

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK

Facultad de Turismo y Patrimonio Cultural.

**Carrera de Administración y Dirección de
Empresas Turísticas**

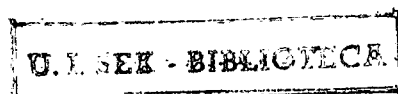
Tema: “ Viajemos por la costa, una guía base ”

TESIS DE GRADO

Esteban Fernando Carrera Bonilla

Año: 1996 - 1997

QUITO - ECUADOR



DEDICATORIA

**Dedico esta investigación a mis
padres, hermanos y amigos por su apoyo
incondicional y sincero.**

AGRADECIMIENTO

*Agradezco la colaboración del Señor
Enrique Dávalos por su
positivo interés en mi investigación , a mis profesores de la
Universidad Sek por haberme transmitido sus valiosos
conocimientos ,consejos y por haberme brindado formación
profesional y espiritual, a mis compañeros por su apoyo y
cariño, al querido Dr. Roberto Ruiz por su comprensión y sus
muestras de amistad y cariño.*

INDICE

	PAGS.
INTRODUCCION	II
JUSTIFICACION	IV
CAPITULO I	
SITUACION GENERAL DEL ECUADOR	6
CAPITULO II	
EL PERFIL COSTANERO	14
CAPITULO III	
GENERALIDADES DE LA ZONA NORTE Y DENTRO DEL LITORAL	28
CAPITULO IV	
GENERALIDADES DE LA ZONA SUR DEL LITORAL ECUATORIANO	60
CAPITULO V	
DIAGNOSTICO SOBRE LA SITUACION TURISTICAS DE LAS PROVINCIAS COSTERAS ECUATORIANAS	83
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
BIBLIOGRAFIA	
ANEXOS	

INTRODUCCION

Las provincias costeras del Ecuador , con sus hermosas playas, con su extraordinario clima durante todo el año , su folklore motiva la visita de propios y extraños de tal manera que en la actualidad en un solo desarrollo turístico que recepta corrientes turísticas internacionales y nacionales.

Sin embargo este preciado recurso ha sido explotado en forma irracional de uso turístico no ha sido debidamente planificado produciéndose daños irreversibles como son la contaminación de las playas, La deforestación, la eliminación de los manglares etc.

Por la condiciones socioeconómicas de las provincias y por las características de los recursos, el turismo podría ser una opción de desarrollo importante, pero para que esto se realice se necesita un apoyo de los organismos competentes presten atención adecuada e inmediata y se presenten soluciones que se encaminen a parar el acelerado deterioro de tan, importantes atractivos.

Al viajar por el maravilloso mundo natural de la costa, podemos seguir el curso de los ríos y angostas corrientes, admirar se vegetación, su gente , sus costumbres.

La costa es rica en atractivos y preciosos paisajes ; por lo que nosotros al visitar estas provincias, podemos darnos cuenta de las inexploradas playas que no tienen difusión turística tanto nacional y mucho menos extranjero.

El costeño depende de su supervivencia de la tierra y el mar y sabido incorporar nuevos elementos de progreso a su tradición agrícola y pesquera, logrando un equilibrio entre tradición y modernidad.

Junto al atractivo de sus playas y paisajes, logrando que la costa ecuatoriana sea lugar de destino de un número cada vez mayor de visitantes.

Los resultados obtenidos de investigación permite concluir sobre la situación actual del turismo en las provincias costeras y plantear una serie de recomendaciones que esperemos sean acogidas por los organismos competentes en beneficio del desarrollo turístico de estas provincias.

JUSTIFICACION

En el presente trabajo: “ Viajemos por la costa , una guía base” pretendo realizar una descripción general de cada una de las provincias de la costa y resaltar sus atractivos turísticos, así como también un diagnostico en el cual se analiza la realidad turística de las provincias de la costa.

Pretendo con esta investigación concientizar a las personas de la necesidad de preservar los recursos turísticos de estas zonas , mediante la explotación racional lo que, conlleva la dotación, ordenamiento y planificación del espacio turístico, así como la adecuada operación y comercialización.

También hacer un llamado a los gobiernos centrales y seccionales para que presten la atención necesaria al sector turístico para un desarrollo a corto plazo.

Este estudio va dirigido a todas las personas, que de alguna manera participan en el que hacer turístico de estas provincias, pues es responsabilidad de todos coadyuvar a mantener el equilibrio sobre el hombre y la naturaleza

Por tanto el contenido de esta investigación va dirigido a:

A los prestadores de servicios y posibles inversionistas.

A las entidades gubernamentales tanto centrales como seccionales, principales responsables de la preservación del recurso, y de su explotación en función socio económica.

A los turistas quienes disfrutan de todo lo que estas incomparables zonas.

Finalmente pretendemos motivar a los estudiantes de las escuelas y Universidades de Turismo para que se interesen en investigar el sinnúmero de atractivos y sitios que conforman nuestro patrimonio, como punto de partida para lograr el desarrollo armónico y equilibrado del país.

La mayor aspiración para mí de esta investigación es lograr su difusión y a través de esta crear conciencia turística a todo nivel, que se traduzca en acciones inmediatas para el logro de los objetivos planteados.

CAPITULO I

SITUACION GENERAL DEL ECUADOR.

Para un mejor conocimiento acerca del Ecuador , mencionaremos como se encuentra constituido nuestro país , así con una explicación de: Estado y sus elementos y diremos que:

ESTADO.- Es un conjunto de leyes que se aplican a una determinada población que vive en un territorio, (en el caso nuestro Ecuador), en el cual la soberanía se ejerce a través de un gobierno representativo y responsable.

PUEBLO.- Es el conjunto de personas nacionales que habitan en un territorio determinado , participan en la elección de sus representantes poseen un pasado histórico común , sus costumbres en muchas ocasiones un solo leguaje.

POBLACION.- Como sabemos la población es un conjunto de personas ya sean estas nacionales y extranjeras que habitan en un territorio determinado (En el caso nuestro la población Ecuatoriana)

TERRITORIO.- Es la base física de todo estado, esta constituida por el espacio Aéreo Nacional que se extiende hasta una parte de la estratosfera por donde se desplazan las aeronaves de comercio nacional e internacional. El Ecuador al igual que otros (13) países pretenden que la ONU (Organización de las Naciones Unidas) reconozca como parte del espacio aereonacional la órbita geoestacionaria, es decir la franja de la Ionosfera ubicada sobre la zona Ecuatoriana que sirve para la instalación de satélites y retransmisión de comunicaciones en imágenes en 4 Hemisferios.

En cuanto se refiere pues existe el territorio terrestre y el Territorio Marítimo.

a) TERRITORIO TERRESTRE.- Está constituido por el suelo, carreteras, ciudad, ríos, lagos , lagunas.

b) TERRITORIO MARITIMO.- El territorio marítimo en cambio está conformada por las masas liquidas tales como océanos y mares ; que rodean a un estado en el caso de nuestro país

sabemos con exactitud que se extiende hasta las 200 millas marítimas.

EL SUBSUELO.- En cuanto al subsuelo se refiere diremos que es la parte inferior al suelo, aquí encontraremos grandes cantidades de recursos minerales.

LA SOBERANIDAD.- Es la capacidad y facultad que tiene un estado para dirigir libremente su vida interna nacional y su vida internacional .

PODER POLITICO.- Al referirnos al poder político diremos que es aquella fuerza de presión que ejerce un gobierno sobre la población para imponer sus leyes y reglamentos.

RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL.- Sabemos que los estados requieren mantener relaciones de toda índole con otros países para satisfacer sus necesidades.

ORIGEN DEL NOMBRE ECUADOR.- A continuación daremos una breve explicación acerca del nombre “Ecuador” y decimos que a mediados del siglo XVIII en la academia de ciencias de París se produjo una polémica científica sobre la forma de la tierra entre el físico inglés ISAAC NEWTON y los astrónomos italianos CASSINI; así el físico Inglés Isaac Newton señaló que la rotación terrestre el eje del planeta debió haber provocado el achatamiento de las zonas polares.

Mientras que los italianos Cassini afirmaron que por sus cálculos astronómicos debió tener sus achatamientos en la zona ecuatorial.

En 1736 la misión Geodésica francesa enviada por la academia de ciencias de París , llegó a la real Audiencia de Quito con la finalidad de medir un arco de meridiano terrestre , esta comisión estuvo integrado por Condamine Godin y Bouguer Con los cartógrafos Españoles Jorge Juan Santisiliani y Antonio de Ulloa, tuvieron la colaboración del Riobambeño Pedro Vicente Maldonado , señalaron los lugares por los cuales cruza la línea equinoccial: San Antonio de Pichincha; Caraburo Hoya de Caraburo, concluyendo que no existe achatamiento en la zona Ecuatorial , confirmando así la veracidad de la teoría de Newton.

A su retorno a Europa presentaron su informe sobre los cálculos e investigaciones en la tierras de Ecuador difundíéndose el término de Equateur para la Real Audiencia de Quito .

En 1818 en el Congreso de Angostura Simón Bolívar utiliza por primera vez el nombre de Ecuador para referirse a los territorios sur de la Nueva Granada.

En 1824 se le denomina como distrito del sur En la Gran Colombia , hasta el trece de Mayo de 1830 al separarse de la Gran Colombia , el distrito del sur se denomina República del Ecuador.

Por lo expuesto la utilización del territorio Ecuador fue correcto pues se trató de un informe geodésico y no geográfico.

BREVE ANALISIS DE LAS DESMEMBRACIONES DEL ECUADOR.

El diferente territorio entre el Ecuador y Perú tiene su origen desde los incas al territorio de los Cañaris , Pactos , Guancavilcas, Shiry Puruhá con la del Tahuantinsuyo surgió entre Huascar y Atahualpa a quienes se convirtieron en rivales por transformase en los sucesores de Huaynacapac. Posteriormente con el devenir del tiempo se acentuó la lucha entre las dos ciudades del Tahuantinsuyo entre Quito Y Cuzco.

años más tarde y mediante Cédula Real de Agosto de 1536 quito se transformo en la Real Audiencia mientras que Lima se convirtió en el Virreinato.

En tiempo de la colonia parecía que el diferendo limítrofe había terminado , pero en el período de la independencia nuevamente seguiría el problema territorial el mismo que se acentúa en la batalla de Tarquí y el posterior tratado de Girón que lamentablemente no se lo pudo imponer por el advenimiento de la nueva república del Ecuador .

En 1830 se suscribió el tratado Pedemonte Mosquera en el cual el Perú Todavía se reconoció como limite con el Ecuador el Río Amazonas

Hasta en 1904 que se firmo el tratado Tobar Río Branco el Ecuador Limite con Brasil por el Oriente , Pero el tratado Muñoz Vernaza _ Suárez entre Ecuador y Colombia el Ecuador perdió su frontera con Brasil, limitando por el oriente con Colombia y Perú.

El 29 de Enero de 1942 al suscribirse en Río de Janeiro el Protocolo del mismo nombre, el Ecuador Sufrió la más desastrosa desmembración territorial, quedando sus limites reducidos.

LIMITES Y EXTENSIONES DEL ECUADOR.

Por conocimiento general de todos los Ecuatorianos sabemos que el Ecuador se encuentra limitado de la siguiente manera encontrándose ubicada al Noroccidente de América del Sur, Junto Al Océano Pacífico : así al norte limita con Colombia , al Sur e Este se encuentra limitada con el Perú y mientras que al Oeste está el Océano Pacífico.

Dos Ramas del sistema de los Andes , la Occidental y la Oriental cruzan el territorio Ecuatoriano desde Carchi a Loja ambas están unidas por varias estiraciones transversales que forman valles, Las tierras bajas y llanas están al Occidente litoral del Pacífico , mientras que en el sector del Oriente se encuentra rodeada de selva.

Desde que se empezó a explotar el petróleo u oro negro el Ecuador disminuyó en gran parte la actividad agrícola , antes de su explotación en cuanto a la actividad agrícola se producía banano ,café, cacao para ser grandes exportadores.

Muchas de las antiguas cumbres andinas como el Chimborazo con 6310 m de altura y el Cotopaxi 5987m son volcánicos. El Cotopaxi es el volcán más alto de la tierra que se encuentra en actividad . Otras grandes alturas de los Andes Ecuatorianos son el Cayambe con 5790m, el Antisana 5704m así el Altar con 5319, en Ruco Pichincha 4784, el Guagua Pichincha 4324 al pie de estos dos últimos se encuentra edificada la ciudad de Quito.

EXTENSION.

De acuerdo a los problemas que el Ecuador ha tenido que atravesar pues ha quedado reducido a una extensión desconsiderada. Con la linderación impuesta por el protocolo de Río de Janeiro el Ecuador solo tiene unos 262.826 Km² que sumado con los 7964 Km² que es la extensión superficial de las Islas Galápagos suman apenas un Total de 270.790 Km² solo superior a la de Uruguay que tiene 178.000 Km²

en América del Sur.

Si comparamos esta extensión con la de países vecinos la del Ecuador apenas es la 1/4 de la de Colombia con 1'139.155 Km² el 1/5 de la del Perú 1'355.000 Km²

En el ámbito Geográfico de ambos países limítrofes ha sido ampliado a través de la historia

, lamentablemente con el sacrificio del nuestro.

Las distancias aproximadas que permiten la reducida extensión superficial del país y que median entre los puntos extremos en línea recta, haciendo abstracción de las irregularidades del territorio son las siguientes:

- 1.) De la desembocadura del río Mataje a la del Zarumilla 560 Km²
- 2.) De la desembocadura del río Mataje a la confluencia de la quebrada de San Francisco con el Chinchipe 720 Km²
- 3.) Del Carchi Puente de Rumichaca al Macará 603 Km²
- 4.) De la Puntilla de Santa Elena a la confluencia del Aguarico con el Napo 670 Km²

También mencionaremos datos de la superficie de la superficie investigada por la OEA (Organización de Estados Americanos)

- 1) El Ecuador tiene 270.670 Km²
- 2) Según el Almanaque mundial de 1990 la superficie del Ecuador es de 275.800 Km²
- 3) Agregaremos otro dato por el Atlas Geográfico del Ecuador 275.400 Km² el cual se manifiesta que la superficie del Ecuador es una de las más pequeñas de América del sur.

VENTAJAS DE LA SITUACION GEOGRÁFICA

Ecuador al igual que algunos otros países que se encuentran ubicados en las costas marítimas, tiene sus ventajas así como también sus desventajas.

- 1.) Por estar junto al Océano Pacífico el Ecuador posee comunicación y comercio marítimo; al igual que recursos minerales e icteológicos.
- 2.) Posee una cercanía al canal de Panamá el que facilita la comunicación con la costa Atlántica de otros continentes como África, Europa, América.
- 3.) Las regiones naturales del país favorecen la presencia de diversos tipos de clima, que facilitan el cultivo de productos agrícolas de otras latitudes.
- 4.) Desde el punto de vista icteológico las islas Galápagos por su flora y fauna diferente del resto del continente es única en el mundo.

DESVENTAJAS DE LA SITUACION GEOGRAFICA.

Entre las desventajas situaremos las más necesarias e importantes.

- 1.) El Ecuador está atravesado por el cinturón de fuego del Pacífico el cual puede originar catástrofes y siniestros incalculables.
- 2.) Nuestros puertos se hallan muy distantes de los principales puertos del mundo como son : Hamburgo Siverpool , Havir, sitney en Australia y Hong Kong en la China.
- 3.) Las corrientes marinas origina serios perjuicio al desarrollo de la agricultura ; así la corriente de Humbolt que origina desiertos y la corriente del Niño origina inundaciones periódicas cada 5 o 7 años.
- 4.) Geopolíticamente el Ecuador no ha podido desarrollare en un ambiente de paz por las desmenbraciones territoriales por parte de Perú y Colombia.
- 5.) Los inmigrante llegados al país no han aportado para el desarrollo técnico y científico del país.
- 6.) La cordillera de los Andes por su ubicación longitudinal impide la construcción de vais de comunicación que permitan el contacto latitudinal entre la Costa y el Oriente.

POSICION ASTRONOMICA DEL ECUADOR CONTINENTAL.

Su mismo nombre nos está indicando , antes de 1942 la posición latitudicional astronómica de nuestro país fue al norte la desembocadura del río Mataje en la ensenada de Pianguapi esta en las costas de Océano Pacífico a 1° “grado” 21’ minutos de latitud Norte y 78° “grados” 44’ de longitud occidental ; al sur la confluencia de los ríos Huancabamba y Chamaya a 79° 1’ de longitud occidental y 6° .3’ de latitud Sur; al occidente la puntilla de Santa Elena a 81° 1’ de longitud Occidental y 2° 10’44” de latitud Sur.

Luego de la suscripción del Protocolo del Río de Janeiro el 29 de Enero de 1942 se mantuvieron los puntos Norte y Occidental es decir la desembocadura del río Mataje y la Puntilla de

Santa Elena; en el sur el actual punto extremo corresponde cruce de las aguas del río Chinchipe por la quebrada de San Francisco a 79° de longitud Occidental y 5° de latitud Sur; por el Oriente la confluencia de los ríos Aguarico y Napo.

Esta posición Ecuatoriana por razones que explicaremos más amplia la tratar el clima de ninguna manera determina temperaturas demasiado calurosas aún en las regiones bajas donde no existe el factor latitudinal que las modifique.

La cercanía al mar, la fría corriente de Humbolt, la configuración y orientación de los Andes, modifican fundamentalmente el influjo de la latitud en lo que respecta al clima, de tal modo que en este sentido el Ecuador no hace mucho honor a su nombre.

En cuanto a la longitud encontrándose el Ecuador continental entre los 75° y los 81° al Occidente de Greenwich ocupa el quinto uso horario occidental, cuyo eje es de 75° rigiéndose en consecuencia; para la medida del tiempo por cinco horas de retraso con respecto a la de Londres o por una igualdad absoluta con respecto a la de Washington.

Los puntos extremos en este sentido son, hacia el Oriente la confluencia del Aguarico con el Napo a $0^{\circ} 57'$ latitud sur y $75^{\circ} 11'49''$ longitud Occidental hacia el Occidente la puntilla de Santa Elena, a $2^{\circ} 11'$ latitud sur y $81^{\circ} 1'$ longitud occidental.

Sólo las Islas Galápagos cruzadas también por la línea ecuatorial y que se extienden entre los 89° y 92°

de longitud occidental cae en el sexto uso horario occidental cuyo eje es el meridiano 90° debiendo calcular el tiempo con seis horas de retraso con respecto a la hora de Londres y una con respecto a Quito y Washington que es la misma, pero por razones de uniformidad en el horario de los servicios públicos de la nación se rige por la misma hora continental.

CONSECUENCIA DE LA LONGITUD.

1) El Ecuador por su ubicación entre los 72° y 92° de longitud le corresponde el hemisferio occidental.

2) A Ecuador continental e insular le corresponde el quinto y sexto uso horario.

3) Por la defrontación marina le corresponde al Ecuador ejercer soberanía territorial sobre la Antártida.

CONSECUENCIAS DE LA LATITUD.

1. Por la defrontación marina le corresponde al Ecuador continental ejercer soberanía territorial sobre las Islas Galápagos.
2. El Ecuador tiene distribuido su territorio por la línea Ecuatorial entre el hemisferio norte y el hemisferio sur.
3. Por estar en la zona ecuatorial los rayos solares inciden perjudicialmente teniendo igual alunación los días y las noches.
4. Por estar en la zona ecuatorial al Ecuador le corresponde el derecho de tener acceso a la Órbita Geoestacionaria.
5. Por hallarse en la zona ecuatorial el Ecuador Posee dos estaciones mal denominadas invierno y verano.

CAPITULO II

EL PERFIL COSTANERO.

Para hablar del perfil costanero de Ecuador mencionaremos brevemente, las costas continentales y también las costas insulares.

Nuestras costas continentales e insulares están bañadas por el Océano Pacífico que es la mayor masa de agua del mundo, y que en la antigüedad los habitantes lo llamaban “ Mar del Sur “ la superficie aproximada es de 165'000.000 Km² y con una profundidad media de 4.000 mts. y la máxima de 10.793.

Este Océano tiene una cantidad infinita de Islas, además debemos indicar y conocer que este Océano no es ofensivo en las costas americanas en particular en el Ecuador pues es un mar muy tranquilo por lo cual justifica su nombre. Así como las nieblas que son inconvenientes para la navegación segura; son muy raras y poco densas en las costas del Ecuador, mientras que los vientos que soplan de sur a norte casi siempre en invierno hay una calma completa.

En cuanto a la temperatura siempre varía entre los 23 ° C a 28 ° C de acuerdo a la región tomada. Así en el golfo de Guayaquil afuera de la Isla Puná en la Península de Santa Elena tenemos también en las costas de Esmeraldas.

Esta calma y tranquilidad de las aguas se debe a que, la corriente fría de Humbolt que viene del mar narrativo bañando las costas de Chile y Perú y se dirige al Noreste a partir del Cabo Blanco en el Perú con latitud sur; pues esta influyendo mucho la variedad de clima; en consecuencia la vegetación esto en las provincias de Guayas y Manabí.

Uno de los accidentes más notables y representativos de la costa Ecuatoriana es el Golfo de Guayaquil.

El perfil costanero del Ecuador se extiende por el norte: desde le río Mataje en la frontera

con Colombia, este río va a desaguar en la ensenada de Pianguapi, hasta el río Zarumilla que desagua en la Boca de Caparos en el límite sur del Ecuador con Perú .

