



“IMPACTO SOCIOSANITARIO DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO EN TRÁNSITO EN ECUADOR, 2016-2018”

Realizado por:

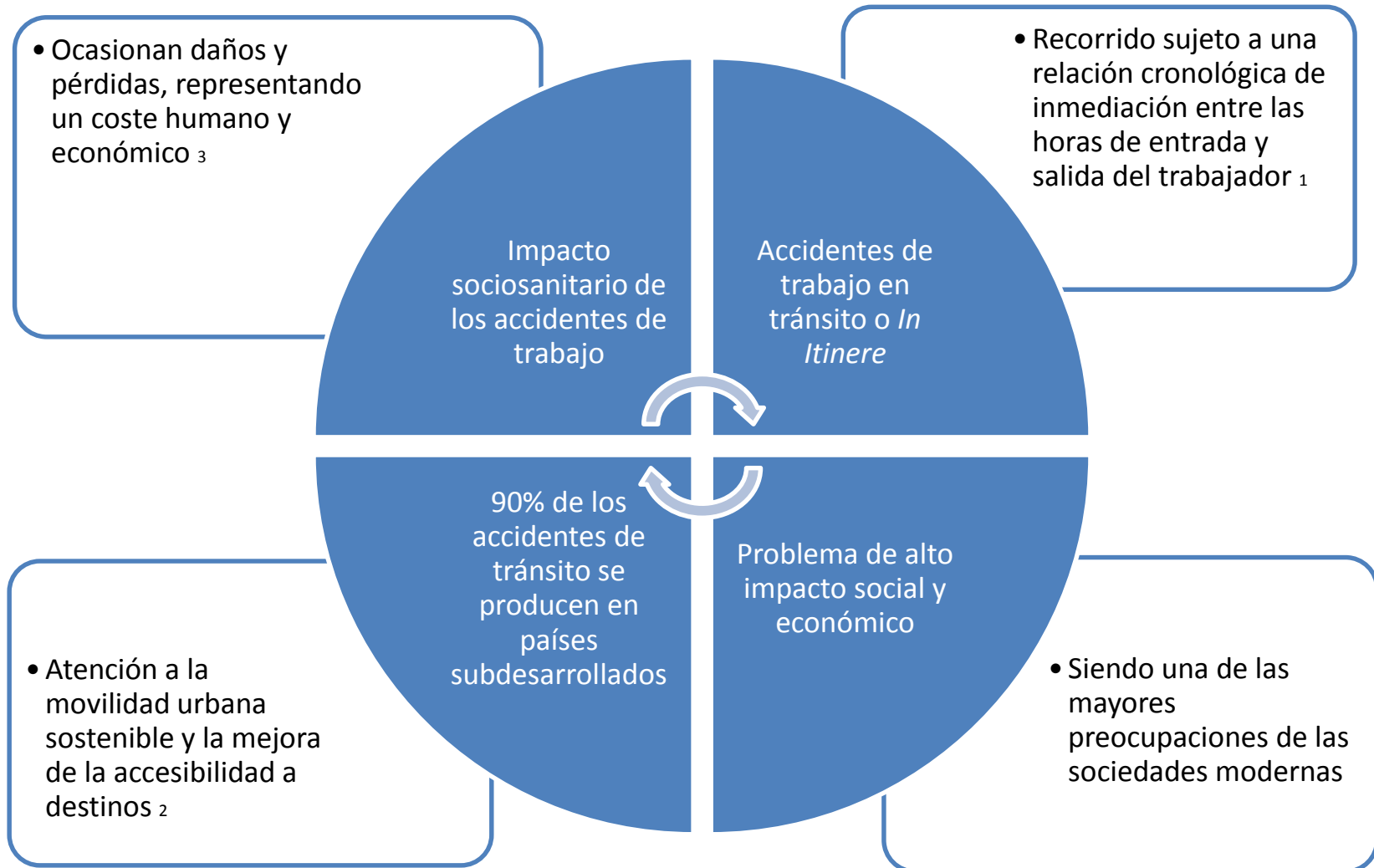
CARLA BARAZARTE

Directora del proyecto:

