

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK

**FACULTAD DE CIENCIAS DEL TRABAJO Y
COMPORTAMIENTO HUMANO**

Trabajo de fin de carrera titulado:

**¿ES POSIBLE COMPARAR LAS ESTADÍSTICAS DE
ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE, EN ESPAÑA,
ARGENTINA Y CHILE RESPECTO AL ECUADOR?**

Realizado por:

CRISTÓBAL XAVIER REYES MÉNDEZ

Directora del proyecto:

DRA. YOLIS CAMPOS PH. D

Como requisito para la obtención del título de:

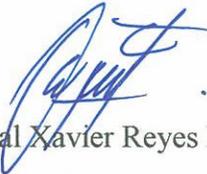
MAGISTER EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Quito, 7 de Marzo de 2019

DECLARACIÓN JURAMENTADA

Yo, CRISTÓBAL XAVIER REYES MÉNDEZ, con cédula de identidad # 050284297-4, declaro bajo juramento que el trabajo aquí desarrollado es de mi autoría, que no ha sido previamente presentado para ningún grado a calificación profesional; y, que ha consultado las referencias bibliográficas que se incluyen en este documento.

A través de la presente declaración, cedo mis derechos de propiedad intelectual correspondientes a este trabajo, a la UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK, según lo establecido por la Ley de Propiedad Intelectual, por su reglamento y por la normativa institucional vigente.



Cristóbal Xavier Reyes Méndez

C.C.: 050284297-4

DECLARATORIA DEL DIRECTOR

El presente trabajo de investigación titulado:

**¿ES POSIBLE COMPARAR LAS ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO IN
ITINERE, EN ESPAÑA, ARGENTINA Y CHILE RESPECTO AL ECUADOR?**

Realizado por:

CRISTÓBAL XAVIER REYES MÉNDEZ

Como Requisito para la Obtención del Título de:

MAGISTER EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Ha Sido dirigido por la profesora

DRA. YOLIS CAMPOS PH.D

Quien considera que constituye un trabajo original de su autor



Yolis Campos

DIRECTORA

DECLARATORIA PROFESORES INFORMANTES

LOS PROFESORES INFORMANTES

Los Profesores Informantes:

DRA. PAMELA MERINO PH. D

DR. ANTONIO GÓMEZ PH. D

Después de revisar el trabajo presentado,
lo han calificado como apto para su defensa oral
ante el tribunal examinador



Pamela Merino



Antonio Gómez

Quito, 7 de Marzo de 2019

DEDICATORIA

Dedico el presente trabajo de investigación a mis padres quienes me inculcaron valores y principios. Gracias Padres por estar siempre junto a mí.

A mis hermanos, a mis sobrinos, a mi novia Gabriela, y a mis hijos Rickie, Camila y Paul que considero pilares fundamentales de una vida plena.

AGRADECIMIENTO

A la profesora Yolis Campos por su paciencia y dedicación en la dirección de este artículo científico. Además
A los profesores Pamela Merino y Antonio Gómez, quienes con sus conocimientos impartidos en la aula aportaron una visión integradora a mi investigación, que será útil para mi vida profesional.

A la Universidad Internacional SEK, por su esfuerzo de formar profesionales éticos y con diferentes conocimientos.

A mis amigo, colega y compañero de aula Yuri Peralvo con quien culminamos la maestría.

Artículo de Revisión

¿Es posible comparar las estadísticas de accidentes de trabajo in Itinere, en España, Argentina y Chile respecto al Ecuador?

¿Is it possible to compare the statistics of work - related accidents, in Spain, Argentina and Chile with respect to Ecuador?

Dr. Reyes Méndez, Cristóbal Xavier

Facultad de Ciencias de Trabajo y Comportamiento, Universidad Internacional SEK, Quito-Ecuador
Posgrado de Salud y Seguridad Ocupacional.