El Ecuador comienza al norte de Esmeraldas de Tumbes, la misma la misma que forma parte del golfo junto con otras islas como tembleque Pongal y Jambelí . Desde la punta de Jambelí , la costa del golfo se dirige al norte en dirección del río Guayas , mientras que la costa Septentrional viene de la puntilla de Santa Elena en Dirección Sur Este en la punta de arena cerca del canal de Morro.

Cambia bruscamente en dirección Noreste por el estero salado hasta las cercanías de Guayaquil , sigue en dos partes así en un lado por el delta del río Guayas el otro por el estero Salado.

Desde el río Mataje hasta el río Zarumilla , el Ecuador tiene una extensión de 369 Km² esto encogidos lo mismo que extendidos alcanzarían 1000 Km de extensión .

El perfil costanero es totalmente irregular en donde se destaca Golfos Cabos , puertos ensenadas, islas etc. El perfil costanero Ecuatoriano es con excepción del sector meridional de Chile el más accidentado de las costas sudamericanas del Pacífico ; gracias al amplio Golfo de Guayaquil que se introduce profundamente en la masa continental, confundiéndose con el gran estuario del Guayas.

Este amplísimo Golfo está subdividido por la isla Puná en dos brazos o canales , en el norte llamado Canal de Morro de escasa anchura y profundidad que se prolonga hasta el occidente de Guayaquil con el norte del estero salado y el sur llamado canal de Jambelí más ancho y profundo que se confunde con el río Guayas al Oriente. Entre el río Guayas y el brazo de mar que es el Estero Salado , se forma una larga península orientada de norte a sur en cuya base se asienta Guayaquil que como puerto fluvial presenta muchos inconvenientes para la entrada y salida de grandes barcos algunos de los cuales se quedaban solo en la caleta de Puná donde efectuaban la carga y descarga con dificultades que son de suponerse para el tránsito de pasajeros . Esta dificultad se ha obviado con la construcción de un puerto nuevo sobre el estero salado a unos

10 kilómetros a sur de la ciudad con lo cual Guayaquil se ha convertido en un puerto verdaderamente marítimo, obra complementaria e indispensable del puerto nuevo ha sido la construcción del canal que corta la península aprovechando la existencia del estero Covina Parral paso directo de las pequeñas embarcaciones que suben al Guayas hacia el salado con los Productos de exportación Se decidió el levantamiento del puerto marítimo hacia la isla Trinidad por ser más cerca a la ciudad, con lo cual se evita primero la prolongación de la carretera y luego el cruce del canal Covina que une al Guayas con el salado mediante la presencia de un puente sobre el canal de covina.

Para facilitar la maniobra de los barcos se ha efectuado un corte en la isla trinitaria que permite el paso rápido al estero Santa Ana facilitando la entrada y salida de los barcos.

El canal Covina tiene un longitud de 1.5 Km un ancho de 23m y una profundidad de 14 pies.

Guayaquil esta situada a 33 millas de la desembocadura del Guayas que es navegable por buques de 26 pies de calado hasta frente a la ciudad. Casi todas las importaciones del país se realiza por este puerto, así como una buena parte de las exportaciones circunstancia que le da la primicia económica en la vida de la república.

Frente a las costa sur Oriente del golfo que corresponde a la provincia de el Oro a partir de la frontera con el Perú, se halla el extenso archipiélago de Jambeli separado de la costa continental por una serie de esteros como el Santa Roas que es el más ancho y profundo en el cual se halla acentuado el Puerto Bolívar que cada día tiene mayor importancia comercial gracias a al exportación del banano; si bien en cambio la tierra mineral de Portovelo a decaído considerablemente.

Este puesto dispone ya de un moderno muelle que posteriormente cobrara enorme importancia debido a su maravillosa ubicación en la entrada del golfo y la tranquilidad de las aguas del canal resguardadas por la extensa isla de Jambelí. Esta comunicada con las principales carreteras de la ciudad y la provincia así como de Cuenca y Loja por lo que existe un mayor movimiento comercial. Además su conexión con Guayaquil es estrechísima ya sea por medio de

barcos fluviales que sal van la distancia apenas en 7 horas , ya sea mediante carretera que la une con Duran, donde se inicia el gran puente que cruza el río Guayas .

En los esteros y canales mencionados se asientan también algunos puertos o embarcaderos como Haultaco Pitahaya y el Jelí, aunque sus condiciones portuarias son cada ves más Dificiles por la Falta de dragado; Ya que los sedimentos arrastrados por los ríos Arenillas Santa Rosa y Jubones se reportan a lo largo del Estero en que están ubicados , lo cual se va acumulando poco a poco.

Adentrándose un poco más en la provincia del Guayas y según el autor Héctor Ayón lo estudia y divide en 9 aspectos diferentes.

1) *El sector rinconado Valdivia* : Tiene una superficie de 27 Km predominando los cordones litorales interrumpidos por una parte vertical alta y rocosa así como por acantilados de mediana altura de roca blanda. Estos cordones arenosos al taponar la salida de los valles aluviales dan lugar a la formación de pequeñas lagunas.

2) *El sector de Valdivia Palmar.-* Tiene una extensión de 11 Km, el sector más rocoso es Ayange con acantilados rocosos bajos , y plataformas dando lugar a pequeñas playas especialmente en la ensenada de Ayange, en cuyas cabeceras existe un ambiente lagunas hipersalino.

3) *El Sector Palmar Ballenita .-* con 28 Km este sector se caracteriza por tener hermosas playas a la que acuden por sus hermosos balnearios , pues se forma en tramos cortos de puntas rocosas blandas con plataforma . El estero de Palmar aún conserva en pequeñas cantidades sus manglares , así como sirve para llevar el agua de mar a ciertas camarones cercanas al mar.

4) *El sector Ballenita Puntilla.-* Con una extensión de 18 Km sus costas son irregulares con acantilados bajos y emergidos, un relieve muy plano. Las salientes rocosas van al mar adentro , en sus salientes se forman playas con acantilados escasos y variados.

5) *El sector de la puntilla de Santa Elena, Anconcito.-* con 17 Km con arena gruesa y playas pendientes rodeados de lagunas costeras que son aprovechadas por las salineras. Esta playa tiene resto de suelo Erosionado.

6) *El sector de Anconcito Chanduy:* Tiene 24 Km con acantilados de rocas blandas degradados en bloques. los puntos rocosos de Candy y Anconcito se prolongan al mar, limitándose la libre navegación a la ensenada. Los pequeños valles que hay están tienen la facilidad de taponarse por barreras litorales, que con facilidad se desbordan por los mares o por fuertes lluvias.

7) *El sector de Chanduy Playas.-* Tiene una extensión de 44 Km con una costa rectilínea a excepto de punta piedra y Playas que son rocosas y acantilados. Las costas son planas y ligeramente onduladas por la erosión y dando origen a los sedimentos marinos. En las playas de alto relieve y de arena media, gruesa se acumula arena ferrífera.

8) *El sector de Playa Posorja :* Con 22 Km² de superficie con costas rectilíneas, formación de dunas o barreras litoral las que impiden la laguna litoral en mayor amplitud. Al rededor de la laguna se ve la existencia de pequeños manglares.

9) *El sector de Posorja.-* Existe el manglar que va desde el golfo de Guayaquil al norte hasta el archipiélago de Jambelí al sur por medio del estero Saldo y del río Guayas que se comunican por medio de canales al norte la isla Puná y se unen al sur de la isla en pleno Golfo de Guayaquil El estero saldo sufre los efectos de la sedimentación pero sus orillas se erosionan por la tala de manglares.

Los sedimentos que se producen en el río Guayas se debe a que en gran parte del río durante su curso acarrea toda clase de sedimentos por su extensión, así como por su poca profundidad.

En las costas noroccidentales del golfo en la provincia del Guayas que contrastan por su sequías con las verdes del Oro es digno de mención el balneario de Playas Puerto Villamil unido a Guayaquil con buena carretera.

En estas mismas costas se asientan los pequeños puertos pesqueros de Chanduy y Posorja, en este último se ha establecido una fábrica de enlatados de camarones gracias a la abundancia de este marisco en los contornos del Golfo.

Estas costas hacia la puntilla de Santa Elena son altas razón por la que Ancón y Anconcito por ejemplo pese a estar ubicados a orillas del mar carecen de toda condición portuaria. El mar por

otro lado es sumamente agitado debido a los vientos contrarios que soplan en los contornos de la puntilla. Como consecuencia la erosión marina es intensa, siendo “ la chocolatera “ un magnífico ejemplo de la obra destructiva del mar en las rocas que bordean este sector.

Doblando la punta de Santa Elena que cierra por el norte el Golfo de Guayaquil se encuentra la amplia Bahía del mismo nombre en la que se asienta el mejor balneario de la costa ecuatoriana Salinas y el activo puerto de Libertad que a más de ser un antepuerto marítimo de Guayaquil al cual está conectada una magnífica carretera, es importante por ser el exportador de Petróleo de los yacimientos de Ancón explotado casi en su totalidad por una Compañía Inglesa la Anglo Ecuatoriana. En la Libertad termina un pequeño Oleoducto de 18 Km y existen dos refinерías de petróleo que abastecen al país de gasolina y otros derivados. Para la carga de petróleo se ha construido una cañería submarina de 3.147 yardas, de 10 pulgadas de diámetro.

Un poco más al norte en tranquilas ensenadas se asienta Ballenita, Punta Blanca, San Pablo, Ayengue y Manglar Alto que gracias a sus bellas playas están convertidas en centros de atracción turística. Más hacia el norte, doblando asimismo los cabos de San Lorenzo y San Mateo, ya en tierras de Manabí se halla la amplia Bahía de Manta donde se asienta el puerto del mismo nombre, por el cual se exporta cacao, tagua, café, cuero, caucho, algodón, y los sombreros de paja toquilla, tejidos principalmente en Montecristi a los cuales con total impropiedad se les llama de Panamá.

Magníficas carreteras le unen con Portoviejo, Jipijapa y otros centros agrícolas importantes de la riquísima provincia de Manabí, Guayas y Los Ríos y que llegan hasta Quito y Guayaquil cuenta ya con un amplio y moderno muelle que cierra la bahía por el sur, obra que ha hecho de Manta por fin un cómodo y seguro puerto que por el volumen de sus exportaciones e importaciones cada día más creciente ocupa el segundo lugar del país.

MANTA

Además se ha convertido en un balneario muy concurrido especialmente por gente de la

capital, pues gracias a la aviación el viaje entre Quito y el puerto principal se ha reducido a solo minutos y apenas pocas horas si se utiliza la carretera.

Un poco más al norte en la misma provincia se asienta una abrigada bahía pero lamentablemente con una entrada entorpecida por escollos rocosos que casi quedan a flor de agua en el momento de la baja marea, el activo puerto de Bahía de Caráquez, exportador de tagua y cacao Principalmente. Estas desfavorables condiciones portuarias pronto van a ser superadas con el dragado de las rocas que emergen en la entrada de la bahía y con la construcción del muelle. Parte de los productos del interior llegan también al puerto por medio del río Chone, navegable en invierno por pequeñas embarcaciones. Casi paralela corre por fin la magnífica carretera que conecta el bello puerto manabita con los otros centros urbanos de la provincia y de todo el país.

Muy cercano a la línea ecuatorial se destaca en el perfil litoral el Cabo Pasado, nombre dado por los españoles quienes determinaron el cruce de la línea en su recorrido de norte a sur; por la presencia de este accidente geográfico cuyo nombre significa “pasado del Ecuador “.

Del mismo modo nos adentramos un poco para dar mayor detalles sobre las irregularidades de las costas de Manta y según el autor Héctor Ayón quien identifica en línea de costa de Manabí.

1) *El sector cogimies - Cañaveral:* Con 15 Km de superficie, predomina restos estaurinos y marinos de cordones litorales, formados por terrazas que hay en la península , de cogimies. En el mar hay sedimentos y formación constante de bancos. El manglar tiene una función estabilizadora de los bancos de arena mediante la colonización.

2) *El sector Cañaveral - Perdenales:* tiene una superficie de 18 Km , representada por colinas bajas que llegan hasta un playa en forma rectilínea. Cerca de pedernales las colinas son medianamente altas y forman acantilados como resultado del oleaje las rocas son blandas.

3) *En el sector Pedernales Canoa.-* con 83 Km la costa es de acantilados con alturas variables de bajo ángulo. La inestabilidad de los acantilados es abrumadora. Algunos salientes y playas embolsadas son de un belleza excepcional, pero inaccesible desde tierra.

4) *El sector Canoa San Vicente.-* con 17 Km formados con cordones anchos que separan de

los acantilados antiguos y las playas. Estos acantilados son interrumpidos por algunos valles fluviales. En época de lluvia se acumula los sedimentos acarreados por los ríos .

El transporte costa adentro y costa afuera en este sector es intenso .

Las aguas del río Chone se depositan en el sector alcanzando 38 Km² el transporte del litoral forma bancos de arena, lo que impide la navegación , se ha escaseado los manglares por La tala ; mientras que la sedimentación en el estuario exterior a formado un banco en le centro del canal . El agua fluye por los canales , llegando a las márgenes del río de Bahía de Caraquez y de San Vicente.

5) *El sector de Bahía de Craques Charapoto:* Con 18 Km, con la presencia de rocas blandas en acantilados subverticales, estos acantilados son muy inestables; los restos transportados por la deriva litoral en dirección norte.

6) *El sector Punta Charapato - Crusita:* con 15 Km la presencia del valle aluvial del río Portoviejo, existe un ambiente lagunar con escasos manglares En 1983 fueron erosionados las playas de San Clemente y San Jacinto por la presencia del Niño.

7) *El sector de Crusita Manta.-* Con 26 Km, con acantilados de mediana y baja altura , sus playas arenosas a excepto en Punta Jaramillo donde se observa playas de gravas y plataformas rocosas.

En el punto de Manta se observa una acumulación de sedimentos, la que en la actualidad solo accesible para embarcaciones menores.

8) *El sector río de Cañas Puerto Cayo.-* Con 17 Km de extensión su costa es rectilínea, el terreno plano con escaso relieve. Las resacas son abundantes y muy próxima entre sí. Las pequeñas lagunas están taponadas por las recientes barreras que son rebasadas por las mareas y oleaje de Sicigia.

9) *El sector Manta Río de Cañas .-* con 40 Km Ocasionalmente es ininterrumpido por pequeños ríos los altos acantilados ; , las rocas de los acantilados contiene yeso y son de fácil extracción, esto junto a las lluvias de invierno produce los flujos lodosos y los deslizamientos, las vertientes

las vertientes y acantilados son cuantiosos.

10) El sector Puerto Cayo Rinconada.- Tiene 58 Km su costas muy acantilada subverticales altos interrumpidos por pequeños y medianos valles aluviales taponados por cordones litorales bajos y planos. Estos acantilados son altamente erosionados, la laguna Ayampe es la mayor del sector se alimenta de las escasas aguas de los ríos y de los ocasionales desbordamientos del mar sobre la delgada barrera litoral.

ESMERALDAS.

Doblando por fin en tierras de Esmeraldas el cabo de San Francisco y una serie de puntas como Tortuga, Galera y Gorda se abre la desembocadura del río Esmeraldas, el segundo de la costa Ecuatoriana en cuyo margen izquierdo y a unos 2 Km del mar se asienta el puerto del mismo nombre. Pintoresca ciudad tropical Negra y Blanca que vive del comercio de exportación, principalmente de los muchísimos productos forestales y agrícolas de la siempre provincia verde en la que actualmente se destaca el banano. Las condiciones portuarias de Esmeraldas no son muy buenas escasa profundidad del río, por una parte, y la gran fosa marina en su desembocadura por otra y está es la razón por la que el ferrocarril Quito - Esmeraldas no complete su funcionamiento a esta ciudad, sino mucho más al norte cerca de la frontera con Colombia, en la profunda y abrigada bahía de San Lorenzo hacia el suroeste de la ciudad se extiende la playa de Atacames y Suva con una belleza que se han convertido en concurridos balnearios. Además a 5Km al sur de la capital provincia se ha acondicionado "Puerto Balao", terminal del oleoducto trans ecuatoriano y donde se instala la gran refinería del Estado circunstancia que imprimirá a la provincia una economía.

El puerto de Esmeraldas tiene su analogía con el de Bahía de Caraquez por cuanto los barcos tienen que fondear muy afuera de la boca del río. De la boca de Esmeraldas a unas 4 millas al este sube al noroeste para formar la punta verde regresando al este que conserva hasta el río Vainilla donde acaban los barrancos altos y comienza una inmensa llanura que se extiende hasta más allá de la frontera con Colombia en el río Mira.

El puerto de San Lorenzo.- Cuyas principales construcciones como la de su amplio muelle , estar ya en servicio tiene una ubicación bastante parecida a la del Puerto Bolívar , se asienta en la bahía de Pailón , tras la isla de Santa Rosa en el canal Bolívar, cuyas aguas son siempre tranquilas y seguras.

La importancia de este puerto estriba en la circunstancia de ser el más cercano al canal de Panamá y en el de ser la salida o la entrada más rápida para el comercio de importación o exportación De las provincias septentrionales de la Sierra (Pichincha, Imbabura y Carchi Principalmente) ; Así como para la exportación de los abundantes productos forestales y agrícolas de la cuenca de Santiago en la misma provincia de Esmeraldas. Una vez realizado el dragado de la Tranca frente a la isla San Pedro donde se inicia el canal de Bolívar uniendo el mar abierto con la Bahía de Pailón en la que se asienta el Puerto de San Lorenzo gozará de sus aprendidas condiciones portuarias.

Disponen de modernos muelles con la instalación de los equipos portuarios como son: Guayaquil, puerto Bolívar, Manta y San Lorenzo, del tal modo que las diversa secciones de la costa y de la sierra cuentan con puertos cercanos los mismos que facilitan inmensamente el intercambio comercial con el exterior .

El mar no es el Ecuador solamente el medio de comunicación con los países extranjeros ; Constituye ante todo el medio de comunicación más fácil y barato entre las provincias del litoral cuya población se concentra a orillas del mar y de los ríos que desembocan en el.

Del mismo modo que hemos echo anteriormente y basándonos en las teorías y conceptos del Geólogo Héctor Ayón diremos que la provincia de Esmeraldas se encuentra dividida en 7 sectores diferentes en la costa:

1) Sector del Río Mataje - Las Peñas : con 480 Km superficiales de la costa junto con el archipiélago de San Lorenzo , con restos marinos arenosos , salinos y restos de conchas formando cordones litorales parcialmente inundable y con playas antiguas. Al desembarcar el río Esmeraldas lo hace en pequeñas deltas.

San Lorenzo ocupa 425 Km² de costa ocupando el centro y norte del río Mataje , con manglares exuberantes, Los bancos de arena se forman varios Km² de mar adentro, junto con las islas son los que dificultan la navegación costanera. Sus playas están formadas por retos marinos, arena fina, también con estuarios fangosos y de mayor ángulo.

2) *El sector Las Peñas - Rioverde* con 32 Km de costa , vemos la presencia de arenisca, restos de conchas propios de este sector, el suelo con breves ondulaciones y partes planas, está cubierta por pastizales . Su costa presente acantilados lagos con eventuales playas embolsadas, Ocasionalmente Son interrumpidas por valles fluviales con sedimentos finos que forman las terrazas bajas .Las Playas son muy amplias , con la presencia de bancos de arena.

3) *El Sector Rioverde - Tachina:* Tiene 31 Km de costas , la costa es baja, plana, poco inundable, vemos depósitos arenosos , salinos, calcáreos , que forman cordones litorales ,la faja costanera es muy estrecha , tierra adentro encontramos restos de ; linolista y areniscas blandas , son señales de erosión .

En el sector oriental del río Esmeraldas predomina restos de la tierra erocionada , los sedimentos de este río son depósitos costa afuera en bancos areno - linosos , parte de estos restos se deslizan por el cañón submarino del río Esmeraldas hacia aguas profundas y el resto se dirige noreste . Sus playas tienen sedimentos finos, observaremos el desgastamiento continuo de rocas.

4) *El sector de Esmeraldas Extremo Oriente de la Ensenada de Atacames.-* Con 20 Km de costa con acantilados próximos a los 50 mts, de rocas blandas meteorizadas, lutidas, limolitas arenosas; En el interior de estas costas observaremos las instalaciones del puerto petrolero de Balao/

5) *El sector de Atacames Sua.-* Tiene 11 Km de costa, existe la presencia de cordones litorales ligeramente levantados acumulados en una antigua ensenada con puntos rocosas, los suelos son arenosos y calcaremos salinos, terreno plano Erosionado; los proceso costeros son muy dinámicos en especial en los estuarios de los ríos Sua y Atacames.

6) *El sector Sua - San Francisco .-* Tiene 50 Km de costas con acantilados bajos menos de 20 mt , con plataforma rocosa. Varios se han asentado en las desembocaduras de valles aluviales.

Esta zona se caracteriza por su aspecto paisajístico que es único en el país por sus bosques ; aunque están siendo reemplazados por extensiones de pastizales.

7) *El sector San Francisco- Cojimies.*- Tiene 35 KM de costas y 80 Km² de longitud costanera, agregando las costas de los estuarios de Muisne y Cojimies , con depósitos estaurinos,y marinos de cordones litorales levantados. En el mar predomina la sedimentación deltáico con la formación continua de bancos de arena en la desembocadura del estuario de Cojimies; los bancos de arena dificultan la navegación Costanera, más no la estaurina.

