

2.1.3 RED DE CAUSALIDAD

CAUSAS	EFFECTOS	PROBLEMAS	POSIBLES SOLUCIONES
ECONÓMICAS	<ul style="list-style-type: none"> - Centralidad de los servicios y actividades principales de la población. - Bajo nivel de servicio, e inseguridad en el Transporte Público. - La compra excesiva de vehículos livianos por parte de la ciudadanía. - La carencia de una estación de transferencia de carga y de alimentos. - Déficit de estaciones de transferencia inter /parroquiales e inter/ cantonales. 	<ul style="list-style-type: none"> - Grandes desplazamientos de la ciudadanía hacia el centro de la ciudad. - Falta de espacios de estacionamientos. - Congestionamiento en las calles principales y cercanas al centro y centro Norte de la ciudad de Quito. - Utilización de las calles y avenidas como estacionamientos. - Congestión vehicular al ingreso de la ciudad y a la parte central de la misma. - Utilización de espacios inapropiados para el funcionamiento de terminales. - La falta de inversión por parte del estado o municipalidades para el mejoramiento de servicios de movilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Descentralizar los servicios de gestión, educación, recreación y salud por toda la ciudad de manera equilibrada. - Crear nuevos espacios de estacionamientos en la ciudad - Crear una estación de transferencia de carga y de alimento que tengan todos los servicios necesarios. - Incrementar el presupuesto para mejoramiento de la movilidad en la ciudad.
POBLACIONAL	<ul style="list-style-type: none"> - El déficit de estaciones de transferencia de pasajeros. - Déficit de número de unidades de transporte público. - Demora en las salidas de los buses. 	<ul style="list-style-type: none"> - La acumulación de personas en las estaciones de transferencia existentes. - Los tiempos de desplazamiento son cada vez mayores. 	<ul style="list-style-type: none"> - Crear nuevas estaciones de transferencia, que puedan abastecer con la demanda.
LEGAL	<ul style="list-style-type: none"> - La falta de una ley que condicione el uso de autos con cierta edad de fabricación 	<ul style="list-style-type: none"> - Aumento del parque automotor en la ciudad. - Compra y venta de autos excesiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Creación de leyes que regulen la circulación de automóviles en la ciudad
IMPACTO	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de espacios verdes en la ciudad por incremento de vías y estacionamientos. - Despreocupación de los organismos competentes por el mantenimiento y seguridad 	<ul style="list-style-type: none"> - Bajo nivel de servicio, inseguridad en los ciudadanos altos costos operativos. - Provoca que la gente utilice menos el transporte público. - La gente compra mas automóviles provocando el incremento del parque automotor. - Déficit de numero de parqueaderos en la ciudad 	<ul style="list-style-type: none"> - Creación de un sistema de transporte confiable, seguro, limpio con el suficiente número de autobuses, paradas, estaciones de transferencia y parqueaderos que abastezca a la población.
DEFICIT DE ESTACIONES DE TRANSFERENCIA	<ul style="list-style-type: none"> - Congestión vehicular, contaminación ambiental y visual. 	<ul style="list-style-type: none"> - El continuo ingreso de estos buses hacia el interior de la ciudad 	<ul style="list-style-type: none"> - Crear estaciones de parqueadero y transferencia para el transporte inter parroquial e inter cantonal con interconexiones al trasporte público intra/urbano.