



TRABAJO DE FIN DE CARRERA TITULADO:

“VISIÓN CERO ENFOCADA A LA REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL ECUADOR”

Realizado por:

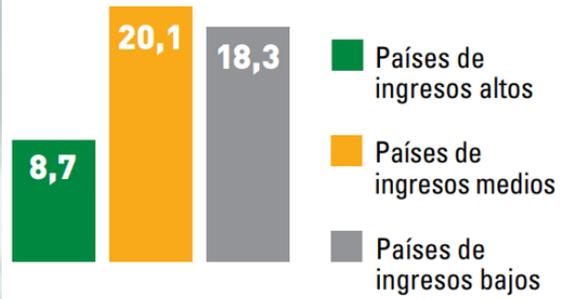
ARMANDO ANDRÉS ÁLVAREZ BARAHONA

Director:

DAVID ALEJANDRO TRUJILLO OTANEZ

FEBRERO 2020

Los países de ingresos medios son los que tienen mayores tasas de mortalidad por accidentes de tránsito.



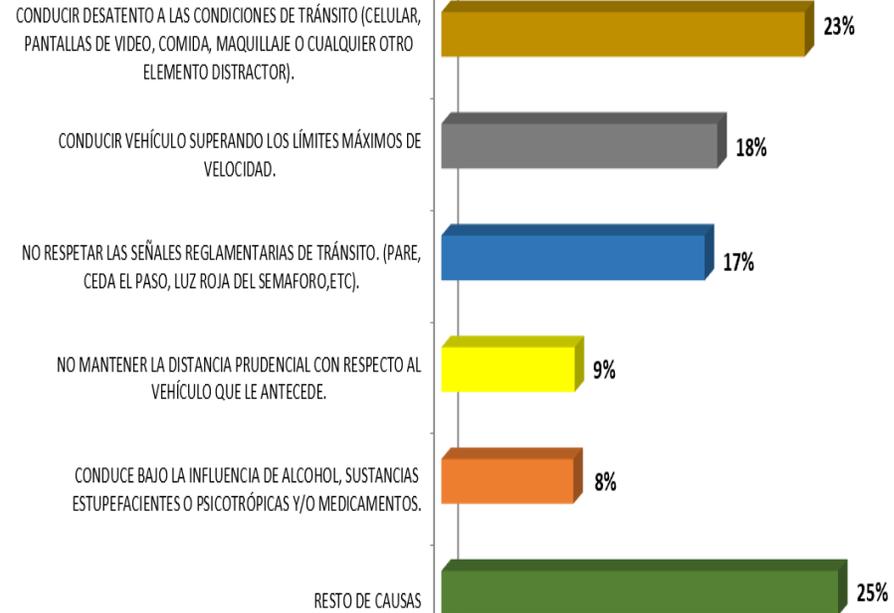
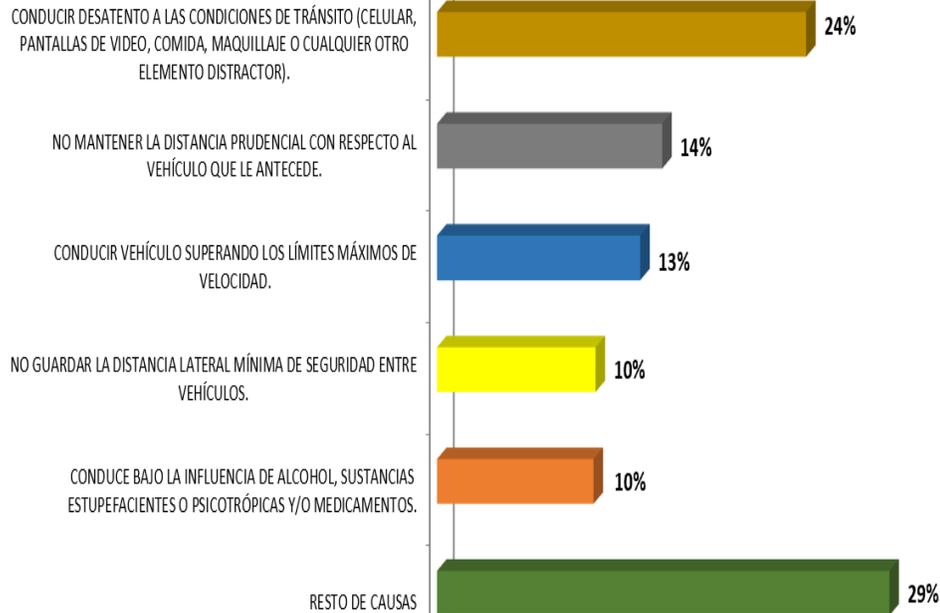
Muertes por accidentes de tránsito, por 100 000 habitantes

Cada año hay **1,24 millones** de muertes por accidentes de tránsito.