La formación de puertos desde el incipiente conjunto de casas de pescadores hasta la gran ciudad provista de muelles y dársenas que facilitan el embarque y desembarque de viajeros, productos y mercaderías es no solo el más interesante capítulo de la geografía de las comunicaciones, sino un hecho geográfico que constituye rectificación de las condiciones naturales de la rivera marítima o fluvial, o la utilización de un abrigo natural brindado por el mar o el río.

Al revisar la lista de puertos ecuatorianos incluyendo los asentos pequeños o embarcaciones se observa relativamente un crecido número.

Del Sur a norte se eliminan así nuestros pequeños y grandes puertos asentados unos en la costa y otros en los ríos cercanos al Oro.

EN EL ORO.

Ihulataco, Pitahya, El Jelí Y Puerto Bolívar los primeros son embarcadores asentados e los brazos o esteros del canal de Jambelí.

EN EL GUAYAS :

Balao Puná Guayaquil Durán Posorja , Data, playas, Chanduy , Anconsita, Muey, Salinas , La Libertad , Ballenita San Pablo Y Manglar Alto. En este último sitio con el propósito de aprovechar la belleza de sus contornos siempre verdes y la hermosa playa de Bahía de Caráquez , San Vicente, Canoa, Pedernales y Cojimies.

EN ESMERALDAS:

Monchipe Muisne, San Francisco, Galera y “ Puerto Balao” terminal del oleoducto

transecuaotorino , Esmeraldas río verde Montalvo ,La Tola , La Tolita , Barbón , Limones , Valdés , Ancón Y San Lorenzo . Este último se encuentra situado a muy corta distancia de la frontera con Colombia . Debido a esta circunstancia su intercambio con Tumaco resulta fácil y rápido .En costas Esmeraldeñas por ser las más cercas a la capital de la República ha cobrado importancia los balnearios de Atacames, Sua y “Puerto de Gaviota”.

Como ya sabemos entonces el perfil costanero de nuestro Ecuador es muy irregular, como hemos observado variedad de accidentas geográficos tales como: Ensenadas , Bahías , Gofos ,Cabos Penínsulas , Puntas, Esteros, Canales , Islas, Archipiélagos.

Como ya hemos vista el accidente más común es el de las puntas las que demuestran la existencia de numerosas entrantes ya salientes que dan origen a los diversos tipos de costas , destacándose entonces las costas de inmersión (aquellas que son cubiertas por el Agua) Ejemplo Atacames , Sua Manta, San Clemente Bahía de Caráquez etc.

Existen también las costas de Enserción , es decir aquellas que se emergen o se halla encima del agua Eje: La Puntilla de Santa Elena.

También existen costas de Erosión Ya que Hemos anotado anteriormente basándonos en los contenidos del Geólogo Héctor Ayón quien la estudio por sectores a cada una de las provincia costeras , pues la costa de erosión son aquellas que son continuamente desgastadas y metaforizadas Eje, La denominada “chocolatera en Salinas”.

Las bahías y golfos han sido adaptados mediante obras de ingeniería para la construcción de puertos.

De Norte a sur mencionaremos los accidentes geográficos del perfil costanero en Síntesis.

Ensenada de Pianguapi , de Manpiche ,

Ensenadas

Atacames, Cayo, Valdivia.

Pasado

San Lorenzo

Cabos Blanco

San Mateo

Pailán

De la Plata

Bellavista

Santa Clara

Islas Manglesito

Escolante

Mondragón

Puná

Salango

Bahías : Bahía de Caráquez , Manta , Santa Elena.

Golfo : Golfo de Guayaquil.

Penínsulas: Península de San Elena que es la más conocida.

Esteros: Salado

CAPITULO III

ZONA NORTE Y CENTRO DEL LITORAL ECUATORIANO

3.1 GENERALIDADES DE LA ZONA NORTE Y CENTRO DEL LITORAL

Para este capitulo de la zona norte y centro del Litoral Ecuatoriano, la hemos dividido en tres provincias: Esmeraldas, Manabí, Los Ríos.

Estas provincias comprenden algo mas de la mitad de la superficie de la región con 41500 Km², de un total de mas o menos 70.000 Km².

El relieve es bajo y llano en general. Las mayores alturas de Manabí llegan apenas a los 500 metros sobre el nivel del mar.

El clima del área es tropical húmedo de la selva o de jungla, excepto una parte del litoral Manabita, que se aproxima más bien a las condiciones de la sabana o del semidesierto.

El bosque tropical que es más notorio en la región podemos encontrarlo en la provincia de Esmeraldas, pero lamentablemente ocurre un problema que se ha estado dando desde hace mucho tiempo y es la tala indiscriminada, y grandes extensiones de este bosque tropical han desaparecido.

En lo que se refiere a la Agricultura es menos modernizada que las provincias costañas del sur,

es la principal actividad de la zona. A pesar de lo último, ciertas ramas de la misma son las más avanzadas del país, donde se puede apreciar la producción de algodón, maíz, palma africana, maderas, etc.

En las tres provincias, la industrialización ha comenzado: derivados del petróleo, aceites (principalmente en la provincia de Manabí y Manta), comestibles, alimentos y papel; brindando un desarrollo positivo a la economía nacional.

Estas provincias se han caracterizado por su rápido crecimiento iniciado en la segunda mitad del presente siglo.

3.2 ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS

Es posible que los primeros habitantes de la provincia hayan sido los legendarios Caras. Se suponen que estos vinieron de Manabí y luego subieron a la sierra siguiendo los cauces de los ríos.

En la mitad del desplazamiento algunos grupos como los Atacames, Tolas, Cayapas, que se quedaron en el actual territorio de Esmeraldas. Los Cayapas se acentuaron en la cuenca del río Santiago y continúan habitándolas hasta estos días.

Investigaciones arqueológicas han encontrado aquí restos culturales muy antiguos hasta de 3.000 años.

Los vestigios arqueológicos de la provincia son de gran interés; así “La Tolita “ lo que demuestra un pueblo con notable en la metalurgia y la orfebrería.

Cabe anotar que la famosa máscara de oro del Banco Central, símbolo de su museo, fue encontrada en la Tolita.

En 1.526 Bartolomé Ruiz descubre costas ecuatorianas y queda maravillado con las de Esmeraldas, poco después regresa a estos lugares en compañía de Almagro y Pizarro.

En 1.533 ocurre un naufragio a la altura de Atacames de un barco que transportaba 17 esclavos negros, es por esta razón que en la provincia de Esmeraldas gran parte de su población es de

raza negra de ancestros africanos.

En 1.735 Pedro Vicente Maldonado trató de comunicar Quito con Esmeraldas, mediante un camino que el mismo se empeñó en abrir. A pesar de los esfuerzos la empresa quedó en los inicios.

Los sabios integrantes de la Misión Geodésica Francesa entre estos la Condamine exploraron lo que es hoy la provincia de Esmeraldas. Y se hundió en la selva tropical.

Pedro Vicente Maldonado y la Condamine se quedaron tan maravillados de esta expedición que no tenían ya lo que desconocían.

En 1.861 Se crea la provincia de Esmeraldas.

En 1.995 la provincia tienen unos 306.000 habitantes.

3.2.1 Breve descripción del trayecto antes de entrar a la provincia de Esmeraldas.

Actualmente la red vial tiene tres ejes Esmeraldas se une a la red de carreteras del resto del país mediante la vía Esmeraldas - Santo Domingo. Otro eje de unión con la sierra norte operan mediante el ferrocarril San Lorenzo - Ibarra (VER ANEXO TRES). El tercer eje está constituido por la carretera costanera Muisne - La Tola. Algunas carreteras secundarias se extienden como pequeños ramales del eje costanero.

A partir de Santo Domingo de los Colorados podemos observar que la naturaleza es francamente tropical, y el paisaje concita el interés con su marco de palmeras, cultivo de palma africana, cacao, bananales, frutas, haciendas costeñas, lugares de empaque de la fruta que la exporta a los mercados del mundo; recinto de Montubios y Campesinos que nos muestran sus típicas formas de vivir.

Cruzando la Concordia y la Independencia en la provincia de Pichincha, se entra a la de Esmeraldas con sus primeras avanzadas: La Unión, Limón, Nueva Brasília, y Quinindé, cabeceras del cantón de su nombre, ubicada a unos 300 metros a la derecha de la principal y accesible desde un partidero señalado claramente.

Prosiguiendo la ruta podemos divisar un paisaje similar y aveces boscoso pues la riqueza maderera es uno de los grandes recursos naturales de la zona, finalmente se llega al punto denominado Chinche donde se encuentra el río Esmeraldas que por cierto es el segundo en importancia de la costa del Ecuador, que avanza tranquilo y majestuoso hasta la ciudad cercana donde desemboca.

Otra alternativa para llegar a la provincia de Esmeraldas es el Autoferro a San Lorenzo.

Al Autoferro se lo puede describir como un autobús con rieles. Parte de la estación de Ibarra todos los días a la 6:30 a.m. se recomienda con anterioridad para asegurar el puesto. Allí tendrá usted el primer contacto con la gente de la raza negra que habita en el valle del Chota.

En Lita donde se cruza el límite provincia con Esmeraldas, la vegetación se vuelve tropical y selvática, el calor y la humedad aumentan.

Finalmente al atardecer el viajero queda ante un archipiélago de manglares cerca del mar y la frontera con Colombia. En este lugar no hay hoteles ni restaurantes de primera solo se podrá encontrar sitios populares de baile donde se puede escuchar la tradicional marimba.

3.2.2 Descripción general de la provincia de Esmeraldas:

La provincia de Esmeraldas debe su denominación al de las piedras preciosas de su mismo nombre; Piedras preciosas de un verdor y cristalinidad purísimos.

Ubicada en el extremo noroccidental del país, la provincia de Esmeraldas limita al norte con Colombia, al sur con Manabí y Pichincha, al oeste con el océano Pacífico y al este con Imbabura y Carchi.

La provincia representa el 5.6% del territorio nacional y su extensión aproximada es de unos 15.900 Km².

En relación con el territorio de las provincias costeras abiertas miden 234 kilómetros equivalentes al 18.6% del total continental correspondiente. Los bordes interiores de las

islas del archipiélago de San Lorenzo del estuario interior del río Muisne y de la parte Esmeraldeña de estuario del Cijimíes suman 479 kilómetros adicionales al borde costero de la provincia.

A excepción de las zonas aproximadas a la cordillera de los Andes, donde las elevaciones llegan a los 2.500 metros, la mayor parte del territorio es bajo y sus elevaciones generalmente inferiores a los 300 metros sobre el nivel del mar.

En el sector sudoeste, en áreas relativamente próximas a la Costa, Esmeraldas tiene dos sistemas montañosos menores, el de Muisne que alcanza los 300 metros y el de las montañas de Moche que se encuentran cerca de Manabí que llega hasta los 600 metros sobre el nivel del mar.

La Provincia tiene tres sistemas hidrográficos principales.

El sistema Santiago-Cayapas desemboca en la bahía de Ancón de Sardinas, al norte de la provincia. Las islas de esta bahía forman el archipiélago de San Lorenzo.

El Cayapas caudaloso y navegable por barcos de menor calado y lanchas a motor, tiene mayor profundidad que el Santiago. El sistema riega toda la zona norte de la provincia en un territorio generalmente bajo. En sus estuarios se ubica la principal área de manglar.

El sistema del Esmeraldas, es después del río Guayas, el segundo gran sistema hidrográfico de la costa Ecuatoriana.

El Guallabamba es el más largo de los afluentes que forman el Esmeraldas, recoge las aguas de la vertiente andina y transporta las descargas urbanas e industriales de Quito a través del Machangara.

El sistema del río Esmeraldas es el más poblado.

La capital se asienta en la margen izquierda de su desembocadura. Aguas arriba tenemos las parroquias urbanas Esmeraldas, Quinindé, Luis Tello, Cinco de Agosto y Bartolomé Ruiz. Las rurales acentuadas en sus riberas son: Tachina, Chinca, San Mateo, Mojuca, Viche y Malimpia.

El sistema Cojimíes es la más meridional de la provincia. Su cauce está conformado por arena y barro, es de fácil y apacible navegación en canoas, lanchas, Sirve de límite entre

Esmeraldas y Manabí. El Cojimíes recoge las aguas de muchos riachuelos, muchos otros ríos menores desaguan directamente al mar a todo lo largo del frente costero, el principal es el Muisne que se encuentra al norte de Cojimíes.

En la parte Ecuatoriana del río amplias área del nororiente de la provincia. Esmeraldas cuenta con 23 ríos.

El clima de Esmeraldas es cálido pero con variaciones especiales que lo modifican. Las estaciones de invierno y verano no tienen las mismas características que en otras partes de la costa pues, si bien es cierto que el invierno empieza en los últimos días de diciembre hasta mayo. En las secciones montañosas del centro entre Viche y Quinindé lo mismo que al norte de la provincia las lluvias no desaparecen en su totalidad. Igualmente el clima de la provincia del sur de Esmeraldas Está condicionado por la corriente Humbolt y en ciertas épocas por la corriente del Niño, tanto por las corrientes frescas que bañan el cañón de sus numerosos ríos que vienen desde la sierra, e el aire caliente que por esos mismos cañones ascienden desde el mar con los vientos de la tarde.

Concluyendo podemos decir que el clima de la provincia de Esmeraldas es cálido y seco, muy Agradable al sur. En la sección montañosa al igual que al norte de la provincia el clima es cálido húmedo.

3.2.3 MORFOLOGIA DE LA COSTA.-

Esta se extiende desde el río Mataje al norte hasta la parte Esmeraldas de Cojimíes.

Para su mejor y más fácil estudio se la ha dividido en siete sectores diferentes en la línea de la costa.

Sector # 1: Río Mataje - Las Peñas (480 Km de costa).

Sector # 2: La Peñas - Río Verde (32 Km de costa).

Sector # 3: Río Verde - Tochima (31 Km de costa).

Sector # 4: Esmeraldas - Extremo oriental de la ensenada de Atacames (20 Km de costa).

Sector # 5: Atacames - Sua (11 Km de costa).

Sector # 6: Sua - San Francisco (50 Km de costa).

Sector # 7: San Francisco - Cojimíes (35 Km de frente costero y se incrementa 89 Km de longitud total de sus costas si se incluyen las islas y costas interiores de los estuarios de Muisne y la parte Esmeraldeña de Cojimíes) .

3.2.4 Principales Actividades Económicas .-

En lo que se refiere al las principales actividades económicas desarrolladas por los habitantes de la provincia se las puede clasificar en:

- Actividades del sector primario.
- Actividades del sector secundario.
- Actividades del sector terciario.

Dentro de las actividades del sector primario desarrolladas por los habitantes esta, la explotación forestal, la agricultura y ganadería, la acuicultura, la explotación de los recursos pesqueros y de canal.

- **Explotación Forestal.-**

En la provincia está representada principalmente por la tabla de laurel, sande, Guayacán, macarey, roble, etc.; Los mismos son utilizados para la elaboración de aglomerados, madera contrachapada, molduras, utilizadas para la construcción en el país y también para la exportación.

- **Explotación de Recursos Pesqueros.-**

Se da por la captura de peces como la liza, pámpano, corvina, róbalo, tiburón, sierra, etc.

Utilizados para el consumo nacional y también para exportar, además la recolección de conchas (VER ANEXO DOS) cangrejos, camarones de mar, almejas y otros crustáceos abundante a lo de la costa y especialmente en los manglares, pero que, cada día se extinguen más aceleradamente.

- El Coral**

Representa un recurso importante para los artesanos, con el elaboran anillos dijes, pulseras, collares, etc. , artesanía muy apreciada y cotizada por los turistas que visitan nuestras playas.

- **Agricultura y Ganadería.-**

La agricultura y la ganadería son las principales actividades a las cuales se dedican los habitantes de la provincia.

Los productos cultivados en la provincia con fines de exportación son: el banano, café, cacao, principalmente. Los productos agroindustriales son el maíz duro, palma africana, soya, algodón, caña de azúcar, etc. La ganadería de Esmeraldas fundamentalmente es ganado vacuno y en menor cantidad ganado porcino y caballar.

- Acuicultura.-

Esta actividad se refiere a la cultivación de larvas de camarón.

La captura de larvas silvestres en la provincia no reviste mayor significado por la situación geográfica de la provincia de Esmeraldas .

Existen varios laboratorios de nauplios entre TONSUPA, Sua y Río Verde.

- Las Actividades del Sector Secundario.-

Son las industrias, Principalmente es la madera existiendo varias empresas dedicadas a la transformación de la madera.

A la industria maderera le sigue la industria alimenticia con la elaboración del aceite, jabón a base de palma africana y conservas palmito y embutidos .

Además existe la industria petrolera y la Refinería Estatal de Esmeraldas que efectúa operaciones para transformar el petróleo crudo a diversos derivados del mismo.

- Las Actividades del Sector Terciario.-

Son los servicios, como la prestación de servicios turísticos que lo analizaremos en un recorrido de circuito turístico más adelante.

3.2.5 La Ciudad de Esmeraldas

La capital de la provincia es el centro de la cultura afro-ecuatoriana. Su nombre corresponde a los numerosos adornos de piedra de esmeralda que los conquistadores hallaron a su arribo.

Es uno de los centros urbanos, de tamaño medio más importantes del Ecuador.

La ciudad de Esmeraldas se extiende junto al mar protegida por el río de su nombre tutelar,

manso y quieto.

Tiene 306.628 habitantes, con una densidad de 19.3 habitantes por Km².

Ha tenido un ritmo de crecimiento bastante alto acentuado en los últimos tiempos por una inmigración afuerena atraída por la posibilidades del puerto petrolero de Balao, La refinería y obras de infraestructura económica que se implantan.

Gracias a la afluencia del turismo interno y en especial Colombiano de los últimos 20 años.

Esmeraldas cuenta con una importante planta hotelera y buenos restaurantes donde se puede probar la excelente comida Esmeraldeña.

Los amantes de la buena mesa recomiendan algunos restaurantes esmeraldeños donde la especialidad son los encocados, este se prepara con pescado y mariscos, se les añade coco fresco lo cual le da un sabor especial y delicado.

Una de las playas más importantes y hermosas son las Palmas, es un balneario citadino y hasta cierto punto un barrio residencial donde se puede gozar de las brisas del mar.

3.2.6 RECORRIDO TURISTICO POR LA PROVINCIA DE ESMERALDAS

Empezaremos el recorrido al norte de la provincia de Esmeraldas en la zona la Tola y la Tolita .

En la Tola podemos resaltar un atractivo de interés turístico natural, aquí sus características principales son los arboles de Manglar que son los mas altos del mundo. Esta zona esta centrada en la desembocadura del río Cayapas.

En este lugar hay una pequeña oficina de información turística con guías del sector que acompañan al turista en el recorrido de pocos kilómetros hasta llegar al árbol de Manglar mas alto del mundo, en este trayecto del recorrido podemos observar cangrejos de dimensiones impresionantes.

Se recomienda al turista llevar botas de caucho, ropa larga para protegerse de los mosquitos, así como también repelente y bloqueador solar.

De regreso usted podrá disfrutar de un trago llamado Avisiña que es elaborado con la raíz

tierna del Manglar, miel de abeja y puntas. Se dice que este trago es afrodisiaco y que científicos Alemanes y Japoneses ya se han llevado estas raíces para estudiarlas.

Si bien sus playas no son atractivas para bañistas, en cambio resulta de gran interés los restos arqueológicos de la cultura anteriormente indicada.

Otro aspecto de interés turístico e investigativo, de tipo cultural son las minas y lugares arqueológicos en la Tolita, donde se ha creado el proyecto arqueológico la Tolita que se ha convertido en un punto de atracción para las investigaciones del museo del banco central, así también un interés creciente de las universidades y turistas.

Ha llamado la atención la confección de los objetos en metal (cobre, oro y platino), en cerámica (figurinas, recipientes ceremoniales y utilitarios), la presencia de materias primas traídas de otras regiones como la obsidiana y la esmeralda.

En este sector no hay hoteles ni restaurantes de primera, es por esta razón que su visita no podrá ser prolongada. Un atractivo que se clasifica en tipo realizaciones técnicas científicas o artísticas contemporáneas es el ferrocarril Ibarra-San Lorenzo y es de gran atracción turística.

El ferrocarril presta el servicio todos los días desde la 6 AM mas información al 95 03 90.

Se trata de un viaje en Autoferro sobre 239 Km. En este trayecto podrá disfrutar los paisajes mas paradójicos y sorprendentes que se hayan entre la serrana provincia de Imbabura y la Costeña de Esmeraldas.

El viaje termina en el muelle de San Lorenzo en la bahía de Ancón de sardinas.

Igualmente no cuenta la zona con hoteles, ni restaurantes de primera, tan solo sitios de hospedaje de tercera y cuarta categoría.

Otras playas de gran potencia turística natural pero que no han sido explotadas turísticamente son: Rocafuerte, Camarones y Rio Verde que mantiene como fondo palmeras y exuberante vegetación que en algunos casos llega casi a la orilla del mar.

Rocafuerte además cuenta con una población rica en aspectos folklóricos.

Esmeraldas por ser el centro de la provincia cuenta naturalmente con mayores condiciones

para el turismo. La playa Las Palmas muy cerca del centro resulta atractiva especialmente para las corrientes turísticas internas del país que han venido creciendo últimamente. El río Esmeraldas con sus islotes resulta de gran atractivo, así como las montañas que lo rodean. En Esmeraldas encontramos muy buena infraestructura hotelera así como de restauración.

PLAYAS DE ATACAMES.- situada a 28 Km. De Esmeraldas tiene su forma abierta, arena gris claro, aguas semi turbias, con una temperatura de 28 grados centígrados y se encuentra rodeado de colinas. Es la playa mas visitada por el turista interno.