RESUMEN:

Objetivo: Comparar las estadísticas de accidentes de trabajo in Itinere (A.I.) en España, Argentina, Chile y Ecuador durante el año 2017, en relación a las variables: accidentalidad, sexo y mortalidad. **Material y Métodos:** Estudio retrospectivo, transversal y comparativo de las estadísticas de los accidentes de trabajo in Itinere ocurridos en España, Argentina, Chile y Ecuador durante el año 2017; los datos numéricos se tomaron de fuentes secundarias de información de los organismos oficiales de cada país. Los registros numéricos fueron examinados y comparados entre sí con un análisis estadístico de tasas de incidencia. **Resultados:** En el periodo de estudio España presenta el mayor número de A.I. registrados; y por tasas de incidencia Argentina ocupa el primer lugar. Con respecto al sexo; España, Argentina y Chile reportan el mayor número de A.I. las mujeres, mientras que en Ecuador son los hombres quienes lideran este reglón. En relación a la mortalidad, Argentina presenta el mayor número de fallecidos registrados, al igual que por tasas de incidencia. **Conclusiones:** Esta comparación permitió evidenciar registros de siniestralidad laboral por A.I. en los países señalados. Argentina presenta la mayor tasa incidencia de A.I., y de mortalidad, siendo las mujeres las más accidentadas. Los resultados presentados en este estudio pueden ser utilizados como referencia para futuras líneas de investigación en el Ecuador sobre los principales factores o causas que contribuyen al riesgo de aparecer A.I., Además de persuadir la implementación de un mejor registro sobre A.I. y de accidentes de tránsito con la población afiliada y no afiliada al Seguro Social por parte de entes gubernamentales.

Palabras Claves: Accidente de Trabajo In Itinere, Accidentes por Trayecto, Registros, Mortalidad, Tasas de accidente in Itinere.

ABSTRACT:

Objective: The project aims to compare the statistics of work-related accidents in Spain, Argentina, Chile and Ecuador during 2017 in relation to the accident, sex and mortality variables. **Material and Methods:** Retrospective, cross-sectional and comparative study of the statistics of work-related accidents occurred in Spain, Argentina, Chile and Ecuador during 2017. The numerical data were taken from secondary sources of information of the official organisms of each country. The numerical records were examined with tables of Excel and for their statistical analysis, incidence rates were calculated, which allowed to be compared with each other. **Results:** In the study period Spain , presented the highest

number of registered work-related accidents; and by incidence rates Argentina take up the first place. With respect to the sex; Spain, Argentina and Chile women report the highest number of work-related accidents, while in Ecuador men leadership this line. In relation with mortality, Argentina present the highest number of dead registered by incidence rates. **Conclusions:** This comparison allowed to evidence the register of occupational accidents in the mentioned countries. Argentina present the highest number of work-related accidents and mortality by work-related accidents, the women being the most injured. The results shown in this study can be used as a reference for future lines of research in Ecuador about the main factor or causes that contribute the risk of appears work-related accidents. Also, to persuade the implementation of a better register about work- related accidents and mobility accidents with the affiliated and non-affiliated settlement to the social security by governmental organization.

Key words: work-related accidents, Road Accidents, Records, Mortality, work-related Accidents rates.

INTRODUCCIÓN:

La globalización es un proceso continuo de cambio, y las condiciones de trabajo no son la excepción, esto implica el surgimiento e incorporación de nuevas tecnologías y mano de obra en las empresas, que cada vez necesitan espacios geográficos más amplios para su determinado fin; Estos centros de producción por lo general suelen encontrarse alejados de la zonas residenciales donde la población trabajadora vive y se desenvuelve.^{9,12,13} Un número importante de la población sufre accidentes de varias tipologías, algunas veces en el preciso trayecto de desplazamiento de ir o venir de su centro de trabajo en su jornada laboral habitual,^{3,4,5} este suceso se conoce como accidente de trabajo in Itinere (A.I.) In Itinere significa “en el camino.”

Tenemos que diferenciar el accidente in Itinere, del accidente en misión de servicios y comisión de servicios. Los accidentes en misión de servicios son aquellos que suceden cuando en el desempeño de nuestra actividad debemos desplazarnos fuera de nuestro lugar de trabajo, mientras que los accidentes en comisión de servicios pueden suceder cuando el trabajador se encuentra en actividad laboral pero fuera de jurisdicción es decir en otra ciudad o país.^{1,4,17}

En Estados Unidos de América que se registraron 2.055.650 accidentes de trabajo en el 2015 de estos 109.570 fueron A.I.²⁴, en este mismo año en Alemania se reportaron 181.318²³ A.I., y un año después en el 2016 España presento 71.225.³⁰ A.I.; al igual Ecuador en el 2016 se reportó 4.102 A.I.