YOLIS CAMPOS

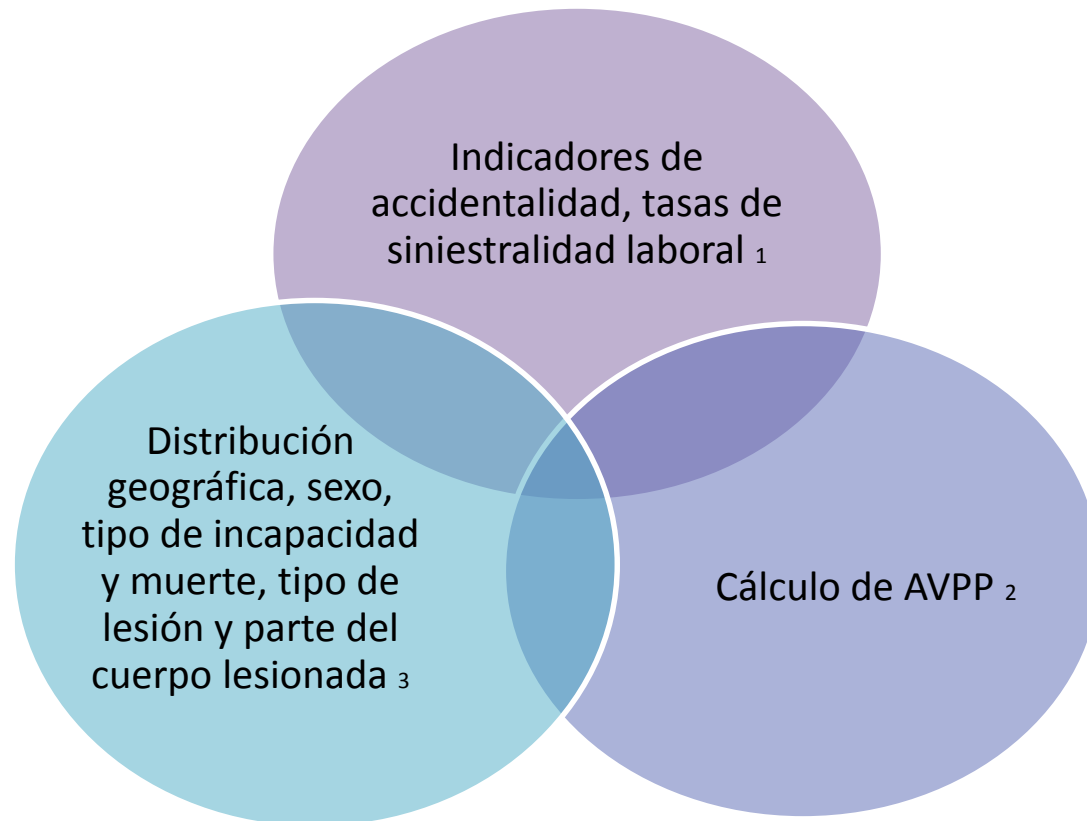
Septiembre, 2019

INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

Estimar el impacto sociosanitario de los accidentes de trabajo en tránsito en Ecuador 2016 -2018



MATERIALES Y MÉTODOS

Tipo descriptivo, transversal y retrospectivo.

Basado en los datos de las notificaciones de accidentes de trabajo para los años 2016, 2017 y 2018. ¹

Se agruparon en variables según distribución geográfica, género, tipo de incapacidad y muerte, tipo de lesión y parte del cuerpo lesionada. ²

Para estimar el impacto sociosanitario se usaron indicadores de accidentalidad y siniestrabilidad laboral. ³

Cálculo de años de vida potencialmente perdidos (AVPP) como una metodología para la evaluación de la mortalidad innecesariamente prematura y sanitariamente evitable en la primera edad. ⁴

Al no disponer de la población afiliada para el 2018, se realizó una estimación estadística.