Hay gran cantidad de hoteles y restaurantes, así como quioscos en la arena donde se venden exóticos tragos tropicales.

PLAYAS SE SUA.- Ubicada a 35 Km. De Esmeraldas, tiene forma cerrada, arena gris claro, grano fino, aguas semi turbias, con una temperatura de 28 grados, su extensión es de 600 metros de largo con 30 metros de ancho en marea alta y 80 metros de marea baja. Se encuentra rodeada de estimaciones las mismas que concluyen en sus extremos y cubierta de pastizales.

PLAYA DE SAME.—Tiene forma abierta, relieve inclinado, agua semi turbia, arena gris, temperatura de 28 grados, rodeada de vegetación, palmeras y pastizales.

Aquí recientemente se construyo una urbanización privada de lujo “CASA BLANCA” que cuenta con una infraestructura de la mas alta calidad, dando un crecimiento al sector como a nivel de vida los habitantes de la zona.

PLAYA DE MUISNE.- Ubicadas a 106 Km. De Esmeraldas, forma abierta, relieve plano, arena gris claro, grano fino, aguas semi turbias con temperatura de 27 grados, el largo de la playa es de 12 Km. Y 350 metros de ancho en marea baja y 120 metros en marea alta rodeada de pastizales y palmeras.

PLAYAS DE MOMPICHE Y PORTETE.- Son unas playas de gran belleza y potencial turístico que no han sido explotadas en este campo. El acceso por el momento solo es posible por lancha, vía marítima.

PLAYAS DE TONSUPA O PLAYA ANCHA.- Situada al costado norte de la playa de Atacames tiene forma abierta y sus tranquilas aguas acogen a propios y extraños que acuden en busca de recreación y descanso.

MIRADOR PENAS DEL SUICIDA.- Durante la marea baja se puede caminar entre Atacames y Suja se pasa por este peñón que es un farallón calcáreo de unos 80 metros de altura, si lo hace tómese el tiempo suficiente para meditar las dificultades que puede surgir cuando la marea sube.

A continuación enumeraremos sitios que también se le recomienda visitar en la provincia y que son de interés turístico.

- Parque Nacional Cayapas
- Área de Manglar de San Lorenzo
- Estación forestal de Borbon
- Puerto de Esmeraldas
- Mercado flotante en Limones
- Jardín botánico
- Zoológico de la Universidad Técnica de Esmeraldas
- Museo Banco Central del Ecuador de la sucursal de Esmeraldas
- Fiesta de Fundación de Esmeraldas (acontecimientos programados)
- Refinería Petrolífera de Esmeraldas (realizaciones técnicas)

PROVINCIA DE MANABÍ

3.3.1 ANTECEDENTES HISTORICOS DE LA PROVINCIA DE MANABI

Las primeras culturas aparecen en el periodo Formativo con una antigüedad de 4.000 años antes de Cristo, estas culturas son la Machalilla y la Chorrera, eran comunidades hortícola agrícolas con avanzadas técnicas.

La costumbre de sus gentes era la deformación del cráneo.

-500 AC - 500 DC : Podemos mencionar las culturas Jama - Coaqué, Bahía, Guangala en el periodo del desarrollo Regional.

- 1000 AC : La cultura Manteña que se caracterizó por sus trabajos en piedra, cuya muestra más preponderante constituye la serie fabulosa de las sillas ceremoniales de Cerro de Hojas con anchos brazos laterales y esculturales zoomórficas y antropomórficas de rasgos inquietantes tanto para investigadores como para arqueólogos.

Los Huancavilcas antiguos costeños han sido considerados por varios historiadores únicamente como Manteños del sur.

Tanto las culturas de Machalilla, Chorrera, Jama Coaque, Bahía, Manteña, etc.

Informan sobre avanzadas técnicas agrícolas, de una cerámica fina característica, artesanía en concha y hueso y el empleo del cobre y oro en tiempos más recientes.

Los primeros habitantes de lo que hoy es la actual provincia fueron los Manvies, Apichiques, Picoasaes, Pichotas, Chaparotenes y Jipijapas.

En 1.526 llegan los primeros Españoles a las costas de Manabí, al mando de Bartolomé Ruiz, el primer español que cruzó la línea Equinoccial. Un año más tarde llega Francisco Pizarro, Pedro de Alvarado, Francisco Pacheco.

En 1.535 Se funda la ciudad de Portoviejo por primera vez.

En 1.541 Se efectúa la segunda fundación de Portoviejo reubicándola más hacia el interior.

En 1.864 Se inician las luchas por la revolución liberal, influida por Eloy Alfaro, manabita nacido en Montecristi.

En 1.973 Se inaugura la represa Poza Honda que abastece grandes extensiones de áreas de cultivo.

En 1.982 Manabí tiene 885.000 habitantes.

En 1.995 Manabí tiene 1'031.927 habitantes.

3.3.2 - Breve descripción del trayecto antes de ingresar a la provincia de Manabí

Las vías asfaltadas parten desde Bahía y Manta hacia el interior de la provincia, integrándose al gran eje litoral Esmeraldas - Santo Domingo - Daule - Guayaquil.

El tráfico se orienta hacia Santo Domingo por la vía Portoviejo - Rocafuerte - Chone - El Carmen y hacia Guayaquil, vía Jipijapa.

Las carreteras que se poseen no son de primera categoría a pesar del tráfico creciente que se puede observar a lo largo de la carretera Manta - Quevedo - Portoviejo - Guayaquil, Manta - Guayaquil, Manta - Santo Domingo.

Si vamos desde Santo Domingo de los Colorados parte la carretera a la provincia de Manabí.

En el monumento al Colorado, en el extremo de la ciudad, se toma la vía intermedia situada entre la que va a Esmeraldas a mano derecha, y la Quevedo - Guayaquil.

Avanza unos 34 kilómetros hacia El Carmen, en cuyos límites empieza la provincia de Manabí .

El Carmen es uno de los mas nuevos cantones de Manabitas.

El clima de la zona es tropical atenuado por su cercanía a la sierra y sujeto a una alta flubiodidad.

La región tiene abundantes recursos en flora y fauna y una importante riqueza maderera de caoba,colorado, aguacatillo, tagua (la cual se elaboran botones y figuras muy cotizadas en el mercado extranjero), caña guadua (utilizadas para la construcción de viviendas).

Durante el trayecto podemos admirar productos agricolas que se encuentran al pie de Carretera, como plantaciones de banano, una extensa variedad de frutas, así como también cacao, café, arroz y maíz.

El paisaje permanece casi sin modificaciones hasta llegar a la parroquia Flavio Alfaro, el área es tropical pura.

3.3.3.- Descripción general de la Provincia de Manabí.

El extremo norte de la provincia de Manabí está atravesada por la línea equinoccial. La provincia esta situada en la mitad de la región litoral y del país.

Limitada al norte por la provincia de Esmeraldas, al oeste con el océano Pacifico, al sur con la provincia del Guayas y al este comparte limites con las provincias de Guayas y Pichincha .

Entre los puntos extremos norte y sur de la provincia hay aproximadamente unos 23 kilómetros y su anchura tiene un promedio de 8° kilómetros.

Hay diversas cifras sobre el área de la provincia, que oscilan entre 18.400 y 20.669 kilómetros cuadrados, equivalentes al 7% del territorio nacional y al 30% del área de las cuatro provincias ribereñas del país.

Hay 307 kilómetros de costa abierta el equivalente al 24.4% del total continental correspondiente y 98 kilómetros de bordes interiores.

La provincia tiene dos Islas en ambientes de mar abierto. La menor es la isla de Salango, frente a la población del mismo nombre y la mayor es la isla de la Plata ubicada a 15 kilómetros de la costa.

La provincia de Manabí topográficamente es plano con ligeras y contadas elevaciones que no pasan los 500 metros sobre el nivel del mar. Se encuentra atravesada por la cordillera denominada “Costanera” y que tiene su origen en la de Chongón o Colonche que nace en la provincia del Guayas. La Cordillera de Chongón o Colonche ingresa a la provincia de Manabí tomando los nombres de cerros de Paján, Puca, Montecristi, Los liberales, Las Canoa, Jama y Coaque. Si miramos un mapa observaremos que Manabí no posee ningún río de consideración y ninguno de ellos alimenta su caudal con aguas provenientes de los deshielos andinos.

El sistema hidrográfico se origina en la cordillera costanera.

Su sistema hidrográfico nace de la cordillera Costanera, que la atraviesa de sur a noreste, originando tres vertientes:

- La vertiente del río Esmeraldas
- La vertiente del río Guayas
- La vertiente del río Guayas
- La vertiente del Océano Pacífico

El río de mayor importancia es el río Chone por su caudal de aguas que desemboca en la zona de Bahía de Caraquez y San Vicente. Manabí cuenta con 26 ríos.

Manabí tiene un clima cálido y se encuentra supeditada a la existencia de dos estaciones bien diferenciadas: la invernal y de verano.

El periodo invernal que por lo general inicia el 25 de diciembre y concluye en el mes de mayo, es el más caluroso. Se caracteriza por un aumento de temperatura y se ve influenciado por la corriente del niño. Su elevada temperatura permite la evaporación de la zona acuosa que permiten la formación de la estación lluviosa. el periodo de verano, que empieza a partir de junio hasta Diciembre, se encuentra influenciada por la corriente de Humbolt, que es fría, que corre de sur a norte y que llegar al cabo pasado se desvía hacia las islas Galápagos.

La corriente de Humbolt afecta a las zonas comprendidas entre el cerro de Pajón y el océano, el cantón Jipijapa, Montecristi y Manta, la parte sur del cantón Sucre hacia el cabo Pasado, que constituye una extensa área suberofitia que se caracteriza por su sequedad y por una vegetación especial.

En estos lugares el invierno es corto y en ciertos años apenas llueve dos o tres veces, por lo que avanza rápidamente el desierto.

El resto de la provincia tiene el clima cálido y húmedo; principalmente en los valles surcados por montañas.

El clima promedio de Manabí es de 25 grados centígrados.

3.3.4 Morfología de sus Costas.-

La franja costera se extiende desde Cojimies al norte hasta Puerto Cayo - Rinconada al sur. Para su mejor y más fácil estudio la hemos dividido en 10 sectores diferentes en la línea de la costa de Manabí.

Sector # 1: Cojimies - Cañaveral (15 kilómetros de costa, y el estudio de Cojimies y sus islas tienen adicionalmente unos 60 kilómetros de bordes interiores).

Sector # 2: Cañaveral - Pedernales (18 kilómetros de costa).

Sector # 3: Pedernales - Canoa (83 kilómetros de costa).

Sector # 4: Canoa - San Vicente (17 kilómetros de costa, y los bordes interiores de su estuario alcanzan los 38 kilómetros).

Sector # 5: Bahía de Caraquez - Punta Charapotó (18 kilómetros de costa)

Sector # 6: Punta Charapotó - Crusita (15 kilómetros de costa).

Sector # 7: Crusita - Manta (26 kilómetro de costa).

Sector # 8: Manta - Río Cañas (40 kilómetros de costa).

Sector # 9: Río Cañas - Puerto Cayo (17 kilómetros de costa).

Sector # 10: Puerto Cayo - Rinconada (58 Kilómetros de costa).

3.3.5 Principales Actividades Económicas.-

En lo que se refiere a las principales actividades económicas a desarrolladas por los habitantes de la provincia se las puede clasificar en:

- Actividades del sector primario
- Actividades del sector secundario
- Actividades del sector terciario

Dentro de las actividades del sector primario están:

■ Agricultura y Ganadería.-

La vocación agrícola de Manabí se ha sustentado en el espejo del hombre a la tierra y a la existencia de más de un millón de hectáreas aptas para la explotación agropecuaria.

La ciudad de Chone es una de las más importantes de la provincia en lo que a agricultura se refiere.

Regada por el río Chone cuyas aguas han servido para crear una cuenca de gran fertilidad.

La producción del sector es variada café, caucho, cacao, higuera, tagua, palmas real, maní oleaginosas , maíz y otros productos.

Manabí tiene una producción agrícola muy considerable y a diferencia de las demás provincias costaneras muy diversificada, un factor muy importante para que se de esta diversidad son sus formaciones ecológicas y la diversidad de sus tierras que permiten el cultivo de toda clase de productos tropicales y subtropicales como: café (la provincia es la primera productora nacional del café, Jipijapa es el centro, centro de exportación para la producción y

comercialización del café , por este motivo se le llama la “Sultana del café”), cacao, banano, maíz duro (Gran demanda por la producción avícola), arroz ,algodón , caucho, maní ,ajonjolí, paja toquilla, tagua, lana de ceibo, palma real girasol.

Entre los árboles frutales señalaremos : la naranja, la piña ,papaya, sandía,melón, mandarinas, toronjas, maneyes, zapotes, guba, hobos , mangos, badea, guayabas etc.

La ganadería es la más importante de la región litoral.

La ganadería esta concentrada en la zona norte, los principales centros ganaderos corresponden al cantón Chone, Sucre y el Carmen

Ocupa la primera posición en la ganadería vacuna.

A pesar del impacto negativo del gran invierno de 1983, la avicultura manabita es la primera del país y sigue surtiendo en mercado nacional y el del sur de Colombia.

EXPLOTACION DEL RECURSO PESQUERO.

Al sector pesquero de Manabí se le ha conocido como el más importante del país. Las mayor cantidad de sus pobladores se ha dedicado a la actividad pesquera en forma artesanal , abriendose desarrollado al momento una flota pesquera, que aunque pequeña cubre la demanda nacional y exporta un 80% de su producción a pesar de su extenso frente costero , Manabí no tiene grandes estuarios, sus pesquerías son por tanto de mar abierto .

Entre los peses se destacan barrilete, atún, aleta amarilla, bonito sierra, atún rojo grande, picudo,gacho,merlín, dorado,macarela,sardina, pinchagua, corvina, pargo rojo, carita, robalo y otras.

CULTIVO DE CAMARON.

También es importante el cultivo de camarón es piscinas construidas expresamente en lugares cercanos a la costa y con posibilidades de obtener agua dulce y salada.

La mayor parte de esta producción camaronera se exporta a Estados Unido. También se realizan exportaciones a Europa y algunos países de Asia, Especialmente Japón.

Los principales sectores son Bahía de Caráquez - San Antonio, Cojimíes, Pedernales.

En su conjunto el cantón sucre le corresponde el 96% del área camaronera provincial.

La captura de larva (VER ANEXO 4) se realiza principalmente entre Punta Jaramijó y Cojimies, destacándose los sectores de Crusita, san Vicente y canoa.

Un porcentaje alto como del 70% de las larvas capturadas en Manabí se venden en la provincia del Guayas.

Actividad del sector secundario.-

Este campo la provincia ha iniciado su marcha segura hacia la industrialización , que le está conduciendo a un constante y renovado progreso. La Autoridad Portuaria de Manta, entre sus planes, tiene la construcción de un gran polo de desarrollo industrial que le permitirá el aumento de exportación e importación.

Entre las industrias que actualmente posee la región , anotamos: Procesadores de pescado y envasadoras de productos de mar, de aceite y grasas vegetales, de jabón, hielo, botones de tagua, alcoholes, harina de pescado, enlatados de jugos, manufacturas de sombreros etc.

Las actividades del sector terciario.-

Corresponde a la prestación de servicios , como por ejemplo los de carácter turístico que lo analizaremos en el recorrido turístico más adelante

3.3.6 LA CIUDAD DE PORTOVIEJO.

Llamada la ciudad de los Reales Tamarindos , por los abundantes árboles de Tamarindo que antaño ofrecieron la fruta a los colonizadores.

Fue fundada por Francisco Pacheco quien fuera lugar teniente de Almagro, la fundación fue en el año de 1535.

Se encuentra a 36 Km del Océano Pacifico, y a una altura de 53 metros sobre el nivel del mar.

Esta regada por el río de su nombre que forma un valle de aproximadamente 35 Km de largo por 4 de ancho.

Portoviejo es una ciudad progresista asiento del gobierno provincial, activo centrocomercial

y eje a cuyo alrededor se extiende la provincia.

La ciudad centro de una importante área agrícola es un mercado regional ; tiene algunas plantas agroindustriales y va adquiriendo cierta importancia en lo educativo y financiero.

En la ciudad aún quedan unas pocas casas , muestras de arquitectura de finales de siglo XIX y comienzos del siglo XX . algunas calles del centro de Portoviejo están bordeadas de árboles florecimos . Sus sectores residenciales muestran magníficas villas.

Portoviejo tiene una temperatura promedio de 24,5 grados centígrados de temperatura media anual.

3.3.7 RECORRIDO TURISTICO POR LA PROVINCIA DE MANABI.

En este recorrido por la provincia de Manabi vamos a enumerar los principales atractivos turísticos.

Manabi tiene ciudades importantes, pueblos históricos como playas atractivas, artesanía variada y buena y cocina regional.

Entre los sitios naturales que tienen potencial turístico están:

SAN VICENTE.- Se encuentra a 31 Km. Al sur oeste de Chone pese a que es una playa muy pequeña posee una infraestructura variada y de mejor calidad que Bahía de Caraquez.

Para poder cruzar de San Vicente a Bahía de Caraquez se lo realiza por gabarra. A pocas cuadras de el muelle esta el aeropuerto de los peroles. Aquí puede fletar una avioneta para abordar la puntilla de cogimies o quedarse en Pedernales. El vuelo a poca altura permite observar Meticulosamente las playas, el risco, los corales y algunos pueblecitos recónditos, antes de llegar a la zona de los esteros y de las piscinas para la cría del camarón.

Uno de los sitios naturales mas importantes de la provincia de Manabi es el Parque Nacional de Machalilla.

Unico Parque Nacional en las costas ecuatorianas, parque de gran biodiversidad donde encontraremos desde bosques humedos en sus regiones altas, hasta el hoy casi desaparecido bosque seco de la costa, como las playas mas bellas del país.

El Parque Nacional de Machalilla.- situado en la extremidad sur oeste de la provincia de Manabi y en la extremidad nor oeste de la provincia del Guayas, ocupan unas 3500 hectáreas de superficie. En esta se incluyen a las pequeñas islas próximas al litoral: La Plata (unos 7 Km. Cuadrados; a unos 30 Km. De la línea costanera; mas o menos frente a Puerto Cayo); y la isla de Salango a unos 500 metros de la línea costanera; unos 5 Km. Al sur oeste de Puerto López .

La fauna es variable donde usted podrá admirar animales como el mono aullador, la guatusa, el oso hormiguero, etc. Hay aves del bosque como pericos y el loro Cacique y de la playa Pelicanos fragatas. Solongo tiene un zoológico donde se protege a las especies como el oso hormiguero que esta en peligro de extinción.

El Parque Nacional de Machalilla combina bien el turismo ecológico, el turismo cultural y el simple goce de la playa. En este sentido, bien se puede decir que el lugar es único del país.

OBJETIVOS DE CONSERVACION DEL PARQUE NACIONAL DE MACHALILLA

A.- Conservar y recuperar los ecosistemas marinos incluyendo valores ecológicos y belleza escénicas de la costa.

B.- Proteger los arrecifes coralinos y la diversidad de la biotica asociada que se encuentra al rededor de la isla de la Plata.

C.- Preservar los recursos arqueológicos del área que representa una riqueza extraordinaria de la costa ecuatoriana.

D.- Proveer oportunidades para la investigación científica, educación ambiental y la recreación al Aire libre a todos los visitantes, tanto ecuatorianos como extranjeros.

MACHALILLA.- Es una ensenada de 7 Km. De extensión ubicada a 37 Km. De Puerto Cayo. Sirve de limite al sur oeste con el Parque Nacional Machalilla.

Aquí puede visitar el museo que tiene muestra de la variedad exótica fauna recopilada del Parque Nacional Machalilla. También encontramos la silla en U que representa a la cultura asentada en la pre historia, la mas sobresaliente construyo el esquema analítico con sus respectivos mapas de la isla de la Plata que es su mayor atractivo natural.

Otro sitio que se puede visitar es el zoológico que contiene muestras de las mas variadas especies existentes en el parque.

ISLA DE LA PLATA.- Selo denomina así por los supuestos tesoros de ese y otros metales que el pirata ingles Francisco Onake habría enterrado allí; tesoros arrebatados a los marinos españoles de los galeones.

El clima y la vegetación de la Plata son iguales a los del resto de el parque. La fauna varia por el predominio de especies marinas. Entre las aves hay piqueros, pelicanos, fragatas, albatros.

Por esta fauna y ciertas similitudes naturales, se ha descrito a la isla de la plata como un pequeño Galápagos.

A la isla de la Plata se la puede conocer suficientemente en una excursión de 6 horas, acompañados de un guarda bosques que brindara información amplia sobre la isla.

El buceo deportivo esta permitido en las extremidades de la isla.

El viaje en lancha desde Puerto Cayo a la isla es de 2 horas.

AREA RECREACIONAL LOS FRAILES.- Lo es una de las mas hermosas ensenadas playas de la costa del pacifico (VER ANEXO CINCO) , localizada a 5 Km. De Machalilla y punta Bálsamo.

El único medio de acceso es el desvío a mano derecha de la carretera de Puerto López constituye la obligada pero entretenida caminata que tiene una aproximada duración de 2 horas.

Vale recalcar que el área recreacional de los Frailes pertenece al parque Nacional Machalilla.