Para interpretar un accidente de trabajo en Ecuador, contamos con la resolución del Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, C.D. 513,¹⁷ que es el Reglamento del Seguro General de Riesgos del Trabajo; un instrumento que sirve para aplicar lineamientos que protegen al afiliado y al

empleador sobre riesgos derivados del trabajo, en su Capítulo III, Art 12, inciso f responde : *“El A.I.” o en tránsito, se aplicará cuando el recorrido se sujete a una relación cronológica de inmediatez entre las horas de entrada y salida del trabajador, no pudiendo el trayecto ser interrumpido o modificado por motivos de interés personal, familiar o social.*

Para que los A.I. se relacionen con el trabajo, el trabajador puede trasladarse en un auto particular, en el transporte público o andar a pie, siempre y cuando el trayecto del domicilio al trabajo y viceversa guarde una relación topográfica y cronológica ¹⁷. Además se debe considerar ciertos factores causantes de A.I. tales como: tiempo de movilidad, condiciones de la vía, condiciones mecánicas y humanas. ⁷

Los A.I. constituyen un problema de salud pública en el Ecuador como en el resto del mundo, ^{11,16} generando pérdidas económicas tanto al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS), como al empleador y al propio trabajador.

Este tipo de accidentes presenta controversias en distintos ámbitos, por una parte en los trabajadores que en la mayoría de estos sucesos pudiera implicar a personas jóvenes, que están en su mejor edad productiva lo que representa un grave problema social y económico; por otra parte afecta a las empresas en el rendimiento, generando ausentismo laboral e incapacidades temporales, permanentes inclusive preceder a la muerte, predisponiendo un ambiente laboral desfavorable, problemas legales y falta de credibilidad para las empresas. ¹⁴⁻¹⁵

En tal sentido, Se considera relevante el tema de estudio ya que con la información que se obtenga acerca del Accidente Itinere y a través de un análisis de datos, permita obtener una base sólida de registros en el país.

El objetivo del presente estudio es comparar las estadísticas de accidentes de trabajo In Itinere en España, Argentina, Chile con respecto al Ecuador, durante el año 2017, en relación a la variable accidentalidad, mortalidad y sexo

MATERIAL Y MÉTODO

Se realizó un estudio Retrospectivo, Transversal y Comparativo de las estadísticas de los accidentes de trabajo in Itinere ocurridos en España, Argentina, Chile y Ecuador durante el año 2017.

Los registros numéricos de accidente in Itinere en los países expuestos se recogieron de “La Superintendencia de Riesgos del Trabajo de Argentina” departamento anexo del Ministerio de Producción y Trabajo; de “La Superintendencia de Seguridad Social” departamento anexo de la Dirección de Trabajo; del “Instituto Nacional de Seguridad e Higiene del Trabajo” e “Inspección del Trabajo y Seguridad Social” departamentos anexos del Ministerio del Trabajo, Migraciones y Seguridad Social de España y del “Seguro de General de Riesgos del Trabajo” departamento anexo del Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, del Ecuador.

Para el cálculo de las tasas, se verificaron los registros de trabajadores asegurados en el año 2017 de cada país; para Argentina con su cobertura por el sistema de riesgos fue 9.257.544 trabajadores afiliados; Chile con la superintendencia de Seguridad Social fue 5.811.317 trabajadores afiliados; España con su departamento de Seguridad Social fue 18.460.201 trabajadores afiliados y Ecuador con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social fue 3.632.584 trabajadores afiliados.

ANÁLISIS DE DATOS

Los resultados de registros numéricos serán analizados con tablas de Excel y para el análisis estadístico se calcularán las tasas de incidencia del total de Accidentes In Itinere (número de A.I. registrados por país / número de trabajadores asegurados de cada país multiplicado por 1.000 trabajadores) y las tasas de Mortalidad de Accidentes In Itinere (número de muertes registrados por país de A.I. / número de trabajadores asegurados de cada país multiplicado por 100.000 trabajadores).

RESULTADOS:

La **tabla 1** describe el número total de accidentes de trabajo registrados en el 2017, los accidentes In Itinere calificados, con su frecuencia relativa y su tasa de incidencia en los países estudiados para el año 2017.