MATERIALES Y MÉTODOS

Tasas de siniestralidad laboral:

1. Tasa de AT *In Itinere* en base a la población afiliada:

$$\frac{\text{Incidencia de AT Totales In Itinere} \times 1\,000\,000}{\text{Población Afiliada}}$$

2. Tasa de mortalidad en base a la población afiliada:

$$\frac{\text{Incidencia de AT Mortales In Itinere} \times 1\,000\,000}{\text{Población Afiliada}}$$

3. Tasa de AT *In Itinere* en base al total de AT:

$$\frac{\text{AT In Itinere} \times 1\,000\,000}{\text{Total de AT}}$$

RESULTADOS

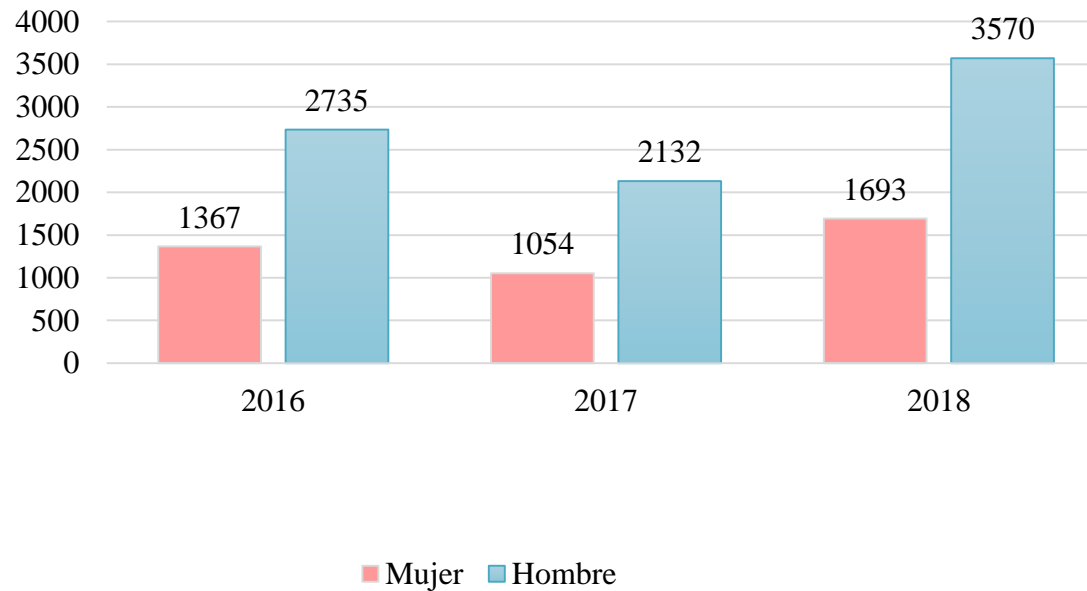
	2016 n	%	2017 n	%	2018 n	%
Región Andina						
Azuay	114	2,78	116	3,64	224	4,26
Bolívar	20	0,49	10	0,31	22	0,42
Cañar	40	0,98	52	1,63	79	1,5
Carchi	8	0,2	6	0,19	2	0,04
Chimborazo	20	0,49	28	0,88	40	0,76
Cotopaxi	50	1,22	46	1,44	80	1,52
Imbabura	16	0,39	42	1,32	65	1,24
Pichincha	1228	29,94	1012	31,76	1679	31,9
Tungurahua	51	1,24	67	2,1	97	1,84
Región Amazónica						
Morona Santiago	13	0,32	15	0,47	15	0,29
Napo	14	0,34	9	0,28	22	0,42
Orellana	26	0,63	25	0,78	35	0,67
Pastaza	11	0,27	7	0,22	22	0,42
Sucumbíos	49	1,19	34	1,07	67	1,27
Zamora Chinchipe	9	0,22	13	0,41	11	0,21
Región Costa del Pacífico						
El Oro	55	1,34	13	0,41	56	1,06
Guayas	1866	45,49	1135	35,62	1938	36,82
Los Ríos	214	5,22	225	7,06	302	5,74
Manabí	141	3,44	159	4,99	240	4,56
Santa Elena	21	0,51	26	0,82	49	0,93
Santo Domingo de los Tsáchilas	62	1,51	66	2,07	95	1,81
Región Insular						
Islas Galápagos	6	0,15	6	0,19	13	0,25
Total	4102	100	3186	100	5263	100

Tabla 1. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según región, provincia y año

Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Figura 1. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según sexo y año