La caminata empieza no hay forma de perderse porque contiene un sendero autoguiado que a cada 150 metros existen rótulos, sobre la zona que ha visitado la parte anterior del rotulo, lo hacen en forma de preguntas, y en el reverso se encuentran las respuestas lo que hace que mucha caminata sea educativa.

Durante el transcurso por el Bosque seco tropical de los Frailes encontraremos a nuestro paso especies típicas de este bosque como son: “el palo santo” que es el árbol que se segrega un aroma exquisito que perfuma dicho bosque, también observaremos el cactus, el algarrobo y demás

especies espinosas.

Al haber transcurrido 60 minutos aproximadamente de caminar, nos encontraremos en una pequeña pero encantadora playa denominada "La Playita". Aquí puede admirar sus características a la vista, tales como la transparencia en sus aguas, el color que varía de azul a turquesa, se convierte en un instante en un balneario enbrujante para los visitantes después de caminar al rededor de 20 minutos más adentro, se puede observar otra exótica playa "La Tortolita". Por ser visitada por pocos turistas debido al difícil acceso presenta un estado intacto por lo que tiene características y una paradisíaca playa; en el fondo de la playa encontraremos una pequeña elevación donde descansan gallinas y pelicanos, la arena de "la tortuguita" no es de color oscuro más bien posee un color blanquecino similar a Galápagos.

Como conclusión se puede decir que durante la caminata vimos formación de bahías, acantilados, degradación de rocas, pequeños invertebrados marinos que toman las condiciones de un ambiente del perfil de la costa así como una vegetación de tipo bosque seco tropical.

AGUA BLANCA.- Localizada a 15 kilómetros del sur este tomando la vía de Puerto López a Amón izquierda forma parte del Parque Nacional Machalilla.

La vía de acceso es una carretera de tercer orden, la temperatura oscila entre los 24 a 26 grados, constituye esta zona en su totalidad un bosque seco tropical.

En la parte central de este poblado se encuentra el museo arqueológico de Agua Blanca que contienen muestras arqueológicas reconstruido que se han encontrado en los sectores de las ruinas, mediante excavaciones realizadas por la comunidad y personal del Banco Central del Ecuador, el museo cuenta con guías nativos que saben muy bien de las ruinas arqueológicas aquí encontradas.

PUERTO CAYO.- Localizada a 10 minutos Jipijapa y con una distancia de 28 Km. Es una ensenada con una extensión de 10 Km. De los cuales los más seguros son 2 Km. Al sur oeste. Se une a Jipijapa al Norte y a Machalilla al Sur por un excelente carretero. De este punto empieza el hermoso y exótico Parque Nacional Machalilla. La mayoría de personas que

visitan el parque nacional Machalilla, de regreso prefieren alojarse en puerto Cayo o de otro modo alargar el viaje a Portoviejo o Manta lo cual, casi seguramente puede resultar muy fastidioso.

BAHIA DE CARAQUEZ.- Llamada la ciudad de los Caras.

Esta a orillas del mar, tiene una temperatura de 25 grados. Es el centro litoráneo mas importante de Manta y Esmeraldas.

Bahía (VER ANEXO SEIS) tiene buen acceso playas amplias y bordeadas de palmeras, comercio básico, buenos hoteles, vecindades atractivas, tranquilidad, etc.

El Malecón 4 de noviembre ofrece un pase o bello adornado con jardines quioscos y sirven de marco a un hermoso balneario.

Se le recomienda subir la colina de la cruz donde podría observar magníficos panoramas del litoral, el río Chone y las elevaciones próximas.

También puede realizar una excursión a la isla de los pájaros que le pondrán en contacto con el ecosistema de los manglares.

Bahía es el punto de partida para excursiones en lancha a playas vírgenes como Boca Briseño , Napo, Canoas, Pedernales y Cogimies, al norte y hacia el sur San Clemente, San Jacinto y San Vicente.

SAN JACINTO Y SAN CLEMENTE.- Están ubicadas a 25 Km. De Bahía de Caraquez es una playa de pescadores, cuenta con una marea tranquila. Estas playas son de gran interés debido a la belleza de sus aguas, con dunas de arena.

LA PILA.- A 10 Km. De Montecristi existe un caserío denominado la Pila que se ha hecho celebre donde usted podrá admirar la extraordinario habilidad de los ceramistas. Ellos empezaron copiando piezas de cerámica pre colombina cuyos restos son abundantes en la provincia pero gracias a la gestión de ciertas instituciones como el Banco Central, realizan hoy en día trabajos originales y el resultado a sido sorprendente, de manera que se habla de un reconocimiento de la cerámica pre colombina de Manabi. Los ceramistas de la Pila han

efectuado exposiciones y existe mucha demanda por sus obras.

MONTECRISTI.- Se extiende a faldas de cerro que lleva su nombre. La mayor gloria de Montecristi es haber sido cuna de uno de los ecuatorianos más ilustres: Eloy Alfaro.

Se encuentra a 100 metros del nivel del mar y a una distancia de 11 Km. Al sur de Manta.

Si está en Montecristi se le recomienda visitar la casa Museo de Eloy Alfaro donde podrá ver los trajes y armas que usó el viejo luchador, pero a más de su importancia histórica, Montecristi es el centro de artesanía en el país, destacándose los sombreros de paja toquilla erróneamente llamados de Panamá que hoy y siempre han sido en asombro del mundo industrial el mérito de nuestro ilimitado sombrero por su fino como original tejido manual se lo ha considerado siempre como prenda de vestir de verdadero lujo que ha recogido la moda elegante.

Otro atractivo turístico que debe visitar es la catedral de Montecristi en la cual se venera a la virgen de Monserrat, localizada en la parte central, atrás del monumento de su hijo ilustre Alfaro.

Poza Honda : Camino a Poza Honda en el restaurante acogedor “ los jardines de doña Nidia” se encuentra el mejor viche de toda la región .

Poza Honda es la obra de ingeniería hidráulica más ambiciosa e importante del Ecuador construida en la década de los 70, abastece el agua para el consumo humano y agrícola del valle de Portoviejo donde se asienta el 30 % de la población Manabita.

Genera riego para una superficie de 17.000 Hectáreas en su embalse natural de 12 Km, constituye un paraíso natural donde se encuentran cientos de garzas, patos, cuervos, patillos y muchas especies más del área. Es un santuario Ecológico construido por el hombre. Poza Honda es un lugar de gran potencial turístico, si viene a Manabí no se olvide de visitarlo, se lo aconsejamos.

ROCAFUERTE .- Ciudad donde puede disfrutar de un Folklore gastronómico representado por los dulces y muy variados preparados de base de caña Los alfajores son un par de delicadas galletas unidas con Manglar blanco.

También podrá degustar las bolitas de dulce de leche envueltos en vistosos pedasitos de papel cometa, limones rellenos, natillas de dulce con panela, melcochas, galletas de coco, dulce de guayaba entre otros.

Se encuentra ubicada a 13 Km. De Crusita.

CIUDAD DE MANTA.- Considerada como el segundo puerto mas importante del ecuador debido al gran comercio que en esta se realiza. Se encuentra localizada a 39 Km. Al oeste de Portoviejo y a una temperatura de 23 grados centígrados. La ciudad de Manta cuenta con las playas de Tarqui, Murciélagos y la de Jaramijó localizadas a 8 Km. Al noroeste de Manta.

Otro atractivo de tipo realizaciones técnicas que debemos realizar en Manta es su puerto marítimo, donde se puede observar gran comercio. Además en Manta se puede saborear el mejor pescado frito, así como también el mejor cebiche de atún blanco del país en la cevichería el Delfín.

A continuación enumeraremos sitios que también se recomienda visitar que son de interés turístico.

- Playa de Cojimies
- Playa de Jama-Tabuga
- Playa de Punta Blanca
- Playa de Canoa
- Playa de Briseño
- Playa de Napo
- Playa de los Esteros
- Isla de Salango
- Playa de Crusita, etc.

PROVINCIA DE LOS RIOS .

3.4.1 ANTECEDENTES HISTORICOS DE LA PROVINCIA DE LOS

RIOS.

La provincia de los ríos es conocida en el Ecuador por ser la área de origen de la Cultura chorrera. Esta cultura pertenecía al periodo Formativo que evoluciona en la cuenca de Guayas y se extiende posteriormente a una gran área del país.

Otras culturas dejaron sus huellas en lo que es en la actualidad la provincia de los ríos entre ellos Valdivia, la Tejar Daule y la de Milagro Quevedo (Chona).

Cuando los españoles llegaron vivían varios grupos de indígenas como: los Babahoyos, palenques, mangachos etc.

Cuando Sebastián de Benalcázar llegó a la provincia excitó un enfrentamiento con los Babahoyos y Babas y más bien se hallaron con ellos. De este modo los españoles se impusieron a todos los grupos y fundaron el área de tenencia de Baba.

El presidente Antonio Flores Jijón, hizo arreglar el camino a Quito - Guayaquil que pasaba por Babahoyo el mismo que en homenaje a él fue bautizado como vía Flores.

En 1860 se crea la provincia de los Ríos.

En 1861 se funda la ciudad de Babahoyo después de varias fundaciones.

En 1995 la provincia tiene 527.559 habitantes.

3.4.2 BREVE DESCRIPCION DEL TRAYECTO ANTES DE INGRESAR A LA PROVINCIA DE LOS RIOS.

A la provincia de los Ríos se puede ingresar por varios ejes.

Los principales Ejes son:

La carretera Guayaquil - Quevedo

La carretera Guayaquil - Babahoyo

La carretera Quito Latacunga - Quevedo

La carretera Quito Latacunga - Santo Domingo.

Si partimos de Guayaquil tomamos la vía Quevedo - Santo Domingo de los Colorados.

A la salida del puerto atraviesa una zona densamente industrial y fácil que abre unos 25

Km hasta llegar a las riveras del Daule, la carretera cruza sembríos de arroz, avanza junto a ellos recintos y haciendas, luego de 33 Km llega a Nobol. La carretera avanza en medio de campos verdes cultivado, cruza un puente y arribamos a la ciudad de Daule en un recorrido de 39 Km. Desde la ciudad de Daule proseguimos el camino a la ciudad de Balzar por la Santa Lucía, Palestina.

En Balzar podemos admirar el río de su nombre que la cruza con cauce tranquilo.

Por 53 Km la carretera avanza por una región de haciendas, cultivos, recintos y llegaremos a la ciudad del Empalme el más reciente de los cantones de la Provincia del Guayas. Y cuyos límites marcan los linderos con la provincia de los Ríos.

Finalmente adelanta un tramo de 25 Km matizado por grandes sembríos bananos se llega a Quevedo.

Otra vía de gran importancia en la vía Flores que une a la provincia de los ríos directamente con la región interandina mediante una carretera antiquísima, la primera que unió la costa con la Sierra. La vía cruza San Miguel y San José de Chimbo en la Provincia de Bolívar, Guaranda la capital provincial y sus conexiones terrestres directas, Ambato y Riobamba.

3.4.3 DESCRIPCION GENERAL DE LA PROVINCIA DE LOS RIOS.

Fundada en 1860 por García Moreno.

La provincia de los Ríos se encuentra en el centro de la costa y es la única de la región que carece de Litoral. Esta desventaja se complementa sin embargo con su buena situación es casi un paso obligado entre la sierra y el sur centro de la costa.

Los Ríos limita al Norte con la provincia de Pichincha, al sur con la provincia del Guayas, al este por las provincias de Cotopaxi Y Bolívar, y al Oeste con la provincia del Guayas.

La provincia tiene una extensión 7630 Km cuadrados de superficie.

Con respecto a su relieve es llano y bajo, las mayores alturas alcanzarán los 500 mts. Sobre el nivel del mar.

De este a Oeste hay tres áreas diferenciadas: Las estrivaciones de la cordillera occidental, las

Lomas, Y las Sabanas.

Su riqueza hidrográfica constituye un factor determinante del tipo de producción básica y podemos decir que es real más importante de contado entre los diferentes lugares de esta circunscripción territorial.

Entre sus ríos principales tenemos el río Babahoyo y sus afluentes Caracol, San Pablo, Vines , Zapotal, Pueblo Viejo, Yaguachi.

El Babahoyo al unirse con el río Daule forman el río Guayas.

El Clima de la provincia de los Ríos es tropical, cuya principal condición es la alternativa de una estación lluviosa que se da entre los meses de Diciembre y Junio y una estacionalmente seca entre Mayo a Noviembre.

3.4.4 PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONOMICAS.-

Las principales actividades de la provincia se las podido clasificar en:

- Actividad del Sector Primarios.
- Actividad del Sector Secundario.
- Actividad del Sector terciario.

Con respecto a las actividades del sector primario debemos recalcar que la provincia se encuentra ubicada en la llanura aluvial de la cuenca de Guayas.

Por lo tanto es un de la Zonas más fértiles con una excelente producción Agrícola y Ganadera.

Agricultura.

La agricultura es la actividad principal de la provincia . En las partes bajas se cultiva arroz, caña de azúcar, al maíz, palma africana, maracuyá etc. En las áreas más altas se cultiva el café , cacao, banano y plátano.

Hay que mencionar que los Ríos ocupa el primer lugar del país en la producción de Cacao, Maíz duro de soya.

Las actividades del sector secundario.-

Aquí podemos citar tres ramas industriales ⁵⁶ que tiene cierto desarrollo , entre ellas están la

industria de la madera, papel y los alimento.

Las artesanías ocupa total o parcialmente a un buen numero de personas: Cestería, objetos de Madera etc.

En las actividades del sector terciario , está provincia tiene inmensas posibilidades de desarrollo turístico que lo analizaremos después en un recorrido turístico por la provincia.

3.4.5 LA CIUDAD DE BABAHOYO.

Su nombre completo es Santa Rita de Babahoyo, está denominación tiene probablemente origen colonial por los depósitos de mercadería que existía en el lugar.

La ciudad de Babahoyo está a 7 mts. Sobre el nivel del mar y tiene una temperatura de 26v grados centígrados, su clima es caluroso.

En 18860 Gabriel García Moreno creó la provincia de los Ríos con Babahoyo como su capital provisional .

En 1867 un incendio consume la ciudad. Entonces el actual presidente Jerónimo Carrión decidió cambiarla de sitio. Se la estableció en la hacienda la Elvira que perteneció al General Juan José Flores quien la había vendido al estado en 1948.

Así la ciudad de Babahoyo es hoy en día una cuidada floreciente, está en una activa zona agrícola donde se cultiva banano, palma africana arroz etc.

Una característica principal que podemos observar son las casas flotantes de Babahoyo que constituyen un caso único ene le Ecuador.

3.4.6 BREVE RECORRIDO POR LA PROVINCIA DE LOS RIOS

Recorrido por río Vinces y su ciudad.

En este recorrido usted podrá disfrutar de hermosos parajes y vivencias . El viajero que se adentra en el río Vinces se adentra en la fragante tierra del café, en sus riberas se instalaron las grandes haciendas y fueron creciendo la población montubia.

Siguiendo el recorrido por el río, podemos observar los arboles de las orillas que arrojan sombra a las plantaciones de café y cacao, ayudándolo a mantener la rica fauna y flora de la región.

Aquí habitan patos, cuervos, garzas morenas y varios tipos de peces, y hasta monos aulladores. Y en las misteriosas posas del interior todavía sobreviven los lagartos que dieron origen a la historia de la condesa de Mendoza, una Francesa ardiente que empujaba a sus amantes a la lagartera mortal.

Otro atractivo que usted puede visitar son las haciendas cacareas que a principios de siglo fue la base de la economía nacional, hasta que llegó como una maldición del cielo la escoba de bruja.

Esta era la tierra de grandes señores llamados los Gran Cacao. El cacao del río Vinces es el más aromático del mundo. El sábado los montubios llegan de compras a Palenque, la gente llega en mulas y en caballos, hay un auténtico parqueadero de cabalgaduras en el pueblo. Los habitantes aprovechan para jugar en el río en las limpias playas de agua dulce.

Una corta carretera nos lleva a Vinces, el París chiquito, donde algunas fachadas recuerdan los años dorados del gran cacao.

Aquí en Vinces usted podrá disfrutar por la tarde en la gallera de origen Español, la pelea de gallos pegado de lleno entre los Montubios. El gallo es el símbolo de coraje, de riesgo, de potencia sexual, y la riña refleja el enfrentamiento del hombre con la vida que lo premia o lo despluma.

Usted podrá también visitar Babahoyo, su capital aquí podrá admirar el caudaloso río Babahoyo, que está constituido por el Vinces, Pueblo Viejo, Zapotal, Yaguachi que le sirve de marco con su red fluvial inmejorable vía de comunicación y transporte con sus puertos y sus riveras.

Un viaje que usted podrá realizar es el recorrido fluvial desde Babahoyo a Guayaquil, es una experiencia fascinante que permite una idea de fauna y flora tropical a menudo caracterizada por el medio ambiente selvático; junto al bote usted podrá admirar como desfilan las grandes plantaciones de cacao, azúcar, los cultivos frutales, naranjo, las bananeras, las grandes plantaciones de arroz; el río va deslizándose junto a los caseríos con las típicas construcciones sobre pilotes asentados en la tierra con habitaciones en un piso alto cerca pasan los canoeros y balsas que conducen el tráfico de los hombres y productos del trópico.

El viaje permite un vistazo a la ciudad de Zamborondón.

A continuación vamos a numerar atractivos de la provincia de los ríos que tiene potencial turístico.

- Ruinas Arqueológicas (Babahoyo)
- Hacienda la Chorrera
- Hacienda el Tejar
- Casa principal de la hacienda
- Sitio de Chilitona
- Rodeo Montubio (folklore), etc.

CAPITULO IV

ZONA: SUR DEL LITORAL ECUATORIANO

4.1 Generalidades de la zona sur del litoral .-

Para este capítulo de la zona sur del Litoral Ecuatoriano, la hemos dividido en dos provincias :
Guayas , El Oro.

Estas provincias comprenden lo que representa la décima parte del territorio del país .

Tiene una superficie de 26.220 Km^2 .

La costa sur ocupa la porción suboeste del territorio continental Ecuatoriano.

El golfo de Guayaquil es su rasgo geográfico más notorio . Por la presencia de este, se produce aquí uno de los trechos más recortados del litoral sudamericano del Pacífico; Los andes se acercan a pocas decenas de Kilómetros de las mismas orillas del mar y de norte a sur , la mayor cuenca hidrográfica de la vertiente pacífica de Sudamérica.

El relieve es bajo sin embargo las cadenas de las costas alcanzaron su mayor altura un poco más de 700 metros en los cerros de Colonche y Chongón en la provincia del Guayas .

Es importante señalar que las Provincia de el Oro es la única provincia costera que tiene territorio serrano que son las áreas montañosas de Zaruma y sus proximidades.

El clima de la región en las zonas altas es tropical de sabana o semidesértica . Este último cambia prácticamente a desértico en los extremos occidentales y sureño del territorio.

La vegetación varía entre lo desierto casi desnudo en Salinas y la jungla estacionalmente muy húmeda en la zona de la cuenca del Guayas .

En algunos lugares del litoral había considerables extensiones de manglar; las cuales, lamentablemente han desaparecido por efecto de las actividades camaroneras.

La población del área es de 3.670.000 habitantes.

La zona más pobladas es la cuenca del Guayas .

La población del guayas es la más urbanizada del país.

Con respecto a la agricultura es la más moderna del país siendo esta la actividad principal de la región. Actividades como la cría de camarones, la ganadería y la avicultura representan rubros importantes.

En la península de Santa Elena se extrae el petróleo pero en cantidades pequeñas.

La industria de la provincia del Guayas es la más importante, variada y dinámica del país.

PROVINCIA DE GUAYAS

4.2 ANTECEDENTES HISTORICOS.

Debemos destacar que la historia de lo que es hoy la provincia del Guayas es muy antigua, está data hace unos 5000 años, considerada como una de las más antiguas de América.

Según investigaciones realizadas esta cultura fabricó la primera cerámica del continente americano. Posteriormente la cultura Chona que se acentuamos en lo que hoy es en la actualidad es Milagro, Quevedo, La adoptó, modificó y perfeccionó. Parease según investigaciones que los Manteños, en su época de mayor poderío, se expusieron en las valdivias, a los Chones y a los Punuanes. llamados todos genéricamente Huancavilcas.

Además de los Huancavilcas vinieron tribus como los Alonchas, Babas, Babahoyos Canduyes, Chongones, Colonchis, Daulis, Anafas, Mangachis, Ñauzas, Ojibas, Palenques, Quilcas y Yaguachis.

Como mencionábamos en el capítulo anterior se aduce que los Huancavilcas (o Manteños), resistieron el avance del Inca Huayna - Capac hacia el norte. Hay que destacar que los Huancavilcas heran excelentes navegasteis.

Posteriormente otro grupo de ellos los Punaes enfrente a los conquistadores Españoles. Según Federico González Suárez, los españoles tardaron seis mese para alcanzar su victoria después de una gran resistencia de nuestra aborígenes.

Los españoles luego de su victoria saquearon y arrasaron la isla Puná.

En 1526 Llegada de los primeros españoles e inicio de la conquista.

En 1535 Primera fundación de Guayaquil. En 1536 y 1538 se realizó nuevas fundaciones de esta ciudad, destruida retiradamente por la resistencia aborígen.

En 1763 Guayaquil adquiere la categoría de gobernación .

En 1804 El Rey de España desprende de la gobernación de Guayaquil de la Audiencia de Quito y la Anexa al Virreinato de Perú para asuntos de adiestración , justicia, hacienda y guerra.

En 1820 Guayaquil se Declara libre y independiente .