Se observa que España presenta el mayor número de accidentes de trabajo (515.082), seguido de Argentina (385.104), Chile (170.063) y en último lugar se encuentra Ecuador (22.3029). En relación a los AI, Argentina (135.579) ocupa el primer lugar, secundado por España (81.524), Chile (54.640) y Ecuador (3.186). En el análisis porcentual Argentina ocupa el primer lugar (35,21%) del total de accidentes In Itinere, seguido de Chile (32,13%), España (15,82%) y Ecuador (14,27%).

Al realizar el cálculo de la tasa de accidentabilidad por cada mil trabajadores calificados en los países de estudio; el comportamiento es semejante al observado en la relación porcentual; Argentina

presentan el mayor número de casos, seguido de Chile, España y Ecuador, invirtiéndose solo el penúltimo y el último lugar.

TABLA 1: Accidentes Trabajo, AT In Itinere, Tasa Incidencia AT In Itinere. 2017

Pais	N° total AT	N° total AI	% AI	tasa de incidencia de AI
España	515082	81524	15,82	4,5
Argentina	385104	135579	35,21	14,6
Chile	170063	54640	32,13	9,4
Ecuador	22329	3186	14,27	0.8

Fuente: Organismos oficiales de cada país. 2017

Elaborado por: Autor

La **tabla 2** describe el número de accidentes de trabajo in Itinere calificados por país según la variable sexo. Se observa que en España, Argentina y Chile las mujeres reportan el mayor número de accidentes de trabajo in Itinere en relación con los hombres, mientras que, en Ecuador, son los hombres quienes presentan el mayor número de accidentes de trabajo in Itinere, duplicando la accidentalidad de las mujeres.

TABLA 2: Accidentes de Trabajo In Itinere Calificados por País y Sexo. 2017

Pais	N° mujeres con AT in itinere	% mujeres con AT in itinere	N° hombres con AT in itinere	% hombres con AT in itinere
España	45032	55	36492	45
Argentina	74172	55	61407	45
Chile	28413	52	26227	48
Ecuador	1054	33	2132	67

Fuente: Organismos oficiales de cada país 2017

Elaborado por: Autor

La **tabla 3** reporta el número de fallecidos por accidentes de trabajo in Itinere calificados en los países de estudio; siendo Argentina quien presentan el mayor número de decesos, seguido de España, Chile y Ecuador. En cuanto al porcentaje Ecuador representa el mayor número con 1,85 % luego Argentina y Chile con 0, 23 % y por ultimo España con 0,16% del total de accidentes In Itinere.

Respecto a la tasa reporta la tasa de mortalidad en el accidente In Itinere por cada cien mil trabajadores calificados en los países de estudio; Argentina ocupa el primer lugar con 3,4, Chile con 2,1 seguido de Ecuador con 1,6 y por ultimo España con 0,7.

TABLA 3: Mortalidad por AI calificados por País y Tasa de Mortalidad por AI. 2017

País	N° muertes x AI	% muertes x AI	Tasa Incidencia de Mortalidad
España	133	0,16	0,7
Argentina	315	0,23	3,4
Chile	126	0,23	2,1
Ecuador	59	1,85	1,6

Fuente: Organismos oficiales de cada país 2017
Elaborado por: Autor

DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES:

Al comparar las estadísticas de accidentes de trabajo in Itinere (A.I.) en los países estudiados durante el año 2017, en relación a la variable accidentalidad, España presentó el mayor número de accidentes y en cuanto al cálculo de tasas de incidencia de A.I. Argentina es el que ocupa el primer lugar. Con respecto a la variable sexo, en España, Argentina y Chile las mujeres reportan el mayor número de AI, mientras que en Ecuador lo lideran los hombres. Y concerniente a tasas de incidencia de mortalidad, Argentina ocupa el primer puesto.

Todos los datos fueron tomados de fuentes secundarias de información de los organismos oficiales de los países estudiados. Cabe mencionar que, cada país maneja un protocolo de acción diferente para los accidentes In Itinere; por ejemplo: en España, Chile y Ecuador el Seguro Social brinda cobertura a los trabajadores asegurados que reportan un accidente In Itinere, mientras que, en el caso de Argentina el mayor aporte lo realiza un seguro particular de Accidente de Trabajo.

