

# ANÁLISIS DEL COMPONENTE TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL ECUADOR: 2016

ORBE MONTENEGRO VIVIANA ELIZABETH

---

Maestría en Seguridad y Salud Ocupacional



## **Datos**

*(WHO, 2016)*

La situación de siniestralidad vial en el Ecuador registra para el 2016 un total de 30.269 AT en el país, ocasionando 21.458 víctimas con lesiones y 1.967 fallecimientos a causa de este hecho, presentando una tendencia al aumento para los próximos años.

## **Evidencia**

*(Algora Buenafé A, et al., 2016)*

## **Estadísticas**

*(OPS/OMS, 2007)*

## **Realidad**

*(Piña Tornés A, et al., 2014)*

## Objetivo

Describir las características de los **accidentes de tránsito** en el **Ecuador** según los **componentes temporales** durante el periodo de **2016**.

## Tipo / Diseño

Estudio tipo descriptivo cuantitativo de corte transversal con representación temporal sobre los accidentes de tránsito registrados en el Ecuador en el periodo de 2016.

## Población / Muestra

Datos recopilados de fuentes secundarias de información: Agencia Nacional de Tránsito, como entidad encargada de registrar las estadísticas de transporte terrestre y seguridad vial a nivel nacional (ANT-2016).

## Variables de Estudio

Siniestros, lesionados y fallecidos por accidentes de tránsito en el 2016, por distribución mensual, semanal y franja horaria

## Análisis Estadístico

Se presentan gráficamente las frecuencias absolutas ( $n$ ) y relativas ( $\%n$ ), así como las Tasas de Morbilidad y Mortalidad según mes, día de la semana y franja horaria.

- Enero y Diciembre representan los meses con mayor porcentaje de siniestros, víctimas con lesiones y fallecidos.

### **Períodos Vacacionales**

*(Miranda JJ, et al., 2014)*

- Con respecto al día de la semana, el mayor porcentaje de siniestros, lesionados y fallecimientos ocurrieron de lunes a viernes; a diferencia que el menor porcentaje se registró en los días sábados y domingos.

### **Desplazamientos Obligados**

*(Choquehuanca V, et al., 2010)*

- Sábado es el día de la semana con más siniestros y lesiones por AT y Domingo el día con mayor fallecimientos .