En 1905 El ferrocarril llega de Guayaquil a Riobamba . En 1908 llegó el ferrocarril a Quito. La migración es Enorme, Guayas llega a los 194.100 habitantes.

En 1962 se inaugura el terminal aéreo de la ciudad de Guayaquil.

En 1963 Se inaugura el Puerto Marítimo de Guayaquil.

En 1995 Guayas tiene una población de 2'515. 146 habitantes.

4.2.1 Breve descripción del trayecto antes de ingresar a la provincia del Guayas.

La red fundamental de la provincia se abre en varios ejes .

- Guayaquil - Salinas , que se continúa con la vía costanera Puerto Cayo (Manabí).
- Guayaquil - Jipijapa - Manta.
- Guayaquil - Daule - Quevedo , que es la base del mayor corredor vial del litoral.
- Guayaquil - Babahoyo - Quevedo que integra parte de la baja cuenca del guayas
- Guayaquil - El triunfo , que conecta con importantes zonas de la sierra central y sur.
- Guayaquil - Machala , que conecta la provincia del Oro y la frontera sur del país.

Partiendo de Huaquillas el último pueblo fronterizo nos dirigimos a Santa Rosa que es un activo centro comercial por ayarse junto a la zona fronteriza y está a 195 Kilómetros de Guayaquil.

De santa Rosa prosiguiendo hacia el norte llegaremos a el Guabo en el trayecto a la altura de Pasaje podemos observar grandes plantaciones de banano, también atravesamos el río jubones que enriquece el suelo de las plantaciones.

Del guabo llegaremos a Naranjal el paisaje no varia, podemos divisar haciendas con cultivos de frutas , arroz y cacao; ya que Naranjal es su centro de producción , luego pasará por la troncal, el triunfo aquí podemos observar los ingenios de azúcar junto a la carretera . Del triunfo proseguimos al Norte hasta llegar a Eloy Alfaro donde cruzaremos el puente de la “unidad nacional” que une la ciudad con la población de Durán , es una obra monumental de la más avanzada técnica de ingeniería, tiene una extensión de tres Kilómetros y luego de cruzar este puente llegaremos a Guayaquil.

Otra alternativa para llegar ala provincia del Guayas en dirección Norte a Sur es el ferrocarril . Partiendo de la estación de Quito pasaremos por Latacunga capital de Cotopaxi . en el trayecto por la sierra observaremos hermosos paisajes interandinos . Pasaremos por Ambato la ciudad de las flores y las frutas, luego Riobamba , Cajabamba , Guamote , Palmira, Tixan en las planicies bajo el coloso Chimborazo.

Luego seguiremos a Alausi, sin embargo, entre estos dos puntos se encuentra un lugar llamado la nariz del diablo , aquí bordearemos principios de gran altura y el viaje se vuelve más intenso .

Luego entraremos a Bucay y a la provincia del Guayas. la ruta adelanta zonas de gran producción matizada por bellisimos paisajes y marcando el inicio de la llanuras.

Luego pasaremos por Naranjitos , Milagro hasta llegar a Durán que es la estación territorial del ferrocarril.

Este recorrido tiene una distancia de 440 kilómetros de extensa aventura.

4.2.2 Descripción general de la provincia del guayas.

Frente al pacífico , entre los Andes Occidentales y el Océano , esta la provincia cálida y extensa del Guayas.

Desde el punto de vista natural , se la puede dividir en tres áreas: La cuenca del Guayas , La Península de Santa Elena y archipiélago del golfo.

Guayas comparte limites con tres provincias del litoral y con cinco de la región interandina cubre le 34% del territorio de las provincias.

Tiene una extensión de 20.900 kilómetros cuadrados y una población de 2'900.000 habitantes.

Como mencionamos anteriormente la provincia del Guayas limita al norte con Manabí al sur con el Oro , al Oriente con Los ríos , Bolívar Chimborazo , Cañar y Azuay ; al occidental por el Océano Pacífico.

Los bordes interiores y exteriores de la costa sur miden 1.405 kilómetros , que corresponden al 49% del total continental del país.

El principal accidente topográfico es la cordillera Chongon - Colonche , que corre a la manera de un arco desde el sur de Manabí en dirección a Guayaquil, como una prolongación de la cordillera costanera; su altura va decreciendo desde los 600 hasta los 300 metros sobre el nivel del mar , conforme en la provincia del Guayas.

Con respecto a la hidrografía el río Guayas es su principal sistema . Este río se origina de la confluencia del río Daule con el Babahoyo , hasta su desembocadura a la altura de la isla verde.

El sistema del Guayas está conformado con afluentes que escumen sus aguas desde las extirpaciones de los Andes y desde las estiraciones de los Andes y desde la cordillera costanera.

La temperatura de la provincia varia entre los 18 y 37 grados centígrados.

Desde el sur de Manabí a lo largo del área costanera por las zonas de Engabao y Sabana

Grande , así como a la parte sur de la isla Puna desde Campo Alegre aproximadamente corresponde a un Clima Semiandino con lluvias entre los meses de Enero a Abril . Desde los puntos citados , la franja costanera está caracterizada por le clima Tropical Húmedo y Seco de sabana con un solo verano predominante.

4.3.3 Morfología de la costa.

Esta se extiende desde la parte sur de la Rinconada, limites con el sur de Manabí , hasta playas de Posorja al sur.

Para su mejor y más fácil estudio la hemos dividido en sectores diferentes en la línea de la costa de la provincia.

Sector # 1 La Rinconada - Valdivia (27 Kilómetros de costa) .

Sector # 2 Valdivia - Palmar (11 Kilómetros de costa) .

Sector # 3 Palmar - Ballenita (28 Kilómetros de costa) .

Sector # 4 Ballenita - Puntilla de Santa Elena (18 Kilómetros de costa) .

Sector # 5 Puntilla de Santa Elena -Punta de Anconsito (17 Kilómetros de costa).

Sector # 6 Anconsito - Chanduy (Kilómetros de costa).

Sector # 7 Chanduy - Playas (44 Kilómetros de costa).

Sector # 8 Playas - Posorja (22 Kilómetros de costa).

4.3.4 Principales Actividades Económicas

En lo que se refiere a las principales actividades económicas desarrolladas por los habitantes de la provincia se las puede clasificar en :

- Actividades del sector primario
- Actividades del sector secundario

- Actividades del sector terciario

AGRICULTURA Y GANADERIA

La agricultura es la principal actividad de la región y la más moderna del país. Dentro de las actividades del sector primario desarrollados por los habitantes están, los cultivos del Arroz, Cacao, Café, Caña de azúcar , Maíz duro, Banano, Algodón, Plátano, Sorgo, Piña, Sal, entre sus principales productos.

Los cultivos dominantes son el arroz y del cacao que concentran casi el 50% del área cultivada.

La ganadería representan rubros importantes. El Hato ganadero es de altísima calidad genética.

La producción de carne y leche tiene una significación especial , así como la avicultura.

El arroz tiene tanta importancia para ellos con el maíz para los indios.

CULTIVO DE CAMARON

A partir de Posorja, los bordes del Golfo de Guayaquil hasta el límite con el Perú están predominantemente cubiertos de manglar.

Estas áreas se han construido un sinnúmero de camaroneras.

Podemos encontrar camaroneras en el área de Palmar, al sur de Chanduy, En gabuo y Playas.

La captura del larvas ocurre en áreas del golfo de Guayaquil, pero sobre todo en la costa de la península de Santa Elena desde San Pablo hacia el norte. Unas 60.000 personas están involucradas en esta actividad en la que participan adultos y menores.

EXPLOTACION DE RECURSOS PESQUEROS

Varios aspectos contribuyen a fortalecer la importancia de la actividad pesquera en la provincia del Guayas . De entre estos aspectos destacamos.

- El conjunto de sus puertos desembocan el mayor volumen de pesca del Ecuador.
- El mayor centro de consumos nacionales se ubica en Guayaquil.

Los tipos de peces que se encuentran sus costas están: Pinchagua, Macarela, Chuhueco, Panpano, Pargo, Perela, Roncadores, Dorado, Picudo banderon, Picudo blanco, Picudo Negro.

Frente a la zona del golfo, la Comisión Interamericana del Aun Tropical ubica una de las áreas de mayor abundancia de túnidos.

Las actividades del sector secundario son:

La industrias.

La elaboración del azúcar es una de las principales industrias de la provincias. El alcohol que se obtiene del mismo caldo del cual se fabrica del azúcar, este se vende en forma de aguardiente.

Otra industria importante es la de enlatados y congelados.

La industria petrolera es de gran importancia, esta se realiza en el área de Santa Elena que se exporta en gran parte a los Estados Unidos.

La construcción es otra gran activada económica.

Las actividades del sector terciario que corresponden a los servicios podemos ubicar al turismo esta actividad es de gran importancia en la provincia.

Este punto lo analizaremos posteriormente en un recorrido turístico investigativo.

4.3.5 La Ciudad de Guayaquil .

La Ciudad de Guayaquil es la capital de la provincia del Guayas además es la ciudad más populosa del Ecuador .

Se le llamo Guayaquil ya que de esta nación batalladora y orgullosa , fue el cacique

GUAYAS, quien había de morir arrojándose a la impetuosa corriente del río, luego de haberse vengado de los españoles incendiando la ciudad y luego también de haber dado muerte a su amada esposa QUILL, a quien los conquistadores veían con un disimulado deseo.

En nombre de ambos, a la capital de provincia se le denomina Guayaquil.

En la ciudad de Guayaquil se encuentra el puerto principal del país que constituye un eje muy importante de su vida económica.

Guayaquil fue fundada en 1538 por Francisco de Orellana.

Guayaquil se convirtió durante la colonia en el astillero más importante de la costa sudamericana del Pacífico.

Guayaquil fue testigo de la entrevista de dos colosos libertadores de América del Sur, Bolívar y San Martín celebrada el 28 de Julio de 1822.

La entrevista constituye uno de los más apasionantes y enigmáticos hechos de la historia.

En Guayaquil se fundó el primer Banco del Ecuador: El Banco de Descuento y Circulación, posteriormente siguieron otros.

Guayaquil en la actualidad es una ciudad metropolitana y se constituye en el centro económico y comercial del país.

En Guayaquil podemos observar la tradicional arquitectura Guayaquileña en el barrio de las Peñas, ubicado en las laderas del cerro de Santa Ana.

Guayaquil vio nacer a hombres prominentes que se destacaron en la actividad política del país como Vicente Rocafuerte y Gabriel García Moreno entre otros.

En la actualidad Guayaquil a consecuencia de la inmigración se han creado enormes áreas periféricas de pobreza y miseria denominados “suburbios” .

La temperatura de Guayaquil es de 25 grados centígrados y una altura de 5 metros sobre el nivel del Mar .

4.3.6 RECORRIDO TURISTICO POR LA PROVINCIA DEL GUAYAS

La ciudad de Guayaquil.- la mayoría de los visitantes comienza sus excursiones en la ciudad con un recorrido por el malecón Simón Bolívar en la esquina de malecón y Olmedo, lado este se encuentra la estatua de José Joaquín de Olmedo el poeta de canto a Junín otro lugar que puede visitar es la torre del Reloj la estructura es de estilo morisco y esta recubierta por azulejos semi rayados.

Se le recomienda visitar la rotonda que presenta la ya mencionada “entrevista de Guayaquil de los libertadores Bolívar y San Martín” preferible visite este monumento en la noche cuando la aceptada iluminación se destaca mucho mas.

Un atractivo del tipo histórico cultural es el barrio las penas, el barrio mas antiguo de Guayaquil.

A la entrada hay una pequeña plaza conocida como la Planchada donde hay un par de viejos cañones de la época republicana que apuntan al río y una placa que recuerda las invasiones de los piratas. Las casas son de madera y se les ve autenticas por no haber sido restauradas por completo. Hoy en día estas sencillas casas han sido ocupadas por artistas de la pintura y se realizan exposiciones en forma constante especialmente en el mes de julio.

El parque del centenario es otro atractivo de Guayaquil turístico, la plaza mas grande de Guayaquil aquí podrá observar varias estatuas notables. La plaza tiene mucha vida y mucho comercio un lugar que merece visitarse es el parque Bolívar llamado también seminario. Hay Aquí una muy buena estatua del libertador. Las iguanas que en ciertos momentos bajan de los arboles, constituyen una inesperada curiosidad de la plaza.

Otro sitios que puede visitar son la catedral, el museo municipal, el centro cívico, que es el teatro mas moderno del país.

Si va de compras por Guayaquil algo que muchos ecuatorianos y extranjeros gustan hacer una buena idea es comenzar por las bahías que hoy ocupan varias manzanas del sector del malecón, algunos visitantes comparan en las bahías con los mercados Asiáticos, Hindúes o Arabes.

También puede visitar centro comerciales modernos como son el Unicentro, Policentro, Plaza Mayor, plaza Quil, Plaza del Triángulo, etc.

El estrecho salado es un estrecho brazo de mar que penetra hasta el corazón de la ciudad antiguamente fue un balneario cercano, por los problemas de contaminación de sus aguas le han tornado en un lugar decorativo, navegable por las embarcaciones deportivas a vela y motor, cruzado por puentes en diferentes puntos.

Jardín botánico de Guayaquil .- Este es un sitio natural de gran belleza y es visitado por muchos turistas , es por esta razón sino lo conoce ahora es la oportunidad.

A 20 minutos del puerto principal en dirección norte viajando por la vía Daule se encuentra el admirable jardín Botánico de Guayaquil en la cumbre del cerro Colorado, una isla de maravillas naturales donde se han construido senderos peatonales y habrá para el futuro un auditorio

con capacidad para 200 personas.

En la primera sesión existe mas de 70 especies de arboles de madera nobles y frutales, identificados con su nombre común y científico.

Los senderos adornados con dibujos indígenas relieves el valor de los mitos y especies aborígenes con tantas flores y jacintos son inevitables las golosas abejas.

San Vicente de baños.- como una maravillosa rareza de la naturaleza ecuatoriana , a 20 Km de Santa Elena en la ruta Guayaquil está el balneario termal de San Vicente. Prácticamente Junto al mar. La bondad de sus aguas y su alto poder medicinal atrae incesantes visitantes , junto a la fuente termal un cráter pequeño ofrece un lodo sulfuroso que a cobrado como cosméticos de valor .

Además usted podrá bañarse en las piscinas termales, suanas, turcos , salas de masajes y podrá disfrutar de unos vitamínicos jugos .

Cerro Blanco.- Es un bosque protector que contiene unas 200 Hectáreas de Vegetación Nativa y muchas especies de animales esta ubicado en el Km 14.5 de la vía Guayaquil Salinas .

El Bosque protector serró blanco esta asentado sobre una mina de piedra caliza de la cemento nacional , promotora de la reserva y es un de los pocos refugios de aves terrestres y marinas, de infinidad de insectos y donde podemos observar Guavuno y Algabano.

Bosque seco en la parte alta y húmedo en la baja , el escenario ideal para encontrar un sinnúmero de aves e insectos y algunos mamíferos que hoy esta siendo protegidos .

Aquí podemos observar los ceibos que coronan con sus flores de algodón y anidan más de 160 especies de aves destacándose el Garrapatero , el buitre real el carpintero Guayaquileño.

La neblina que desciende en las noches de las partes altas permite sobrevivir a la flora que requiere de humedad como las bromelias , musgos y Orquídeas el bosque es un libro abierto de ciencias naturales .

El bosque tropical nunca silencia su afán de multiplicar la vida entre flores , pájaros, insectos , también tiene cabida los mamíferos entre ellas : Ardillas , Perezosos venados y monos aulladores y algunos reptiles , iguanas lagartijas y culebras.

En las pequeñas vertientes sacian la sed los animales y en los posos podemos encontrar pese ranas y camarones de agua dulce.

Así que si se encuentra en la provincia del Guayas visite cerro blanco que es uno de los últimos reductos del bosque tropical en nuestra costa y es la fehaciente huella de que no todo desierto en la península.

Las playas de la provincia del Guayas se encuentran en su parte occidental , los balnearios Guayenses son muy concurridos por el turismo interno y extranjero .

Su valneareo principal es salinas aquí podrá usted disfrutar de las playas , su belleza y sus comodidades han dado origen a otra temporada de la sierra.

Aquí podrá realizar deportes náuticos , natación , velerismo , yachting , surfing , tabla jaguayana , pesca deportiva etc.

El ritmo de crecimiento de la ciudad se mantiene incesante . Permanentemente están adecuándose nuevos lugares atrayendo turismo nacional e internacional que esta convirtiendo a la ciudad en uno de los balnearios famosos de la costa del pacífico.

Al atardecer pude caminar por el malecón aprovechando la brisa fresca de la noche también puede ir a Puntilla en uno de los extremos de Salinas , se produce una entrada del mar en la “chocolatera” , donde el océano a socavado una como enorme caldera con olas que se estrellan produciendo una explosión de espuma y mar vigente .

Otros valneareos de gran interés son: Playas , Ballenita, Punta Blanca , San Pablo, Palmar , Ayange , Manglar Alto, San Pedro, Olan , Punta Carnero . etc.

A continuación vamos a enumerar atractivos que tienen un potencial turístico.

- Isla Puná
- Isla Santai
- Reserva ecológica Manglares (Chunute)
- Río Guayas
- Museo casa de la cultura
- Puerto marítimo
- Feria internacional de Duran. Acontecimiento programados entre otros.

PROVINCIA DEL ORO

4.4.1 ANTECEDENTES HISTORICOS DE LA PROVINCIA DEL ORO

Según historiadores el extremo sur de la costa ecuatoriana estuvo poblada [por un grupo manteño. Dichos colonizadores serían los que dieron origen con el tiempo al pueblo que se denominó machalas

Las tierras de lo que hoy es la Provincia del Oro y sus comarcas además estuvieron habitadas por los Tumbes, Fambieles, Mayalvicas, Paceos.

Más al sur encontraremos a los Colanes, Amotapes, Pelingoras y Piuras.

En 1537 llegaron hasta la desembocadura del Jubones encontrando ahí el asentamiento

Machala.

En 1573 el poblado de MACHALA dependía de la Tenencia de Puná y del corregimiento de Guayaquil.

En 1754 Machala es una importante zona Cacaotera dela provincia de Guayaquil.

En 1783 se crea la tenencia de Machala como parte de la provincia de Guayaquil .

En 1820 Machala adhiere al movimiento independentista de Guayaquil.

En 1884 el 23 de Abril, como la ley de división territorial se creó la provincia del Oro.

En 1892 la provincia tiene unos 26.000 habitantes equivalentes al 2.6% del país.

En 1898 se inauguro Puerto Bolívar.

En 1930 la provincia produce y exporta banano.

En 1950 en esta década se incrementa la producción bananera.

En 1995 tiene una población de 412.572 habitantes

4.4.2 BREVE DESCRIPCIÓN DEL TRAYECTO ANTES DE INGRESAR A LA PROVINCIA DEL ORO.

La carretera Guayaquil - Machala empezó a operar recién en los años 70, anteriormente el enlace se producía por mar.

El carácter agroexportable de la producción ha determinado que el mayor flujo vehicular se orienta por los diferentes ejes hacia Puerto Bolívar.. No debemos olvidar que por Puerto Bolivar se realizan todas las exportaciones de la región y que hoy en día suman unos bancos más a la capital Orense.

También debemos destacar la carretera Huaquillas - Naranjal - Guayaquil que enlaza la vía panamericana del Perú con el sistema costero ecuatoriano. Otras carreteras unen a la provincia con Loja y Cuenca.

Una entrada a la provincia del Oro , desde Guayaquil se lo puede realizar desde la parroquia Eloy Alfaro (Durán), se toma la vía a Boliche avanza un ramal asfaltado a derecha hasta Puerto Inca, recomendando una extensión de unos 36 Kilómetros avanzan otros 20 Kilómetros y avanzan hasta Naranjal . Luego avanza hasta el Juabo y unos kilómetros más toma a la derecha y se encontraran en Machala.

4.4.3 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PROVINCIA. DEL ORO

Es la provincia más austral en la costa ecuatoriana.

Es la más sureña de la provincias costaneras.

La provincia del Oro está ubicada en el extremo sur occidente del país. Su extensión es de 5.988 Kilómetros cuadrados que representan el 10% del territorio de la provincia costanera y el 2.2% del área nacional.

Limitada por la provincia del Guayas, Azuay y Loja; y por el Perú y el Océano Pacífico.

Todos sus bordes costaneros pertenecen al Golfo de Guayaquil.

Con respecto al relieve dos grandes áreas se reconocen en la provincia: la zona alta y la zona baja.

En la primera se encuentra las cordilleras de Mullopungo , Chilla y Tio Loma con alturas de hasta 3.988 metros sobre el nivel del mar. Otras estrivaciones menores como la de Tahuín, están sobre la cuota de los 600 metros de altura.

La zona alta está cruzada de norte a sur por la cordillera de los Andes.

La zona baja está formada por una llanura relativamente angosta que corre paralela a la cordillera andina y se extiende desde la cuota de los 300 metros sobre el nivel del mar hasta el borde costero.

Con una hidrografía relativamente importante, tanto por el número de sus ríos cuanto por el caudal que desemboca en el Océano Pacífico.

Sus principales ríos son:

El río Jubones que tiene una longitud de 154 Kilómetros. Actualmente es uno de los ríos de mayor utilización de la provincia riega casi 26.000 hectáreas y aporta caudal para el consumo urbano de Machala .

Así también podemos citar otros como Arenillas , el río Santa Rosa , el río Puyango que descarga sus aguas hacia el Perú.