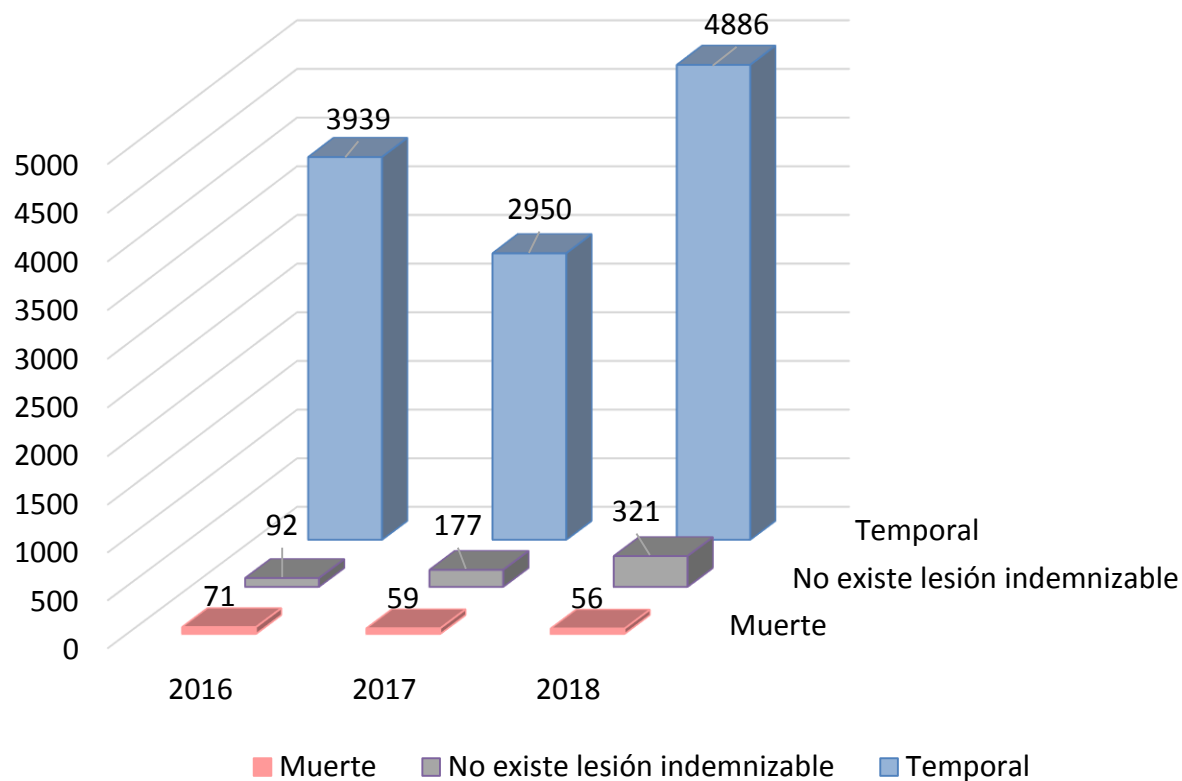


Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Figura 2. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según tipo de incapacidad y

muerte por año



Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Tipo de lesión	2016		2017		2018	
	n	%	n	%	n	%
Amputaciones y enucleaciones	29	0,71	7	0,22	57	1,08
Conmociones y traumatismos internos	245	5,97	177	5,56	145	2,76
Contusiones y aplastamientos	987	24,06	459	14,41	445	8,46
Efectos de la electricidad	1	0,02	0	0,00	7	0,13
Efectos del tiempo de exposición al frío	1	0,02	0	0,00	2	0,04
Envenenamientos agudos e intoxicaciones	6	0,15	5	0,16	13	0,25
Fracturas	885	21,57	719	22,57	1087	20,65
Lesiones múltiples	90	2,19	67	2,10	148	2,81
Luxaciones	92	2,24	70	2,20	114	2,17
No definido	56	1,37	50	1,57	52	0,99
Otras heridas	328	8,00	238	7,47	679	12,90
Quemaduras	20	0,49	7	0,22	72	1,37
Torceduras y esguinces	551	13,43	414	12,99	507	9,63
Traumatismos superficiales	811	19,77	973	30,54	1935	36,77
Total	4102	100	3186	100	5263	100