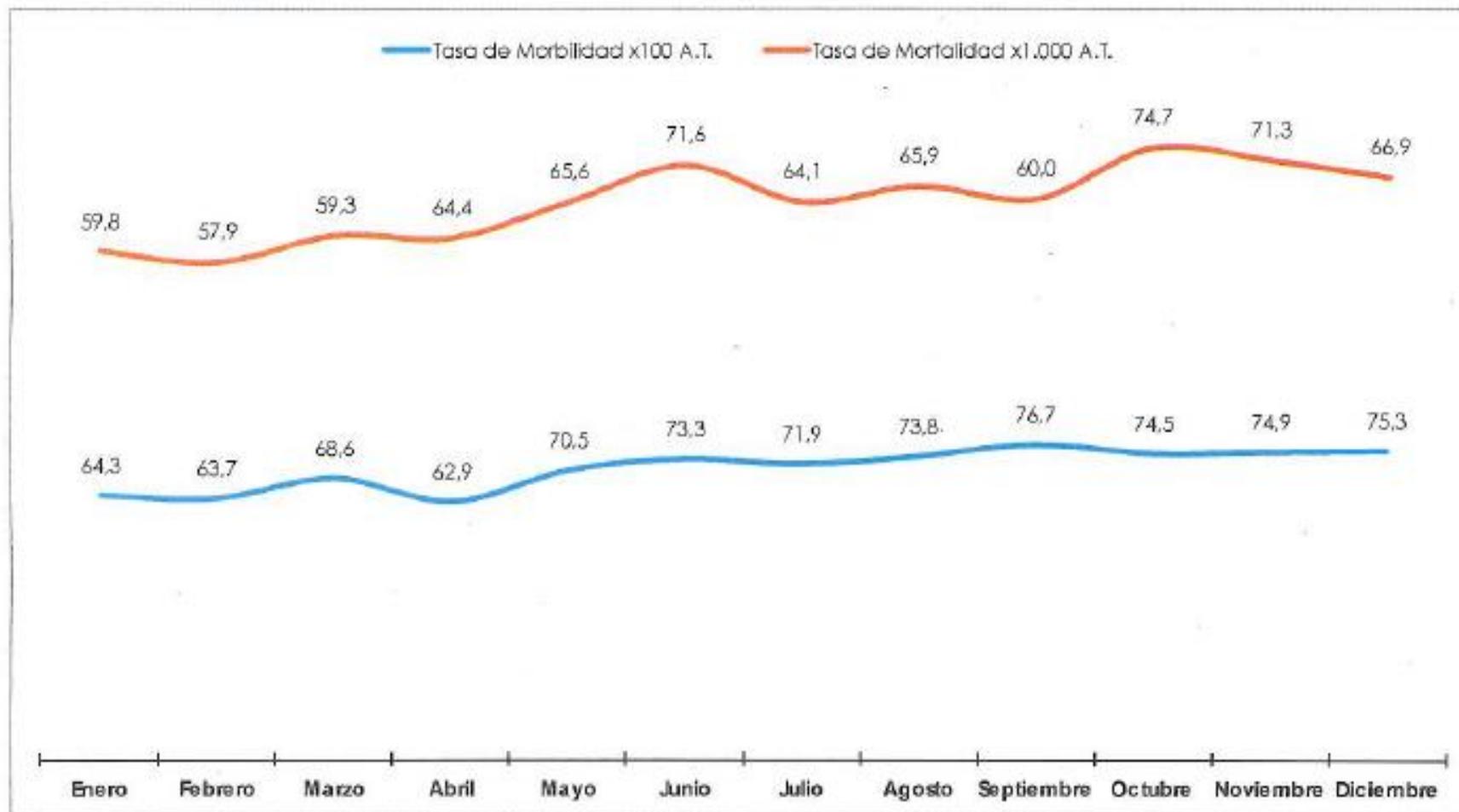
### **Costumbres** de la Población

*(Miranda JJ, et al., 2014)*

- La distribución horaria evidenció que el mayor número de siniestros y lesiones se presentan en la franja horaria que corresponden a la hora de (19:00-19:59), hora en la que también se producen el mayor número de fallecidos.