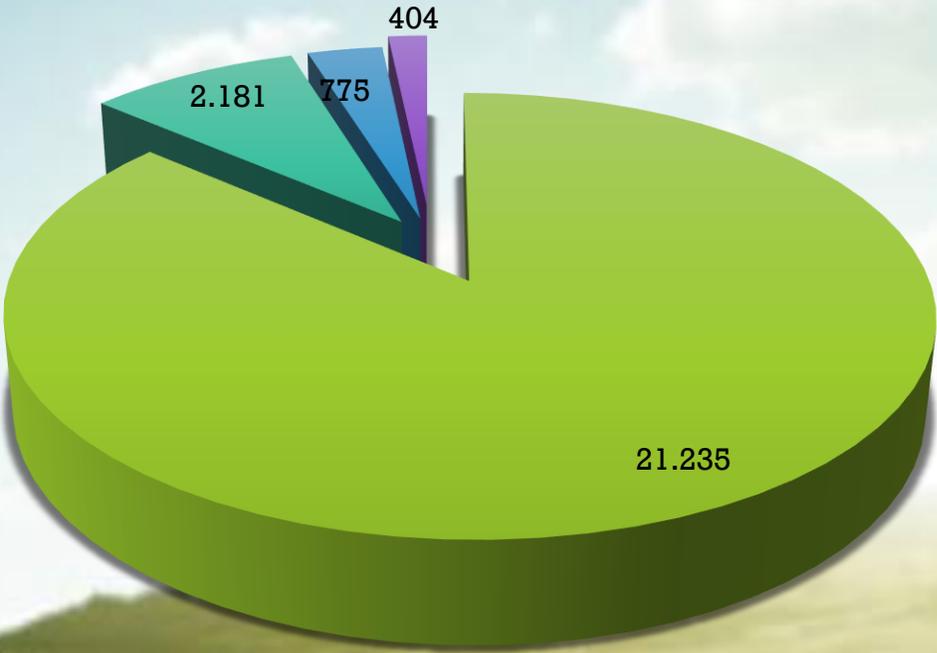
1^a causa de muerte en el grupo etario de **15-29 años**.



PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN



SINIESTROS 2019

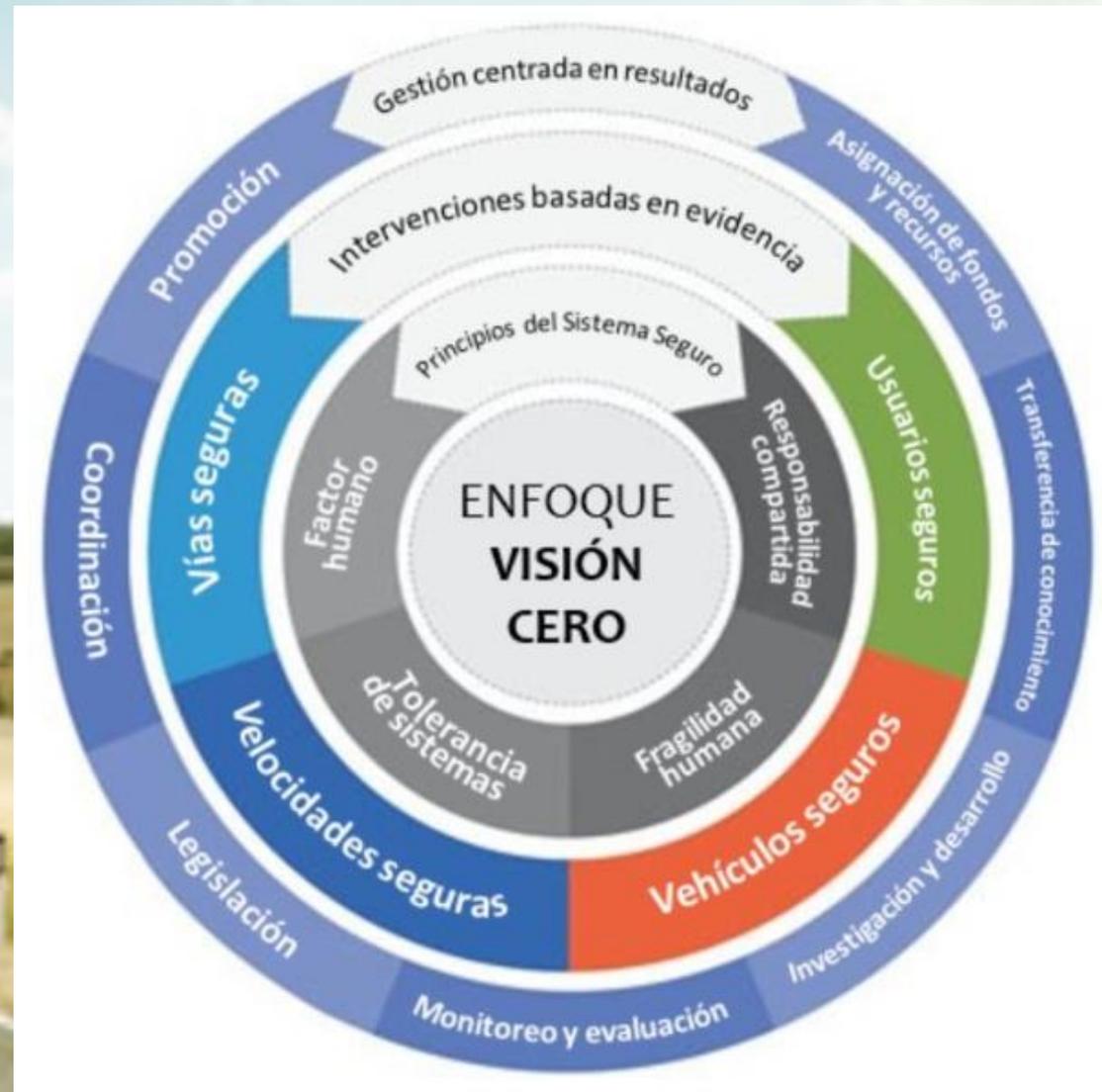


■ PARTICULAR (Automóvil, Motos) ■ PÚBLICO (Bus) ■ COMERCIAL ■ OTROS

ECUADOR : ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| Muertes | % | Tasa | Rango mundial |
|---------|------|-------|---------------|
| 3.344 | 4,63 | 21,22 | 74 |

OBJETIVO



HIPÓTESIS

ODS 3



Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todas las personas a todas las edades

ODS 9



Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

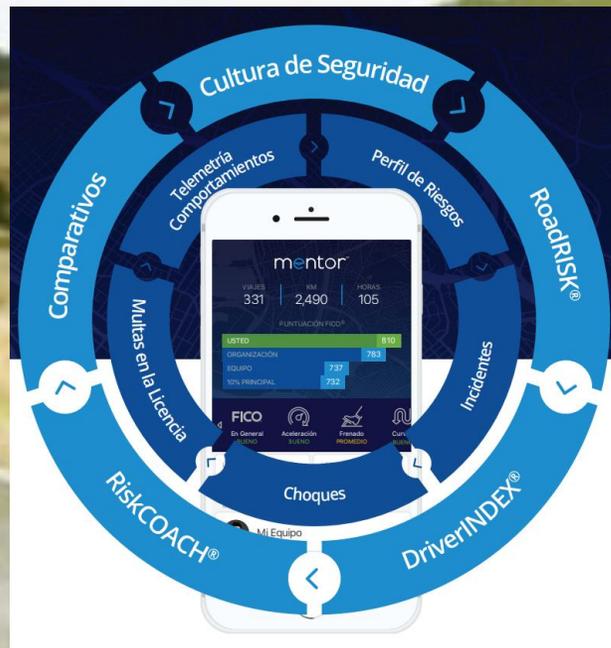
ODS 11



Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

La ausencia de la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU enfocados específicamente en la Visión Cero en el Ecuador, mantiene los índices de mortalidad y accidentabilidad en crecimiento, un generando impacto social y económico negativo para el País.