Tabla 2. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según tipo de lesión y año

Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Tabla 3. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según parte del cuerpo lesionada y año

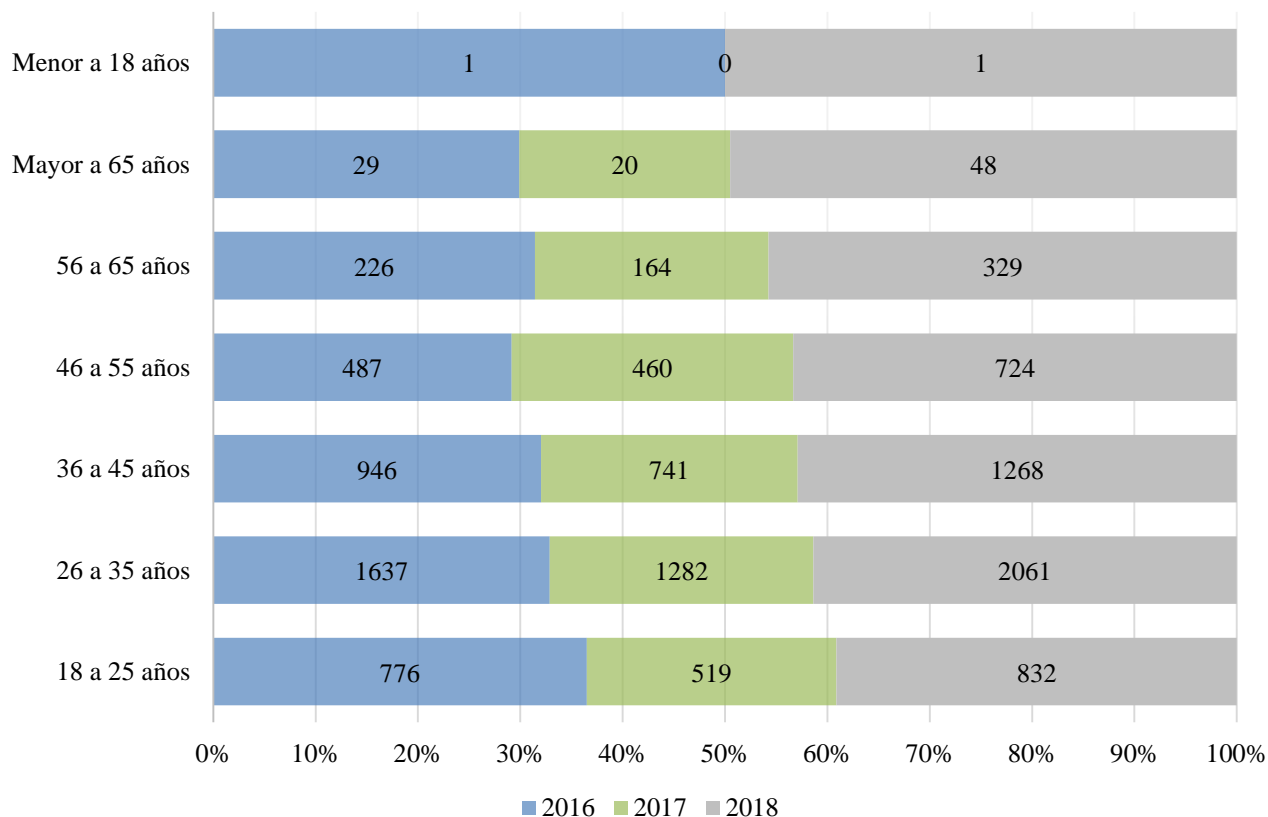
Parte del cuerpo lesionada	2016		2017		2018	
	n	%	n	%	n	%
Cabeza	289	7,0	235	7,4	388	7,4
Cuello	160	3,9	137	4,3	138	2,6
Lesiones generales	26	0,6	173	5,4	284	5,4
Miembros inferiores	1425	34,7	684	21,5	1482	28,2
Miembros superiores	901	22,0	1089	34,2	1495	28,4
No definido	349	8,5	612	19,2	972	18,5
Sin lesiones	9	0,2	12	0,4	31	0,6
Tronco	256	6,2	11	0,3	2	0,0
Ubicaciones múltiples	687	16,7	233	7,3	471	8,9
Total	4102	100,0	3186	100	5263	100,0

Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Indicadores de accidentalidad

Figura 3. Distribución de los accidentes de trabajo In Itinere calificados según rango de edad y año

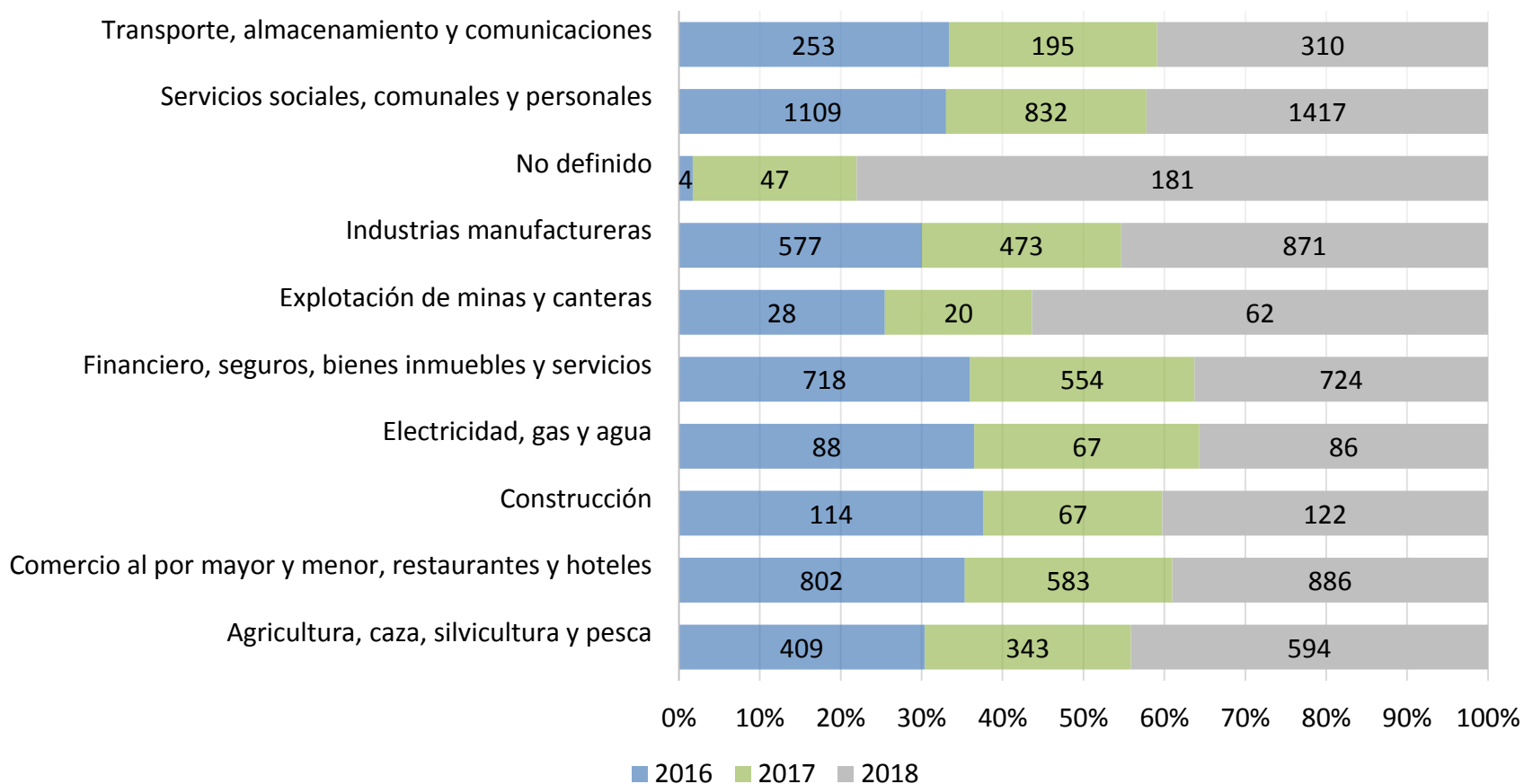


Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Indicadores de accidentalidad

