

Trabajo de fin de carrera titulado:
“INCIDENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LAS
ORGANIZACIONES SEGÚN SU ACTIVIDAD ECONÓMICA, DURANTE
EL PERIODO 2015 – 2018”

Como requisito para la obtención del título de:
INGENIERA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Realizado por:
ABIGAIL ALEJANDRA ZAMBRANO SALAZAR

Director del Proyecto:
DAVID ALEJANDRO TRUJILLO OTANEZ

FEBRERO 2020

INTRODUCCIÓN:



Los accidentes de tránsito son un problema de salud pública a nivel mundial. Cada 5 segundos ocurre un accidente de tránsito, cada 10 segundos se da una lesión y cada 12 minutos alguien muere como consecuencia de un accidente de tránsito.

N°	Causa	País	Posición regional	Posición a nivel mundial
1	Enfermedad coronaria.	Venezuela	1	11
2	Diabetes mellitus.	Belice	2	52
3	Influenza y neumonía.	Bolivia	3	55
4	Derrame cerebral.	Paraguay	4	57
5	Hipertensión.	Guatemala	5	64
6	Enfermedades pulmonares.	Honduras	6	65
7	Enfermedades de riñón.	Brasil	7	72
8	Accidentes de tránsito.	Ecuador	8	74
9	Cáncer de próstata.	El Salvador	9	83
10	Enfermedades de hígado.	Surinam	10	88

Fuente: (WORLD LIFE EXPECTANCY, 2018)

Fuente: (WORLD LIFE EXPECTANCY, 2018)

OBJETIVO:



Estimar los costos que implican los accidentes de tránsito en las organizaciones, mediante el análisis de fuentes de información secundaria durante el periodo 2015 – 2018; con el fin de brindar un acercamiento a las organizaciones, acorde a su actividad económica.

MÉTODO:



Estudio exploratorio, para su análisis se aplicó el método inferencial, utilizando varios cálculos estadísticos descriptivos.

FUENTES SECUNDARIAS OFICIALES:



Agencia Nacional de Tránsito (ANT).

Seguro General de Riesgos del Trabajo (SGRT).

Banco Central del Ecuador (BEC).

Network of Employers for Traffic Safety (NETS).

COSTOS ESTIMADOS - NETS:



Daño a la propiedad: \$5.890

Lesión: \$64.981

Fatalidad: \$671.515

RESULTADOS:



Entre 2015 y 2018, en Ecuador se han registrado 120.472 accidentes de tránsito, de los cuales 88.568 casos han resultado lesiones y 8.409 fatalidades

<i>DAÑO A LA PROPIEDAD</i>		<i>LESIONES</i>		<i>FATALIDADES</i>	
PROVINCIA	Total	PROVINCIA	Total	PROVINCIA	Total
Guayas	31.739	Guayas	28.843	Guayas	1.902
Pichincha	43.491	Pichincha	25.222	Pichincha	1.390

RESULTADOS:



En el periodo 2015 – 2018 se han reportado 7.754 accidentes de tránsito relacionados con el trabajo, lo cual representa aproximadamente el 10% de todos los accidentes laborales reportados al Seguro General de Riesgos del Trabajo durante este periodo (n=79.017).

RESULTADOS:



DAÑO A LA PROPIEDAD

PROVINCIA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB NACIONAL
Guayas	\$8.728.299,89	8,49%
Pichincha	\$7.129.835,75	6,94%
Manabí	\$1.601.958,54	1,56%

LESIONES

PROVINCIA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB NACIONAL
Guayas	\$94.887.819,67	92,33%
Pichincha	\$77.122.604,01	75,04%
Manabí	\$17.113.521,14	16,65%

FATALIDADES

PROVINCIA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB NACIONAL
Pichincha	\$17.245.921,69	16,78%
Guayas	\$15.487.580,02	15,07%
Los Ríos	\$6.376.801,34	6,20%

RESULTADOS:



DAÑO A LA PROPIEDAD

PROVINCIA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB PROVINCIAL
Los Ríos	\$1.363.558,87	34,57%
Guayas	\$8.728.299,89	33,95%
Santo Domingo de los Tsáchilas	\$726.130,87	33,23%