Países como Colombia y Perú aun cuando conforman la Comunidad Andina y comparten semejanzas culturales y sociodemográficas con el Ecuador, su legislación no contempla semejanza sobre los accidentes in Itinere; lo que representó una limitación importante dentro de este estudio ^{5,36}.

Los países estudiados reportan un número importante de Accidentes in Itinere; lo cual pudiera explicarse por las diferencias significativas en cuanto a características geográficas, sociodemográficas, de desarrollo urbanístico y de tecnología de los países estudiados ^{39, 40,41, 42}, pero guardan similitud con la interpretación de leyes sobre Accidentes In Itinere con respecto a la

seguridad social, además del libre acceso público a la información que facilito a la comparación estadística.

Al verificar los resultados de la investigación con estudios realizados en el Ecuador sobre la incidencia de accidentes de trabajo (Gómez, A 2011- 2012) ³¹, se observa una coincidencia con respecto a la variable sexo, ya que ambos estudios los hombres reportan mayor accidentalidad.

En un estudio de España por motivo de desplazamiento y sexo (2010- 2013) ³² y otro en Argentina en perspectiva de género (2009) ³⁸ refiere un mayor índice de accidentalidad en mujeres, afirmando los resultados hallados en los países estudiados (Argentina y España) donde las mujeres presentaron el mayor número de A.I. ; Sin embargo en un estudio realizado en Chile sobre Tasas de Accidentabilidad (2012-2016) ³⁵ refiere que el mayor índice de A.I. se encuentra en los hombres lo que contrarresta la información encontrada en cuanto a la variable sexo en Chile que predomina las mujeres.

Es preocupante que en la actualidad un número importante de trabajadores, empleadores e incluso algunos entes gubernamentales desconozcan el término “accidentes in Itinere,” el mismo que se encuentra establecido dentro de la normativa legal vigente, lo que ocasiona como consecuencia a un mal reporte y subregistros.

Algunos datos recogidos por la agencia nacional de tránsito en el 2016 sobre seguridad vial ponen de manifiesto, que un número destacado de accidentes trascurren en el horario de entrada o salida de la jornada laboral habitual, dentro del total de accidentes viales ³⁸.

En tal sentido, se observa la necesidad de realizar futuras investigaciones más detalladas de A.I., sobre todo en las principales causas o factores que permitan contribuir el aumento de este tipo de accidente laboral, que es muy importante en término de daños o lesiones para los empleados.

Igualmente se puede sugerir implementar un mejor sistema de indicadores para el registro en el Ecuador por parte de organismos gubernamentales, tanto para los accidentes In Itinere como para los accidentes de tránsito para la población trabajadora afiliada o no afiliada a la Seguridad Social, para un reflejo homogéneo y de dominio público de la información como en los demás países estudiados.

Los costos económicos ocasionados por accidentes laborales al Seguro Social son muy elevados, pero por medio de alianzas estratégicas con un seguro privado, se podría disminuir considerablemente y de forma gradual los costes, tomando de ejemplo de referencia a la gestión que se realiza en Argentina. Además fomentando campañas de seguridad vial en las empresas se podría reducir este tipo de accidentes en los trabajadores.

BIBLIOGRAFÍA:

1. Kahale Carillo, D. T. (2005). ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE EL ACCIDENTE DE TRABAJO IN ITINERE. Salamanca, ESPAÑA.
2. Vicente Herrero, M., Torres J. I., Capdevilla García, L., Ramírez, M. V., Terradillos, M. J., Muñoz Ruipérez, C., López González, A. (2015). El accidente de trabajo in misión: legislación jurisprudencia española. *Revista CES Derecho*, 6(1), 6(1), 18–30.
3. Blandón, S. M. (2014). El accidente in itinere o de trayecto en Colombia, España, Argentina y Chile (derecho comparado). *Diálogos de Derecho y Política*, 14, 11–30. Retrieved from <http://aprendeenlinea.udea.edu.co/revistas/index.php/derypol/article/view/20579>
4. Sánchez-Rodas Navarro, C. (1998). El Accidente in itinere. La Laguna, España. Retrieved from http://cataleg.urv.cat/record=b1110375~S13*cat
5. Huayta, Fernandez C. . (2017). El Seguro Complementario de Trabajo y de Riesgo y los accidentes in Itinere en la protección al derecho a la seguridad social en el Perú, Lima-Perú,
6. Rojas, J. B., & Vargas, K. G. (2010). ACCIDENTES DE TRÁNSITO COMO RIESGO LABORAL OCURRIDOS DURANTE LOS AÑOS 2006 Y 2007, VALORADOS EN LA SECCIÓN DE MEDICINA DEL TRABAJO DEL DEPARTAMENTO MEDICINA LEGAL DE COSTA RICA, 27(1), 17–32.
7. Gomez, M.T., Del Rio, M.C. y Alvarez, F. J. (2002). Alcohol y accidentes laborales en España : revisión bibliográfica , 1995-2001 Alcohol and work accidents in Spain : bibliography review , 4(4), 244–255.
8. Fort, E., Péliissier, C., Fanjas, A., Charnay, P., Charbotel, B., Bergeret, A., ... Hours, M. (2018). Road casualties in work-related and private contexts: Occupational medical impact. Results from the ESPARR cohort. *Work*, 60(1), 117–128. <https://doi.org/10.3233/WOR-182720>
9. Martin Galan, AM;Almanzor Elhadad, F. (2013). ACCIDENTE DE TRABAJO IN ITÍNERE: POTENCIAR SU INVESTIGACIÓN COMO PROPUESTA PREVENTIVA. *Hygía*, 83, 5–10.
10. Távara-Salazar, R. (2015). La prevención de los accidentes in itinere desde la empresa. *Archivos de Prevención de Riesgos Laborales*, 18(2), 97–97. <https://doi.org/10.12961/aprl.2015.18.2.07>
11. Cuesta, M. (2003). La prevención de accidentes in itíner. *Técnica Industrial*, 50–55. Retrieved from <http://www.tecnicaindustriale.com/tiadmin/numeros/10/11/a11.pdf>
12. Boufous, S., & Williamson, A. (2006). Work-related traffic crashes: A record linkage study. *Accident Analysis and Prevention*, 38(1), 14–21. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2005.06.014>
13. Charbotel, B., Chiron, M., Martin, J. L., & Bergeret, A. (2001). Work-related road accidents in France. *European Journal of Epidemiology*, 17(8), 773–778. <https://doi.org/10.1023/A:1015667114529>
14. Reinoso-Barbero, L., Díaz-Garrido, R., González-Gómez, M.-F., Fernández-Fernández, M., Capapé-Aguilar, A., & Garrido-Astray, M. C. (2015). Lesiones por accidentes de trabajo relacionados con el tráfico ocurridas en los trabajadores de una entidad bancaria (2007-2013). *Archivos de Prevención de Riesgos Laborales*, 18(4), 185–191. <https://doi.org/10.12961/aprl.2015.18.4.03>
15. Fort, E., Pourcel, L., Davezies, P., Renaux, C., Chiron, M., & Charbotel, B. (2010). Road accidents, an occupational risk. *Safety Science*, 48(10), 1412–1420. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2010.06.001>
16. Chilena, A., & Seguridad, D. (2018). Los tipos de accidentes de trayecto más comunes que sufren los trabajadores.
17. CONSEJO DIRECTIVO, I. E. D. S. S. Reglamento Del Seguro General de Riesgos del Trabajo C.D. 513 (2012). Retrieved from <https://www.iess.gob.ec/documents/10162/33703/C.D.+513>
18. Superintendencia de Seguridad Social, C. (2017). Informe Anual 2017 Estadísticas sobre Seguridad y Salud en el Trabajo. SANTIAGO. Retrieved from http://www.suseso.gob.cl/607/articles-496701_archivo_01.pdf
19. Superintendencia de Riesgos del Trabajo SRT ARGENTINA. (2017). Informe Anual de Accidentabilidad Laboral 2017.
20. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), O.A., M. P. (2017). ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO, Año 2017.
21. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), O.A., M. P. (2017). ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO, A. 2017. (2017). Informe anual de AT en España 2017. Retrieved from