Figura 4. Distribución de los accidentes de trabajo In Itinere calificados según actividad económica y año

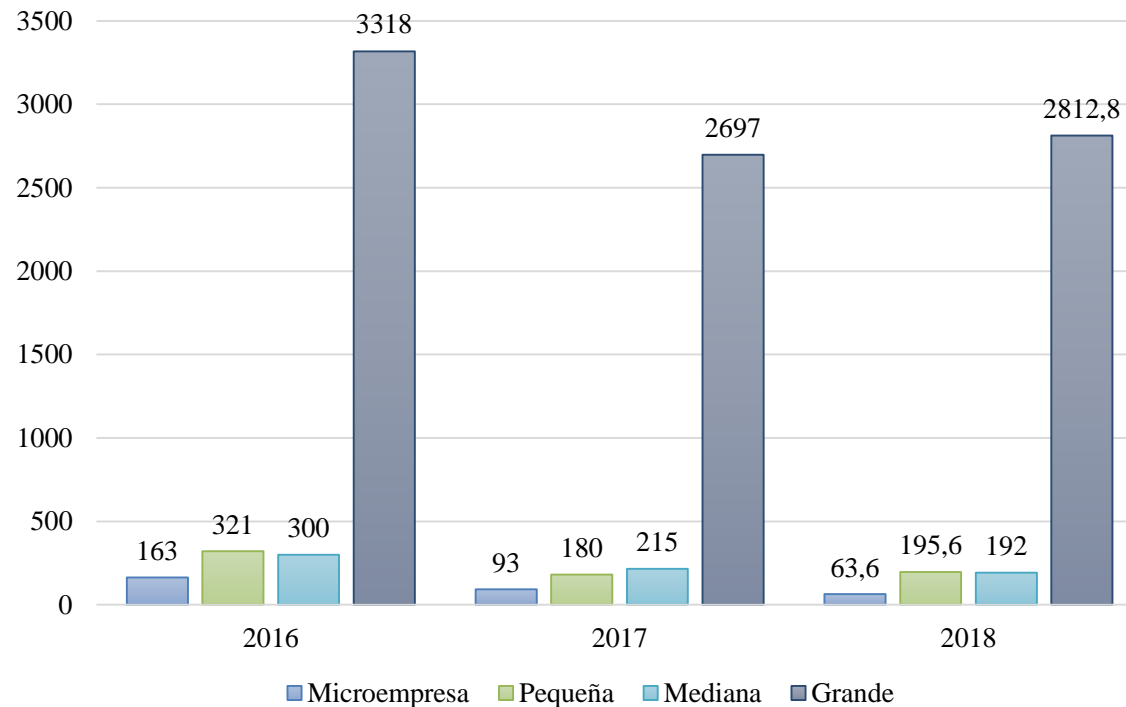


Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Indicadores de accidentalidad

Figura 5. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según tamaño de empresa y año



Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Tasas de siniestralidad laboral

Tabla 4. Tasas de siniestralidad laboral por año

INDICADORES	2016	2017	2018
AT In Itinere	4.102	3.186	5.263
IESS ¹	3.570.790	3.632.584	3.952.760
AT In Itinere / IESS	1.149	877	1.331
AT In Itinere mortales ²	71	59	56
IESS ¹	3.570.790	3.632.584	3.952.760
AT In Itinere mortales / IESS	19,9	16,2	14,2
AT In Itinere	4.102	3.186	5.263
AT generales ³	20.296	21.157	21.305
AT In Itinere / AT generales	202.109	150.588	247.031
¹ Población afiliada al IESS.			
² Accidentes de trabajo In Itinere mortales.			
³ Accidentes de trabajo generales.			

Fuente: Investigadora, 2019.