Entre los ríos menores de la provincia están los ríos Siete, Changuana y Pagua al norte el Río Amarillo en el sector de Portovelo.

Desde el punto de vista climático , en cambio hasta distinguir dos áreas : parte húmeda del norte y parte húmeda del sur.

En el norte la vegetación natural es la misma sabana de la cuenca del Guayas . Y el sur da paso a un cambio rápido al desierto de la costa peruana.

Entre los límites con Loja se llega al páramo y en el archipiélago se observa manglar.

Toda la franja costera de El Oro corresponde al tropical húmedo y seco, tipo sabana con invierno mínimo predominante . El Oro comparte este clima con una parte de la cuenca baja del Guayas y de la provincia de Manabí.

4.4.4 MORFOLOGÍA DE LA COSTA .

Las costas de El Oro tienen los mismos rasgos de los bordes interiores del golfo de Guayaquil , están por tanto cubiertos de manglares . Solo la punta norte del estero de Jambelí está desprovista de manglares.

Los ríos , especialmente Jubones , depositan sedimentos finos y arenosos que dan lugar a la formación de bancos .

Las áreas próximas al borde costero , incluyendo el archipiélago de Jambelí , están

destinadas a camaroneras.

Independientemente del territorio continental separado por el estero hondo y ancho está el archipiélago de Jambelí anteriormente mencionado que se extiende por el norte hasta la punta de Jambelí y por el sur hasta la punta de Capones en la Bahía de Tumbes.

Las barreras litorales arenosas del archipiélago de Jambelí son aprovechadas para el turismo .

Las áreas próximas a la desembocadura de jubones acrecen por los sedimentos aportados , dando lugar a la expansión del manglar.

4.4.5 PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

En lo que se refiere a las principales actividades económicas desarrolladas por las habitantes de la provincia se puede clasificaren:

- Actividades del sector primario
- Actividades del sector secundario
- Actividades del sector terciario

Dentro de las actividades del sector primario podemos mencionar que en la zona baja se cultiva Banano , Cacao, Café , frutales como la piña , el mango, la naranja , el limón.

Producción Bananera.

Respecto al Banano hay que decir dentro del marco de la producción agrícola nacional y la exportación de productos tradicionales, este maravilloso alimento ocupa los más altos índices; a tal extremo de averie convertido Ecuador, en el primer productor de banano en el mundo , tanto por la cálida como por la cantidad de la fruta .

Las primeras plantaciones que aparecieron a partir de 1944 eran modestas, pero en la década de los ochenta, la provincia obtenía un poco más de lamida de la cosecha nacional de la fruta.

El cultivo de Camarón .

Posteriormente del boon de banano se dio un auge nuevo e inesperado con la cría del Camarón en estanques en decir en camaroneras.

Esta actividad empezó hace 30 años por iniciativa de algunos bananeros.

En la década de los 80 el oro tenía el 18% de áreas de cultivo y el 26.5 de cultivadores del país.

En la actualidad la implantaciones de camaroneras es uniforme a lo largo de todo el borde continental , y en el archipiélago de Jambelí . Machala, Puerto Bolívar están limitadas por camaroneras.

Actividades del sector secundario.

Por otro lado la industria ha dado sus buenos primeros pasos (carnes congeladas, pescado refrigerado y salado, bebidas, alimentos, productos metálicos, productos químicos , cartón) utilizando para empaçar los productos de exportación como el banano. 0

En las actividades del sector terciario podemos citar turismo como una importante fuente de desarrollo, esta actividad la analizaremos luego en un recorrido turístico investigativo.

4.4.6 LA CIUDAD DE MACHALA .

La ciudad de MACHALA es la capital de la provincia del oro . Llamada también *capital mundial del banano*.

Está ubicada cerca del estero de Santa Rosa y a poca distancia de la desembocadura del río

Jubones.

La costa ecuatoriana, en esta parte se reduce a una franja muy estrecha que sin embargo es una muy importante zona agrícola.

Su ubicación Geográfica que le permite constituirse en un importante centro comercial para toda la región e internacional.

A pesar de sus siglos de existencia , Machala es realmente una ciudad nueva . Es fácil ver por la arquitectura. La ciudad se ha echo casi íntegramente en las últimas décadas.

Tiene una temperatura de 26 grados centígrados.

En Machala se puede observar hoteles de lujo como el Oro Verde , Hotel Rizzo etc.

En lo comercial la ciudad es muy activa.

4.4.7 RECORRIDO TURISTICO DE LA PROVINCIA DEL ORO.

Archipiélago de Jambelí .

Jambelí es un archipiélago de gran belleza que se le recomienda conocer. Para llegar a Jambelí usted debe irse al embarcadero de puerto que esta cercano al terminal Oeste de la línea número UNO de buces desde este punto sale las lanchas que lo llevaran a Jambelí y aran de esta una experiencia inolvidable.

Las partidas son cada 30 minutos , durante las horas diurnas .

Los fines de semana y los feriados las partidas son más frecuentes . Otra alternativa que usted tiene es alquilar lanchas para pasear por el estero Santa Rosa y sus ramificaciones y ver las camarones y los manglares.

Después de unos 20 minutos se llega al embarcadero de Jambelí .

De allí después de caminar unos 100 mts. Se llega de pronto a una playa amplia y extensa .

Se le recomienda llevar Agua purificada o agua mineral ya que la insuficiencia de agua dulce, y el escaso arbolado, la poca sombra y el equipamiento, insuficiencia son las desventajas del lugar. También se recomienda llevar repelente ya que en los meses lluviosos hay muchos mosquitos. Al extremo sur de la playa podemos observar un manglar, y al otro extremo a los recolectores de lacas en su difícil labor. La característica principal de las playas de Jambelí son las puestas del sol que son consideradas excepcionales, así que pasar por estas playas le blindarán momentos inolvidables. También en ciertos días despejados podrá admirar a lo lejos la isla de Puná hacia el noreste. Los restaurantes se convirtieron en salas de baile, donde usted podrá disfrutar de agradables sonidos tropicales pero como todo se acaba, la luz eléctrica se suspende a las 12 de la noche. Jambelí bien merece una visita pero tiene sus notorias incomodidades.

EL BOSQUE PETRIFICADO DE PUYANGO.

Es un sitio de gran atracción turística de la provincia del Oro se halla ubicado en un pequeño valle del río del mismo nombre, coincide los límites con Loja y el límite internacional del país hermano del sur Perú.

La reserva ecológica fue creada en 1988 y desde entonces ha estado a cargo de la comisión administradora del bosque Puyango.

El área del bosque es de 27 Km². El atractivo mayor del lugar aunque no es el único son los grandes troncos petrificados (VER ANEXO SIETE) de una variedad de araucaria, que creció en la zona hace unos 50 millones de años.

Hay también fósiles de otros árboles extintos y de alguna variedad de helechos. El bosque petrificado ha traído el interés de ciertos científicos extranjeros principalmente que han estudiado la geología, la vegetación y la vida animal del lugar. También se han identificado sitios

arqueológicos La fundación privada FREPROTUR (Fundación por la promoción del turismo) a publicado una lista de la especies de aves del bosque la vegetación chaparral semiárido en general también es característico y se trata de preservarla . para un fácil acceso en su recorrido se han abierto Caminos peatonales y se ha construido un pequeño mirador , usted puede acampar ya que el campig está permitido.

Usted también podrá nadar en un remanso del río Puyango.

Puyango como el río y bosque se encuentran junto a la entrada de la reserva . se le recuerda que no hay lugares para alojarse , se le recomienda traer el equipo necesario, si usted desea provisiones básicas , las podrá conseguir en el lugar.

MACHALA.- Se le recomienda visite Machala , la ciudad del banano .

Machala se parece bastante a Guayaquil un centro moderno, Zonas residenciales buenas suburbios de caña en lo comercial es una ciudad muy activa .

En casos similares , un recorrido por su centro , es una buena manera de iniciar un excursión turística en Machala .

También podemos reliazar un recorrido por la parte oriental de la ciudad, recorra el barrio la Brisas , una zona residencial de cierto atractivo.

Cerca de allí podemos divisar EL MONUMENTO AL BANANO símbolo de su gran producción trabajo agrícola .

Una buena manera de ver Machala en su eje Oeste , es tomar la línea de buces número 1 que entra a puerto Bolívar . Aquí podrá observar su puerto de este puerto unos 500 barcos salen y entran de el , llevan el nombre del Ecuador en una fruta hacia los principales mercados del mundo, así como los camarones refrigerados . Puerto Bolívar que está a 6 Km de Machala que hoy en día suma unos barrios más a la capital Orence , se puede degustar los cebiches más rico del país .

En Machala cada año se realiza una feria muy famosa y es la feria mundial del banano que se realiza , en le mes de septiembre y tiene muchos eventos programados , como por ejemplo la elección de la reina mundial del banano, y que trae a turistas nacionales y extranjeros .

Machala cuenta con algunos lugares de Lujo como el Oro verde y el Rizzo .

En las costa del cantón Machala sus lagares de interés turístico son las caletas e Bajo Alto y puerto Grande y los extremos del salado , Pilo , Huayla , Guarumal que fueron navegables hoy convertidos en lugares turísticos.

CAPITULO V

5.1 DIAGNOSTICO SOBRE LA SITUACIÓN TURISTICA DE LAS PROVINCIAS COSTERAS ECUATORIANAS.

La base de los recursos costeros de las provincias costaneras del Ecuador son las pesquerías, los manglares, las playas y paisajes , las bahías y estuarios, las áreas protegidas, el golfo, los recursos culturales , arqueológicos y minerales sin embargo esta pequeño recurso ha sido explotado de manera irracionales , el uso turístico no ha sido debidamente planificado produciendose daños irreversibles como son: la contaminación de las playas , la reforestación , la eliminación de manglares etc.

Por la características del recurso y dado las condiciones socio económicas de la provincia, el turismo se constituye en la mejor alternativa de desarrollo para la provincia, razón por la cual es inminente que los organismos competentes presten inmediata atención y den adecuada y oportuna soluciones encaminadas a frenar el acelerado deterioro de tan importante atractivo turístico.

Hay que recordar que la explotación de los recursos turísticos se ha realizado por iniciativa privada sin que halla mediado la participación Ejecutiva del sector público en la planificación , ordenamiento y promoción, para el uso y preservación.

El diagnostico de la planta hotelera: de cada una de las provincias costeras del Ecuador.

Capacidad de los establecimientos de alojamiento en la Corporación Ecuatoriana turismo.

ESMERALDAS.

Categoría primera: 36 establecimientos de alojamiento

763 habitaciones

2827 plazas

Categoría segunda: 60 establecimientos de alojamiento

959 habitaciones

3005 plazas

Categoría tercera: 77 establecimientos de alojamiento

1153 habitaciones

2833 plazas

Repartidos de la siguiente manera:

A) CATEGORIA				B) HOTEL		
	No.	H. APT		No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
PRIMERA	5	52	238	6	263	620
SEGUNDA	2	10	49	2	80	256
TERCERA				1	30	64
TOTAL	7	62	287	9	343	940

C) CATEGORIA				D) HOSTAL		
	No.	HOT. RECIDENCIA		No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
PRIMERA				4	78	246
SEGUNDA				2	236	469
TERCERA	4	121	232	9	144	433
TOTAL	4	121	232	25	458	1140

E) CATEGORIA				F) HOSTERIA		
	No.	HOS. RESIDENCIA		No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
PRIMERA	1	18	50	5	160	621
SEGUNDA	14	241	594	5	78	426
TERCERA	28	450	865			
TOTAL	25	458	1148	43	709	1504

G) CATEGORIA	CABAÑA			H) PENSIÓN		
	No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA	15	222	1052			
SEGUNDA	13	233	974	11	75	275
TERCERA	11	172	709	22	197	452
TOTAL	39	627	2735	34	272	677

I) CATEGORIA	MOTEL		
	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA			
SEGUNDA	1	6	12
TERCERA		39	78
TOTAL	3	45	90

EL ORO.

Categoría Lujo : 1 establecimientos de alojamiento

70 habitaciones

128 plazas

Categoría primera: 16 establecimientos de alojamiento

548 habitaciones

1016 plazas

Categoría segunda: 35 establecimientos de alojamiento

628 habitaciones

945 plazas

Categoría tercera: 45 establecimientos de alojamiento

771 habitaciones

1056 plazas

Repartidos de la siguiente manera:

A) CATEGORIA				B) HOTEL			
	No.	H. APT HAB.	PLAZA		No.	HAB.	PLAZA
LUJO				1	70	128	
PRIMERA	1	43	133	8	385	724	
SEGUNDA				7	243	435	
TERCERA				6	2 36	337	
-----				-----			
TOTAL	1	43	133	22	9 34	1624	
C) CATEGORIA				D) HOSTAL			
	No.	HOT. RESIDENCIA HAB.	PLAZA		No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA				3	53	90	
SEGUNDA				11	180	267	
TERCERA				18	322	471	
-----				-----			
TOTAL				32	555	828	
E) CATEGORIA				F) HOSTERIA			
	No.	HOS. RESIDENCIA HAB.	PLAZA		No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA				1	19	19	
SEGUNDA	1	23	36	1	13	26	
TERCERA							
-----				-----			
TOTAL	1	23	36	2	31	45	
G) CATEGORIA				H) PENSIÓN			
	No.	CABAÑA HAB.	PLAZA		No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA				1	10	10	
SEGUNDA				6	65	77	
TERCERA	1	8	8	17	165	200	
-----				-----			
TOTAL	1	8	8	24	240	287	
I) CATEGORIA				MOTEL			
	No.	HAB.	PLAZA				
PRIMERA	2	40	40				
SEGUNDA	9	104	104				
TERCERA	3	40	40				

TOTAL	14	184	184				

GUAYAS.

Categoría Lujo : 8 establecimientos de alojamiento
908 habitaciones
1546 plazas

Categoría primera: 41 establecimientos de alojamiento
1478 habitaciones
3103 plazas

Categoría segunda: 80 establecimientos de alojamiento

2368 habitaciones

4875 plazas

Categoría tercera: 213 establecimientos de alojamiento

3959 habitaciones

5805 plazas

Repartidos de la siguiente manera:

A) CATEGORIA				B) HOTEL		
No.	H. APT			No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
LUJO				8	908	1546
PRIMERA	4	61	142	20	852	1897
SEGUNDA	2	34	68	35	1633	3422
TERCERA	9	105	174	17	737	1225
TOTAL				80	4130	8090

C) CATEGORIA				D) HOSTAL		
No.	HOT. RESIDENCIA			No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
PRIMERA				6	102	184
SEGUNDA				31	547	1082
TERCERA	10	350	530	116	2190	3012
TOTAL				155	2839	4278

E) CATEGORIA				F) HOSTERIA		
No.	HOS. RESIDENCIA			No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
PRIMERA				3	48	80
SEGUNDA				1	13	44
TERCERA	1	15	15	1	11	11
TOTAL				5	72	135

G) CATEGORIA				H) PENSIÓN		
No.	CABAÑA			No.	HAB.	PLAZA
		HAB.	PLAZA			
PRIMERA				2	20	30
SEGUNDA	2	14	46	5	45	79
TERCERA				49	425	599
TOTAL				56	490	706

I) CATEGORIA MOTEL

	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA	6	395	770
SEGUNDA	4	82	134
TERCERA	8	126	239
TOTAL	18	603	1134

LOS RIOS.

Categoría primera: 2 establecimientos de alojamiento

80 habitaciones

116 plazas

Categoría segunda: 21 establecimientos de alojamiento

458 habitaciones

669 plazas

Categoría tercera: 38 establecimientos de alojamiento

547 habitaciones

772 plazas

Repartidos de la siguiente manera:

A) CATEGORIA			B) HOTEL		
No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA			2	80	116
SEGUNDA			5	152	237
TERCERA					
TOTAL			7	232	353

C) CATEGORIA	HOT. RESIDENCIA			D) HOSTAL		
	No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA						
SEGUNDA	2	64	80	8	154	237
TERCERA					385	557
TOTAL	2	64	80	8	539	794

E) CATEGORIA			HOS. RESIDENCIA		F) HOSTERIA	
	No.		HAB.	PLAZA	No.	HAB. PLAZA
PRIMERA						
SEGUNDA	1		27	53		
TERCERA	7		85	121		
				88		

TOTAL	8	112	174
-------	---	-----	-----

G) CATEGORIA			H) PENSIÓN		
No.	CABAÑA HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA					
SEGUNDA			1	9	10
TERCERA			8	77	94
-----			-----		
TOTAL			9	86	104

I) CATEGORIA	MOTEL		
	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA			
SEGUNDA	4	52	52
TERCERA			

TOTAL	4	52	52

MANABI.

Categoría primera: 22 establecimientos de alojamiento

560 habitaciones

1472 plazas

Categoría segunda: 43 establecimientos de alojamiento

815 habitaciones

2167 plazas

Categoría tercera: 100 establecimientos de alojamiento

1649 habitaciones

3426 plazas

Categoría cuarta: 4 establecimientos de alojamiento

135 habitaciones

800 plazas

Repartidos de la siguiente manera:

A) CATEGORIA	H. APT			B) HOTEL			
	No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA	
PRIMERA				8	290	721	

SEGUNDA				8	302	692
TERCERA				3	149	272
CUARTA	1	44	90			
TOTAL	1	44	90	19	741	1685
C) CATEGORIA	HOT. RESIDENCIA				D) HOSTAL	
	No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA				6	107	257
SEGUNDA	4	111	293	17	264	688
TERCERA	3	91	210	39	707	1427
TOTAL	5	202	503	62	1078	2372
E) CATEGORIA	HOS. RESIDENCIA				F) HOSTERIA	
	No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA	1	21	27	2	26	75
SEGUNDA	4	74	196	4	64	250
TERCERA	19	373	711			
TOTAL	24	112	934	6	90	235
G) CATEGORIA	CABAÑA				H) PENSIÓN	
	No.	HAB.	PLAZA	No.	HAB.	PLAZA
PRIMERA	5	116	392			
SEGUNDA	6	56	246	1	6	15
TERCERA	4	27	144	25	204	442
TOTAL	15	199	784	26	210	457
I) CATEGORIA	MOTEL					
	No.	HAB.	PLAZA			
PRIMERA						
SEGUNDA	3	49	78			
TERCERA	6	78	137			
TOTAL	9	127	215			

Los principales problemas que presenta en los hoteles y restaurantes es que no existe en la mayoría de las provincia, establecimientos que ofrezcan servicios de lujo ni tampoco establecimientos de alimentos y bebida que sean de lujo y de primera categoría, lo que demuestra la carencia de buenos servicios y la existencia de una demanda insatisfecha sobre todo de turistas extranjeros.

Los servicios que prestan estos establecimientos con la salvedad indicada son deficientes porque no hay personal apropiado.

El personal que labora en estos establecimientos; así mismo con algunas excepciones, no es calificado, los dueños de estos establecimientos se quejan de no poder encontrar personal apropiado.

La falta de profesionalismo afecta directamente a la calidad de los servicios, es así que el servicio de alimentos y bebidas es malo. No existe variedad de menús, como otros problemas.

También la calidad de servicios de alimentos y bebidas se encuentran limitadas fundamentalmente por la falta de higiene, abastecimiento, almacenamiento y la falta de instalaciones adecuadas para el normal desarrollo de esta actividad.

El problema de higiene es el servicio de alimentos y bebidas presenta su primer limitante por la falta de agua dulce e instalaciones básicas en sus establecimientos, como: lavaderos de platos, servicios higiénicos, lavamanos.

El personal que labora en la mayoría de estos establecimientos, que se encarga de la preparación de alimentos como en el servicio de los mismos no cumplen con la correcta presentación (uniforme), ni porta los documentos exigidos por las autoridades de salud, carnet de salud extendido por la dirección de Higiene Municipal, centros o subcentros de salud del ministerio de salud pública, los mismos que garanticen no tener enfermedades infectocontagiosas.

Con respecto al transporte existen pocas compañías de transporte interprovinciales que brindan un servicio de seguridad y comodidad al pasajero con unidades bien equipadas.

La mayoría de transporte son unidades obsoletas que no brindan seguridad, como tampoco comodidad y peor aún están equipadas con botiquines de primeros auxilios etc. El trayecto de estas Zonas está orientado a satisfacer únicamente a la población del sector y no hay un servicio de transporte apropiado para el turista.

La promoción turística no ha tenido apoyo gubernamental y escaso apoyo financiero mal planificado. En las últimas ferias internacionales de gran importancia como la

de Sevilla el turismo ecuatoriano se presento destacando la artesanía indígena, artesanía y conjuntos indígenas y se concentró en Quito y Galápagos y tuvo carente promoción de los atractivos que tiene la costa.

Los extranjeros que vienen al país no se fijan en la costa por falta de información y se concentran en la región del Oriente y Galápagos.

No existe oficinas de información para el turista lo cual ase que este se sienta apartado.

Un problema o situación muy grave es que la gente de empresa de estas provincias de la costa y en general del Ecuador que ganan dinero lo desvian a inversiones en otros lugares del país y del mundo.

En cuanto se refiere a la accesibilidad y comunicaciones las carreteras no blindan las debidas garantías de seguridad a los pasajeros ya que las carreteras de las costa están en malas condiciones a consecuencia de los fuertes inviernos y la falta de presupuesto de los gobiernos centrales y seccionales.

No existe señalización lo cual dificulta la orientación de los visitantes.

Las carreteras no tiene suficientes estaciones de servicios , así como tampoco centrales telefónicas en caso de que se requiera de auxilio mecánico o emergencia . Esto es limitaste para un mejor desarrollo turístico.