- [http://www.oect.es/Observatorio/3 Siniestralidad laboral en cifras/Informes anuales de accidentes de trabajo/Ficheros/Informe anual de AT en España 2014.pdf](http://www.oect.es/Observatorio/3_Siniestralidad_laboral_en_cifras/Informes_anuales_de_accidentes_de_trabajo/Ficheros/Informe_anual_de_AT_en_España_2014.pdf)
22. SEGURO GENERAL DE RIESGOS DEL TRABAJO, INSTITUTO ECUATORIANO DE SEGURIDAD SOCIAL, Accidentes de trabajo calificados *in itinere* 2017.
 23. Deutschland, B., & Bundestag, D. (2016). Actualidad Internacional Sociolaboral nº 208, 21, 119–122.
 24. U.S Department of Labor, news reléase. 2016.
 25. Argentina, Superintendencia de Riesgos del Trabajo, Estadísticas, D. de E. y, & Técnica, G. (2017). Informe anual de accidentabilidad laboral 2017 RESUMEN EJECUTIVO.
 26. Instituto Nacional de Seguridad, Salud y Bienestar en el Trabajo (INSSBT), O.A., M. . (n.d.). Informe de accidentes laborales de tráfico 2017.
 27. Ministerio del Empleo y Seguridad Social Datos-afiliación-Seguridad-Social--diciembre-2017.pdf
 28. Catálogo general de publicaciones de la Administración General del Estado <http://publicacionesoficiales.boe.es>
 29. IESS, Estadísticas del Seguro de Riesgos del Trabajo. <http://sart.iesse.gob.ec>,
 30. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), O.A., M. P. (2017). ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO, Año 2015.
 31. Gómez García Antonio R, Suasnavas Bermúdez Pablo R. Incidencia de accidentes de trabajo declarados en Ecuador en el período 2011-2012. Ciencia y Trabajo. 2015.
 32. López-Ruiz M, Mancebo Fernández N, Pérez K, Serra Saurina L, G Benavides F. Lesiones mortales de tráfico en España relacionadas con el trabajo según el motivo del desplazamiento y según sexo (2010-2013). Rev Esp Salud Pública.2017; 91: 23 de enero 20170101
 33. Segura AM, Cardona D, Berbesí DY, Agudelo A. Mortalidad por accidente de tránsito en el adulto mayor en Colombia. Rev Saude Pública. 2017; 51:21.
 34. Algora-Buenafé AF, Suasnavas-Bermúdez PR, Merino-Salazar P, Gómez-García AR. Epidemiological study of fatal road traffic accidents in Ecuador. AMJ 2017;
 35. Óscar Arias Rojas arias, Hoffmana Poblete Isabel 2017 Superintendencia de Seguridad Social Santiago – Chile, Análisis Descriptivo de las Tasas de Accidentabilidad Laboral en Chile (2012–2016)
 36. Blandon, Bedoya Sandra, El accidente *in itinere* o de trayecto en Colombia, España, Argentina y Chile (derecho comparado). Antioquia, Colombia, 2014.
 37. Agencia Nacional de Transito, <https://www.ant.gob.ec/index.php/descargable/category/223-accidentes2016>
 38. La Accidentabilidad Laboral en la Argentina desde una Perspectiva de Género. Superintendencia de Riesgos del Trabajo Instituto de Estudios Estratégicos y Estadísticas Área de Estadísticas e Investigaciones en Salud Laboral Análisis y redacción: Lic. Norma Biasi Coordinación: Lic. Sebastián Zuker Marzo 2011 https://www.srt.gob.ar/wp-content/uploads/2016/04/2011_SexoEdad.pdf
 39. ESPAÑA, PAÍS DE TECNOLOGÍA, http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/SalaDePrensa/Multimedia/Publicaciones/Documents/2014_FOLLETO%20ESPANA%20PAIS%20DE%20TECNOLOGIA%20ESP.pdf
 40. Martín U, Emiliozzi S, (2017), Las políticas públicas de Ciencia y Tecnología en Argentina: un balance del período 2003-2015
 - 41.- Yutronic J, Ciencia, tecnología e innovación en Chile a las puertas del siglo XXI, Chile, 2017 <https://www.oei.es/historico/salactsi/yutronic.pdf>
 42. <https://datosmacro.expansion.com/>