclusión 1...

Se ha constatado la incidencia cíclica de siniestros, lesionados y fallecidos por AT en los meses de marzo, agosto y octubre.

Conclusión 2...

Si bien el número de fallecidos presenta una tendencia a la disminución (2014=530; 2016=458), la Tasa de Lesividad se incrementa hasta alcanzar un máximo de 93,4 lesionados por cada 100 siniestros por AT registrados.

Conclusión 3...

Se pudo evidenciar que las motocicletas y automóviles fueron los tipos de vehículo más veces involucrados

Conclusión 4...

Es necesario realizar futuros estudios más profundos sobre esta problemática que permitan identificar las principales causas sobre los AT.

Limitaciones del estudio

Limitaciones 1... Entre las limitaciones encontradas, destaca la escasa información estadística proporcionada por la Agencia Nacional de Tránsito en cuanto al tipo de usuario implicado en los accidentes de tránsito, causas, vehículo implicado, etc.,

Limitaciones 2...Dificultad de un análisis más profundo en cuanto a la multi-causalidad de los accidentes.

Fortalezas del estudio

Que relevancia tiene el estudio...

Los resultados de este análisis pueden ser empleados para formular nuevas líneas de investigación más exhaustivas y plantear estrategias en los gobiernos cantonales que permitan reducir las tasas de mortalidad por AT en las carreteras de las principales provincias y cantones de la Provincia del Guayas.

Que impacto tiene el estudio...

Los resultados y análisis puedan contribuir a desarrollar planes de acción para reducir los accidentes de tránsito y las tasas de lesividad y mortalidad en la provincia del guayas.

Preguntas