LESIONES

PROVINCIA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB PROVINCIAL
Los Ríos	\$14.563.025,84	369,17%
Guayas	\$94.887.819,67	369,09%
Santo Domingo de los Tsáchilas	\$7.701.341,10	352,46%

FATALIDADES

PROVINCIA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB PROVINCIAL
Morona Santiago	\$3.550.883,19	436,93%
Cotopaxi	\$4.580.028,13	217,24%
Los Ríos	\$6.376.801,34	161,65%

RESULTADOS:



ACTIVIDAD ECONÓMICA	<i>DAÑO A LA PROPIEDAD</i>	
	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB NACIONAL
Comercio al por mayor y al por menor	\$3.961.360,53	8,49%
Industrias manufactureras	\$3.446.477,52	6,94%
Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social de Afiliación Obligatoria	\$3.434.739,14	1,56%

RESULTADOS:



LESIONES

ACTIVIDAD ECONÓMICA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB NACIONAL
Comercio al por mayor y al por menor	\$42.773.779,20	41,62%
Industrias manufactureras	\$37.426.961,37	36,42%
Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social de Afiliación Obligatoria	\$36.725.984,46	35,74%

RESULTADOS:



FATALIDADES

ACTIVIDAD ECONÓMICA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB NACIONAL
Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social de Afiliación Obligatoria	\$11.584.992,31	11,27%
Comercio al por mayor y al por menor	\$9.683.220,44	9,42%
Industrias manufactureras	\$8.523.435,48	8,29%

RESULTADOS:



DAÑO A LA PROPIEDAD

ACTIVIDAD ECONÓMICA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB INDUSTRIAL
Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social de Afiliación Obligatoria	\$3.434.739,14	46,95%
Actividades Inmobiliarias, Empresariales Y de Alquiler	\$3.304.372,68	44,12%
Comercio al por Mayor y al por Menor	\$3.961.360,53	38,11%

RESULTADOS:



LESIONES

ACTIVIDAD ECONÓMICA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB - INDUSTRIAL
Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social de Afiliación Obligatoria	\$36.725.984,46	501,97%
Actividades Inmobiliarias, Empresariales Y de Alquiler	\$35.724.186,21	476,95%
Actividades de Servicios Sociales y de Salud	\$19.739.412,00	416,69%

RESULTADOS:



FATALIDADES

ACTIVIDAD ECONÓMICA	COSTOS ESTIMADOS	% RELACIÓN PIB INDUSTRIAL
Otras Actividades Comunitarias Sociales y Personales de Tipo Servicios	\$3.810.694,83	161,97%
Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social de Afiliación Obligatoria	\$11.584.992,31	158,34%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	\$6.720.160,61	118,32%

CONCLUSIONES:

- Los accidentes de tránsito relacionados con el trabajo a pesar de no representar un porcentaje elevado en relación a los demás accidentes laborales envuelven costos realmente significativos dentro las organizaciones.
- La mayoría de accidentes de tránsito relacionados con el trabajo reportados han tenido como consecuencia lesiones.
- El sector económico del Comercio al por mayor y al por menor es aquel que mayor riesgo implica de presentar un accidente de tránsito debido a sus actividades laborales; dejando como consecuencias lesiones o fatalidades.

CONCLUSIONES:



- Guayas es la provincia que mayor número de accidentes de tránsito, como consecuencia del trabajo ha reportado.
- Existen tanto provincias como sectores económicos que de acuerdo a la estimación realizada en este estudio gastan más dinero del que generan para asumir los costos que involucran los accidentes de tráfico a nivel laboral.

RECOMENDACIONES:



- Es importante que las organizaciones desarrollen e implementen un programa proactivo con enfoque especial a la seguridad vial.
- Es fundamental fortalecer campañas de seguridad vial y sensibilización.
- Resulta necesario que los entes públicos también lleven a cabo medidas de acción y control.
- Es necesario continuar con investigaciones relacionadas a esta problemática.

GRACIAS