RESULTADOS

Tabla 5. Distribución de los accidentes de trabajo *In Itinere* calificados según años de vida potencialmente perdidos (AVPP) y año

EDAD		2016			2017			2018		
RANGO	PROMEDIO	Pérdida de Vida (Años)	Fallecidos	AVPP (Años)	Pérdida de Vida (Años)	Fallecidos	AVPP (Años)	Pérdida de Vida (Años)	Fallecidos	AVPP (Años)
<18	16,5	64	0	0,0	64	0	0,0	64	0	0,0
18-25	21,5	59	13	767,0	59	10	590,0	59	9	521,7
26-35	30,5	50	28	1.400,0	50	24	1.200,0	50	24	1.178,9
36-45	40,5	40	17	680,0	40	13	520,0	40	13	530,5
46-55	50,5	30	8	240,0	30	9	270,0	30	7	221,1
56-65	60,5	20	4	80,0	20	3	60,0	20	3	58,9
>65	71,5	9	1	9,0	9	0	0,0	9	0	0,0
		TOTAL:	71	3.176,0	TOTAL:	59	2.640,0	TOTAL:	56	2.511,2

Total = 186 fallecidos → 8327,2 AVPP

DISCUSIÓN


La actividad económica de servicios sociales es el sector que representa la mayor tasa de accidentes laborales *In Itinere*; mientras, en el sector de la construcción se registra el mayor número de accidentes laborales generales. (Gómez A. M. P., 2017)

La provincia con mayor número de *AT In Itinere* fue Guayas, seguido de Pichincha, relacionado con los resultados de (Gómez A. M. P., 2017) con respecto a los accidentes de trabajo generales.

En el análisis de tres años, se encontró el resultado de 8327,2 AVPP, siendo este un importante indicador en salud pública aun cuando las tasas de mortalidad sean bajas, suponen una importante pérdida de años de vida. (Peñafiel A., 2018)

Los *AT In Itinere* suman un total de 37 653 casos representando el 20% de los accidente de trabajo en general, mientras en España solo un 4% de los accidentes de trabajo se suscitan durante el desplazamiento. La seguridad vial forma una papel importante en la seguridad laboral. (Benavides F.)

LIMITACIONES Y FORTALEZAS



- Al no disponer de la población afiliada para el 2018, se realizó una estimación estadística.


- Para realizar el cálculo de los AVPP, se calculó el promedio para cada rango de edad al no contar con la información necesaria.

- Para la distribución según actividad económica por no contar con la data para los meses de noviembre y diciembre de 2018, se realizó una estimación proporcional a los dos meses faltantes.

- Los resultados encontrados en este estudio permiten conocer indicadores propuestos para Iberoamérica en materia de siniestrabilidad laboral (OISS, 2013)

- Observar la distribución de los AT *In Itinere* en la geografía ecuatoriana.

- El presente puede ser considerado como el primer estudio que analiza el impacto socio sanitario de los AT *In Itinere* en el Ecuador.



IMPLICACIONES PARA LAS POLÍTICAS PÚBLICAS Y PRÁCTICAS PREVENTIVAS

- Según la propuesta de indicadores básicos armonizados de la OISS el Ecuador no cuenta con algunos indicadores respecto a accidentes de trabajo en tránsito o *In Itinere*, por lo que los resultados obtenidos en el presente estudio contribuirá a una propuesta país.
- Con este estudio se ha visto la relevancia sanitaria de los problemas asociados al tráfico, haciendo que la visión de los problemas laborales se amplíe, no solo concentrando las actividades preventivas en el ámbito de las condiciones de trabajo (micro), sino también en las políticas públicas de empleo e industriales (macro).

CONCLUSIONES

Los resultados encontrados en este estudio permiten conocer indicadores propuestos para Iberoamérica en materia de siniestrabilidad laboral.

Para el 2018 los accidentes de trabajo *In Itinere* representan el 24.7 % de los accidentes de trabajo generales calificados; 1149 de cada 1 000 000 de afiliados son accidentes de trabajo *In Itinere*.

En el indicador de mortalidad, 186 fallecidos ocurrieron en el periodo estudiado, representando una suma 8327,2 AVPP.

El presente puede ser considerado como el primer estudio que analiza el impacto socio-sanitario de los AT *In Itinere* en el Ecuador, gracias a los datos de los casos calificados por el SGRT del IESS.

“La mente que se abre a una nueva idea jamás regresa a su tamaño original”

Albert Einstein

¡Gracias!