DISEÑO DEL MODELO



EJ. EMPRESAS



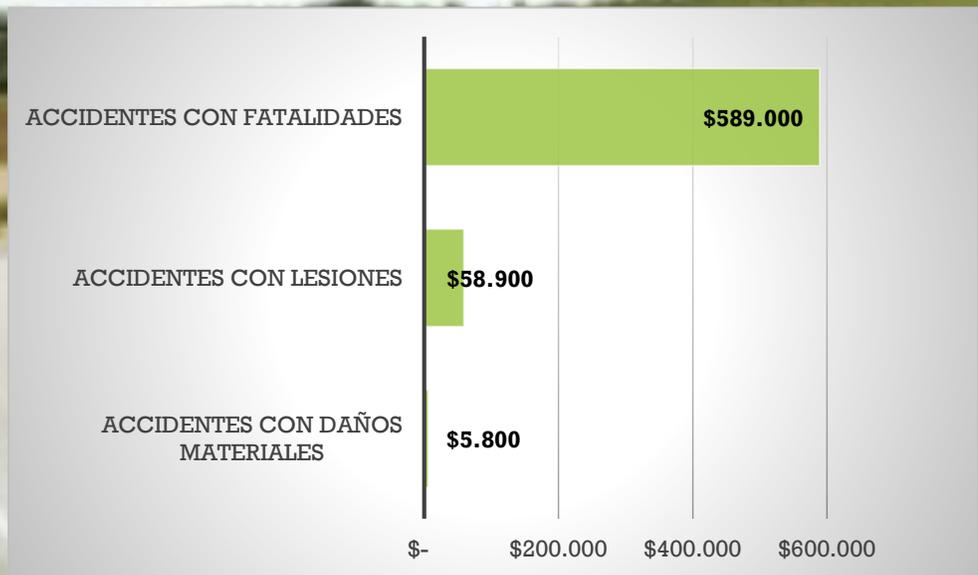
COSTOS



Sensibilización: \$1500 - \$2000

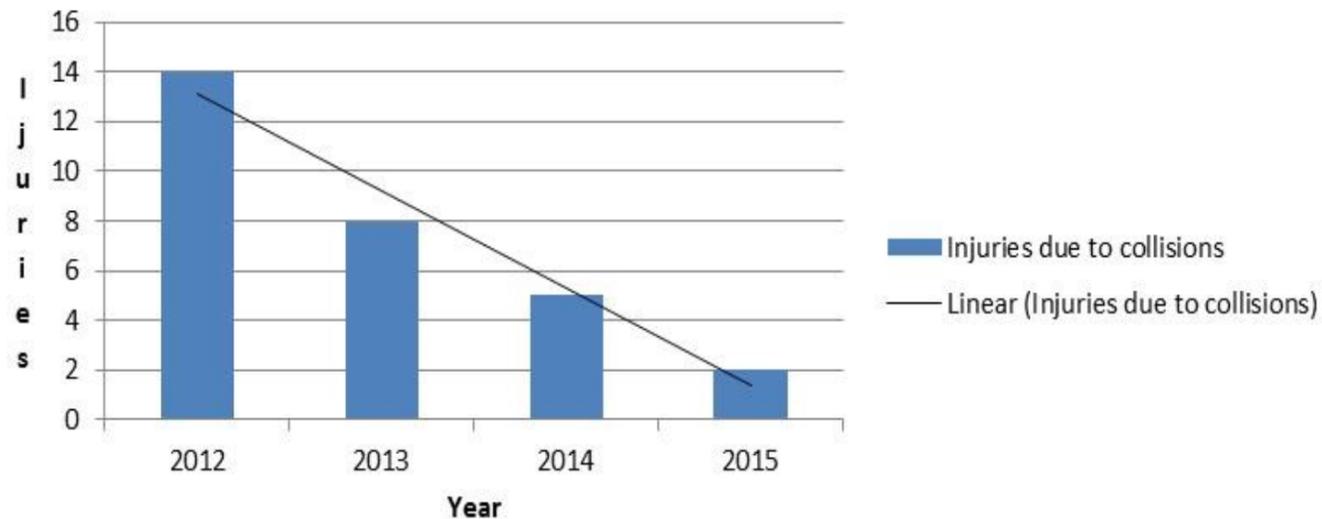
Software/usuario: \$50

Programa x 100 personas/año: \$ 60.000



NESTLÉ ITALY

Nestlé Italy injuries due to collisions



- Política y compromiso
- Riesgos en vías
- Coaching
- Características de vehículos
- Gestión de viajes

CONCLUSIONES



- **Los accidentes de tránsito con lesiones y fatalidades se pueden evitar y reducir de manera considerable, disminuyendo también los impactos negativos sociales y económicos.**
- **La Visión Cero puede ser aplicada a cada país u organización, ya que el modelo permite su modificación y adaptación dependiendo de las características de las mismas.**



GRACIAS

**1. Zero
Fatalities**

**2. Zero
Injuries**

**3. Zero
Accidents**