Con respecto a la playa son lugares de esparcimiento a los cuales las personas acuden en su tiempo libre, pero nuestras playas se pueden tornar peligrosas si no se dan un manejo necesario.

La salubridad de las zonas es alarmante, la población no cuenta con agua potable , ellos vierten sus aguas directamente a los ríos y posteriormente a al mar sin ningún tratamiento previo, provocando un grave problema de contaminación que afecta directamente a los bañistas y destruye las playas , principal recurso de la zona .

No hay preocupación de ninguna institución por el aseo de las playas, la situación política económica de las provincias , influyen en el desaseo de las playas .

El gobierno central y los gobiernos seccionales, no se han preocupado por realizar

una adecuada planificación para la explotación de recursos existentes en la zona y especialmente el recurso de la playa , incidiendo directamente en el constante deterioro de las mismas, pues no existe normalización alguna para su uso.

No existe coordinación entre los prestadores de servicios y los organismos involucrados como Consejo Provincial, Consejo Municipal y otras instituciones como el INECCEL, MOP, EMETEL, Ministerio de Bienestar Social , Ministerio de Turismo , Cetur , etc.

tampoco han tomado consciencia sobre el valor real que tiene y representan las playas y por lo mismo no se ha delineado políticas para la preservación y uso adecuado de las mismas , a pesar que este recurso depende gran parte de la economía de la provincia.

No existe planificación alguna para la adecuada explotación de recurso turísticos de la playas que ya presentan problemas de salubridad, urbanismo , etc. ni tampoco para las playas que empiezan a ser explotadas.

La corporación Ecuatoriana de turismo se ha limitado a registrar y supervisar algunos establecimientos y no se ha preocupado de las demás actividades que ayudan al desarrollo turístico, que le ha dado como resultado una total desorganización en la prestación de servicios .

Los medios de seguridad de estas zonas en algunos casos son deficientes y en el peor de los casos no existe razón por la cual la estadía de estas playas se torna insegura y peligrosa.

Los principales problemas que afrontan los prestadores de servicios turísticos, están dados por la carencia de infraestructura básica .

También se observa falta de conocimiento sobre la ley de Fomento turístico y sus diferentes reglamentos que rigen las diversas actividades turísticas , donde constan las obligaciones, las sanciones y también los beneficios a los que pueden acogerse la empresa turística.

La inexistencia de datos estadísticos actualizados relacionados al turismo de la zonas , dificulta la realización de estudios confiables en cualquier campo.

En lo que se refiere a comercialización turística, la mayoría de los prestadores de servicios se limitan únicamente a ser receptores de turistas pero no realizan promociones que estén orientadas a atraer turistas sobre todo épocas fuera de temporada.

No existe concientización por parte de los prestadores servicios , ni los turistas, sobre la conservación y el valor que representan los recursos turísticos .

El turismo social adolece de apoyo gubernamental sin embargo diferentes empresas privadas han tenido la iniciativa de construir , casas, departamentos o cabañas para el uso y disfrute del personal que labora en sus empresas . Hasta la actualidad ningún gobierno de nuestro país ha dado al turismo social la importancia real del desarrollo dentro de la sociedad prueba de ello es la existencia de programas que únicamente se han quedado en simples pronunciamientos.

Se están destruyendo las áreas de manglares y estuarios, para la construcción de piscinas camaroneras , haciendo un daño irremediable al medio ambiente.

Los sitios arqueológicos no tiene apoyo gubernamental, ni financiero. Pocas entidades la mayoría privadas tratan de realizar planes para que las investigaciones no se detengan y pasen desapercibidas, tal es el caso de Aguas Blancas que siendo un área protegida de gran importancia arqueológica , se esta construyendo un poliducto que atravesará el área y los trabajos de construcción dañan los sitios arqueológicos así como también el medio ambiente esto es una realidad y aquí se puede ver la poca importancia que se le da a las manifestaciones culturales .

En este diagnostico no quiero resaltar o criticar solo las cosas negativas , pero la necesidad de que estas situaciones cambien aumenta que lo haga. Esta es la realidad.

Así como hay cosas negativas hay que resaltar, aplaudir y tomar como ejemplo cosas positivas que se han realizado para la conservación y desarrollo turístico . Cabe mencionar el apoyo gubernamental del gobierno del Arquitecto Sixto Durán Ballén hacia el sector turístico con la creación del ministerio de turismo, así como también la de un ministro ya fallecido. Pedro

Zambrano , por apoyo al desarrollo turístico nacional y principalmente a la provincia de Manabí.

Hay que resaltar la labor del INEFAN , FUNDACION NATURA y los grupos economistas por concretizar a la gente para la conservación de recursos.

La labor del banco central es incendiar la investigación arqueológica es un punto positivo y de reconocimiento notable.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El turista en general se encuentra en estado incipiente y carece de infraestructura de primera especialmente en las playas y lugares que presentan recursos naturales inexplorados, aparte de los sitios históricos y arqueológicos de varias culturas indias, así como lugares con aguas minerales y medicinales y otros que podrán exportarse turísticamente para nacionales y extranjeros.

Así el turismo ecuatoriano se encuentra manejado en forma totalmente secundaria y ha estado olvidado de los poderes públicos que necesariamente deben cooperar en la infraestructura y en la promoción para lograr y consolidar la participación del sector privado y especialmente en la inversión extranjera.

Hay que recordar que el Ecuador se le está agotando una serie de recursos que fueron excelente como los provenientes de café, del petróleo; por lo tanto es necesario poner énfasis a las tareas del turismo, fuente inagotable de divisas.

Hay que destacar que carecen de posibilidades y promoción turística de nuestras playas, salvo algunos colombianos que viajan en su vehículo propios y llegan hasta Esmeraldas Bahía Manta.

Tenemos cien o más playas independientes, separadas entre sí y de poco acceso que son las mejores en la costa del pacífico.

No se han hecho incentivos para atraer el capital extranjero para la creación y funcionamiento de la infraestructura privada o de la economía mixta para el turismo.

En las provincias costeras no existe control de precios y algunos prestadores de servicios abusan y cambian de precios perjudicando a los turistas especialmente extranjeros.

Actividad turística de la zona absorbe en gran medida la mano de obra desocupada además beneficia en forma directa a la microempresa cuyo principal objetivo es el sustento familiar.

No existe concientización por parte de los habitantes de la zona ni de los turistas, sobre la conservación y el valor que representan los recursos turísticos.

La actividad turística contribuye a la redistribución económica y también ayuda a mantener la balanza de pagos.

Los establecimientos de alojamiento en épocas de temporada presentan sobre - ocupación y en épocas fuera de temporada de sub - ocupación.

Existen en la mayoría de establecimientos que prestan servicios de alojamiento y alimentos y bebidas. En cuanto se refiere a actividades recreacionales únicamente existen discotecas y el resto de servicios turísticos no se dan en esta zona.

No existen lugares específicos donde se informe turísticamente, limitando las actividades que pueden desarrollarse, por lo tanto se limita la estadía y el gasto turístico.

La capacitación y la asistencia técnica que se da por parte del servicio ecuatoriano y capacitación profesional y la Corporación Ecuatoriana de Turismo en casi desapercibida, pues son muy pocas las personas que han obtenido beneficios, ya sea por la existencia de las mismas o por falta de interés de los prestadores de servicios.

Falta de infraestructura básica, así como también mejoramiento de las carreteras y señalización que es casi nula.

Y lo más importante es que los gobiernos centrales y seccionales no le dan la debida importancia a este sector, limitando su desarrollo.

El Cetur debe ejercer el debido control sobre los establecimientos que dedican actividades turísticas para de esta manera lograr el mejoramiento de los servicios turísticos.

Para una adecuada explotación turística de las playas se debe realizar de manera emergente el reordenamiento de las mismas, debiéndose tomar en cuenta los siguientes aspectos:

a.- Construcción de locales dotados de servicios básicos donde pueden funcionar adecuadamente los kioscos y comedores.

b.- Area prevista de baterías de servicios higiénicos, vestidores y duchas públicas.

c.- Parquederos y áreas comerciales para farmacias, supermercados, almacenes de artesanías, etc.

Es urgente que los kioscos y comedores ubicados en el filo de playa sean reubicados en locales que estén dotados de instalaciones necesarias para la ejecución de sus actividades, tomando en cuenta que los propietarios de estos negocios no disponen de recursos suficientes para este fin, el estado debería desarrollar programas de reordenamiento mediante reglamentación para la utilización de las playas y dotar de financiamiento con créditos a largo plazo.

El CETUR debe actualizar el inventario turístico de las provincias y además debe utilizar la jerarquización internacional.

La Dirección de Marina Mercante y el Ministerio de Agricultura y Ganadería deben tomar medidas emergentes para controlar la tala indiscriminada de bosques y manglares.

El Ministerio de Agricultura y Ganadería organismos correspondientes, deben planificar y ejecutar programas de reforestación de manglares para de esta manera recuperar el patrimonio cultural, que puede ser utilizado para el desarrollo de actividades recreacionales. Por otra parte se debe refrescar con palmeras la playas para recuperar el atractivo que está perdiéndose.

Es necesario que la Dirección Nacional de Turismo de incentivos a los inversionistas para la creación de establecimientos dedicados a las actividades recreacionales, en caso contrario se debe construir dichos establecimientos por medio de las instituciones correspondientes como: Dinader, Consejo Provincial, Municipio, etc.

Se debe facilitar la ejecución de nuevos proyectos turísticos que estén orientados a satisfacer la demanda que exige la prestación de mayores y mejores servicios.

Es necesario que las empresas turísticas estén dirigidos por profesionales en la materia.

La política de precios debe ser llevada con mayor seriedad por parte de los prestadores de servicios de tal manera que los precios estén de acuerdo a la calidad de los servicios y no dependan de la época y o nacionalidad que los demanden.

Es necesario que los establecimientos de alojamiento realicen una adecuada comercialización para aumentar la ocupación en épocas fuera de temporada.

El Ministerio de Turismo.- Debe crear puestos específicos de información turística y junto con las asociaciones hoteleras en este caso AHOTEC deben tratar de difundir la Ley de Fomento Turístico y sus Reglamentos en el cual constan los derechos, obligaciones y sanciones así como también los beneficios que la ley otorga a los prestadores de servicios turísticos.

Se debe actualizar las estadísticas relacionadas con el turismo.

El Ministerio de Turismo, la Dirección de Marina Mercante, la Cruz Roja, los Bomberos, la Policía deben dotar de medidas de seguridad correspondiente para que el viaje y estadía de los turistas sea segura, confiable y satisfactoria.

La Dirección Nacional de Tránsito debe preocuparse por el mejoramiento del transporte, sobre todo en época de temporada como también debe preocuparse por la señalización de las vías.

El Ministerio de Gobierno junto al Municipio deben frenar las constantes invasiones de las cuales son víctimas los propietarios de los terrenos cercanos a la playa.

El Municipio debe preocuparse por el mantenimiento de las playas.

El Ministerio de Turismo debe prestar asistencia técnica a los prestadores de servicios sobre la comercialización turística.

El servicio ecuatoriano de capacitación profesional SECAP, el Ministerio de Turismo y los prestadores de servicios deben coordinar la planificación de programas de capacitación y asistencia técnica en las diferentes áreas de actividad turística.

El Ministerio de Turismo, debe realizar campañas de concientización turística, especialmente relacionado con la conservación y utilización adecuada de recursos turísticos.

El Ministerio de Educación en los pensums de estudio para escuelas y colegios debe incluir materias oficiales de carácter turístico.

Las instituciones educativas como colegios y universidades que tengan especialidades de carácter turístico deben realizar investigaciones que aporten al desarrollo turístico.

Las escuelas con especialidades turísticas deben emitir pronunciamientos públicos ante los distintos aspectos relacionados con el turismo.

El Estado debe cumplir con los programas de Turismo Social existente, y si no los puede cumplir por lo menos debe promover para que la empresa privada se preocupe por el desarrollo de este tipo de turismo.

Los gobiernos seccionales y centrales deben planificar la explotación de los recursos turísticos especialmente del recurso de playa, para evitar de esta manera el continuo deterioro de las playas en explotación como las que inician a explotarse.

Se recomienda hacer oficinas de información en toda la costa para brindar mejores opciones a los turistas.

Se recomienda realizar incentivos para atraer el capital extranjero y funcionamientos de infraestructuras básicos, privados o de economía mixta para el turismo.

Lo más importante en turismo es la promoción internacional para lograr la venida periódica y permanente de turistas y de la inversión del extranjero.

Que los stands ecuatorianos en las ferias internacionales deben promocionar los atractivos de la costas y no solo destacar la presentación de músicos y artesanía indígena, así como también sitios de Galápagos, Oriente y Quito.

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA

- | | |
|---|--|
| Terán Francisco, | Geografia del Ecuador
Ed. Planeta, II Edición, año 1.936 |
| Circulo de Lectores,
Heredia Jiménez, | Tierras y Gentes, Tomo 10
El Turismo Informal, año 1.991 |
| Karen Marie Greiner,
José Germán Cárdenas, | Walking The Beaches of Ecuador, año 1.989 |
| Corporación Financiera,
Nacional | El Sector Turístico en el Ecuador año 1.990 |
| Cuvi Pablo, | Guía Turística del Ecuador
De. Norma, 1.994 |
| Henriquez Alfredo, | Manabí hacia el Ecuador y el mundo año 1995 |
| Cetur, | Principales indicadores turísticos año 1996 |
| Teibe Asociados, | Guía Nacional de Turismo año 1993 |
| Cetur | Información Geográfica y turística. |
| Ahotec, | Folletería sobre planta hotelera de la región costa. |
| Cuvi Pablo, | En los ojos de mi gente,
Relatos y fotografías de viajes por el Ecuador.
De , Grijalvo 1995. |

ANEXOS

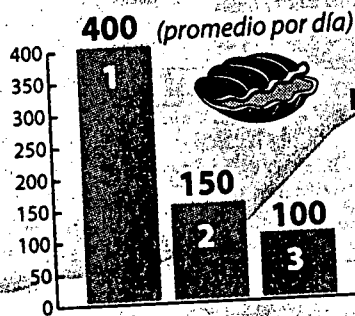
El estuario cada vez es menos generoso

Hace años, por familia, se recogían más de 1.000 conchas.

Los que están asociados

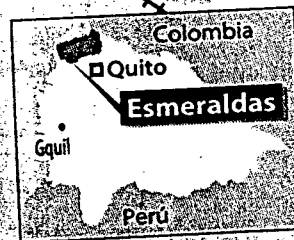
- 1 • Concheros de Palma Real y pueblos fronterizos: 1.000
- 2 • Concheros de San Lorenzo: 4.000
- 3 • Concheros de Limones 3.000

Niveles de recolección



Limones
La Tola
Borbon

Ancon
Rio Mataje
Bolívar
San Lorenzo
Tambillo



Hay alrededor de 66 camaroneras en 2.500 hectáreas de bosque.







La Costa



Playa Los Frailes, Parque Nacional Atacafilla

La Costa es un región que está localizada al oeste de la Cordillera de los Andes y está atravesada de norte a sur por una cadena montañosa de altura menor, llena de extensas planicies aluviales.

La Costa está formada por tres ecosistemas principales: los bosques lluviosos tropicales del norte; las sabanas tropicales del centro y del sudoeste; y el bosque seco de la franja peninsular occidental y meridional.

A lo largo del litoral costero se distinguen dos ecosistemas adicionales caracterizados por sus comunidades animales y vegetales: las entrantes de manglar y otras áreas; las playas y acantilados conocidos por su peculiar formación rocosa.

La temperatura promedio que prevalece en la Costa es de 22° C. El invierno dura de diciembre a mayo y el verano de junio a diciembre. La corriente cálida conocida como Corriente del Niño provoca un aumento en los índices de pluviosidad entre los meses de enero y mayo.



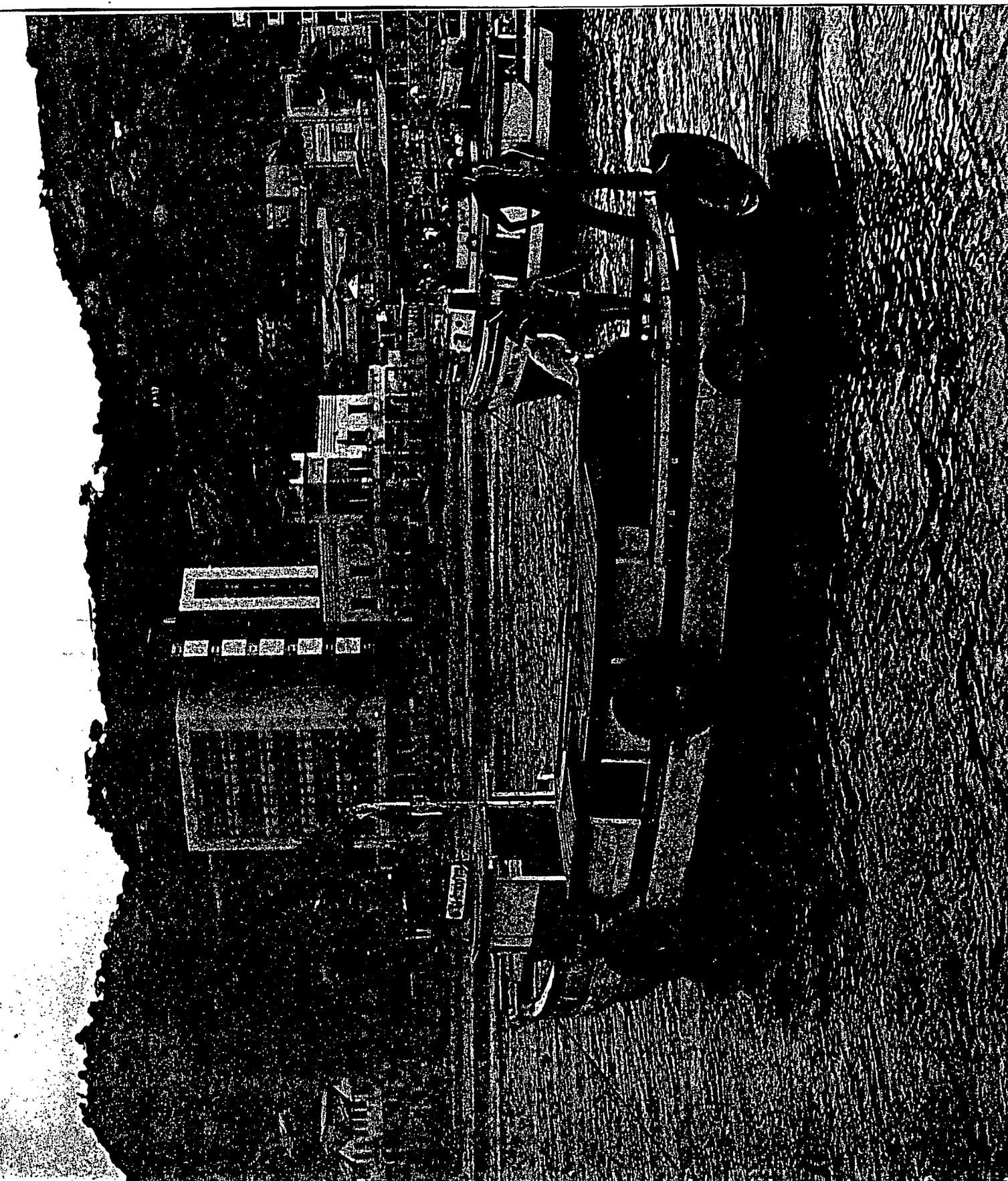
Asio flammeus, Lebuza

Muchos bosques occidentales han sido sustancialmente destruidos por la actividad agrícola, pero aún se puede encontrar importantes zonas donde existe vegetación primaria: un bosque seco de 368 km²; un bosque lluvioso de 12.000 km²; y un bosque fluvial de 4.000 km², para nombrar sólo unos cuantos.

En la Costa se cultiva extensivamente importantes productos de exportación como el banano. En esta región se produce café, cacao, arroz, soya, caña de azúcar, algodón, frutas y otros cultivos tropicales destinados a satisfacer la demanda de mercados nacionales e internacionales.

Los manglares y el medio ambiente marino ofrecen a los peces y crustáceos un hábitat ideal, llegando a ser varios miles los pequeños pescadores que aprovechan la abundancia de estos recursos. Cientos de personas trabajan en camarónes cuya superficie total llega a los 126.000 hectáreas. El camarón es uno de los principales productos del Ecuador, pero la explotación indiscriminada del medio ambiente por parte de diferentes industrias ha ocasionado la destrucción masiva de extensas áreas de manglar.

Guayaquil, Puerto Bolívar, Manta y Esmeraldas son puertos de entrada que se extienden a lo largo de 4.817 km² de costa y playa. POseen numerosas zonas marítimas pesqueras y excelentes lugares para la práctica de deportes acuáticos. En esta región existen cinco provincias: Esmeraldas, Manabí, Guayas, Los Ríos y El Oro, cada una con diferentes lugares de atracción y variada vegetación que va desde los bosques lluviosos hasta los bosques nublados y las áreas semidesérticas.



golondrinas revoloteaban en las ramas de las
bajo las acacias umbrosas hasta el portal donde un flaco con
sombbrero de He-man alquilaba revistas. "Un domingo

Troncos petrificados entre la maleza. P. Cuvi.



[illegible]

CUADRO DE DISTANCIAS ENTRE CIUDADES IMPORTANTES DEL PAIS No. 65