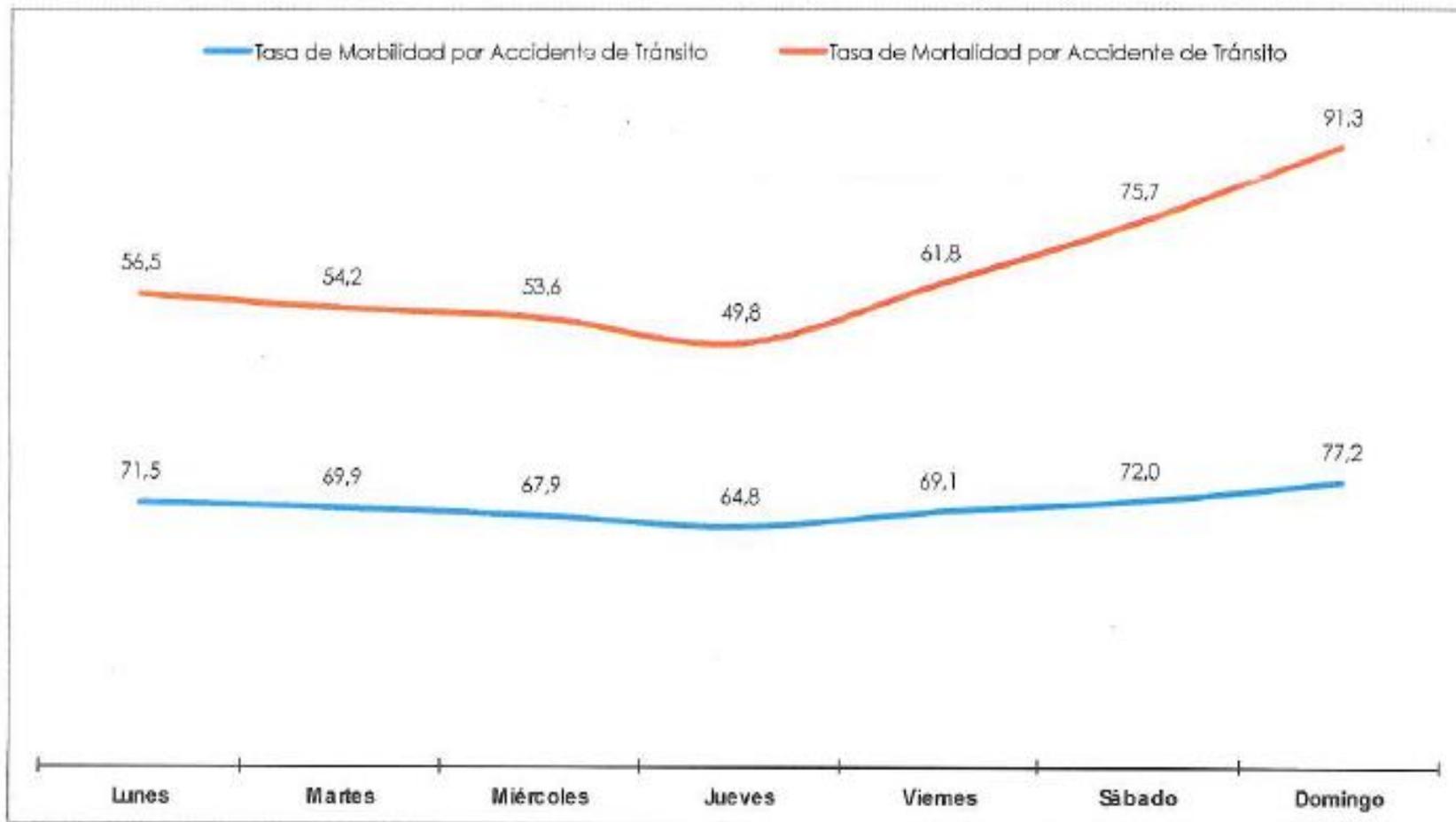
**Período de Mayor Movilidad**

*(Miranda JJ, et al., 2014)*



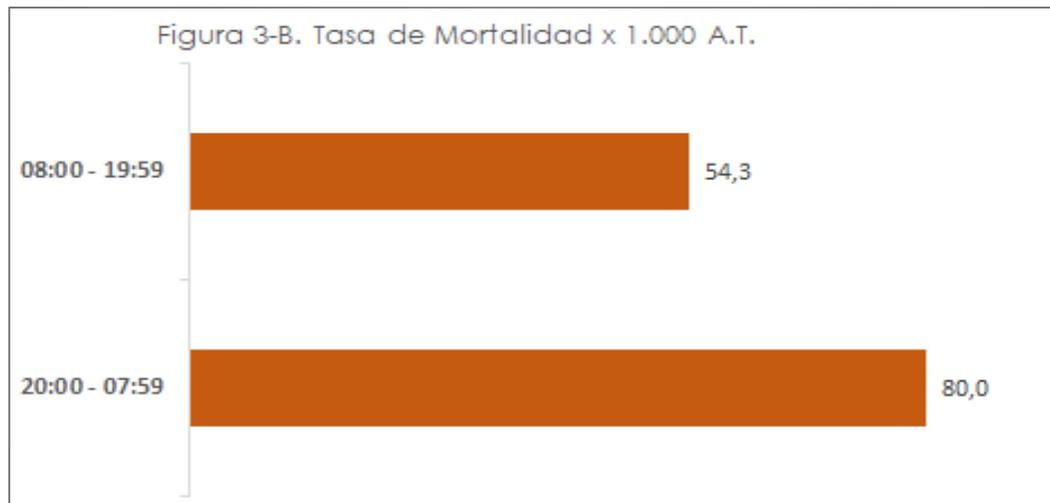
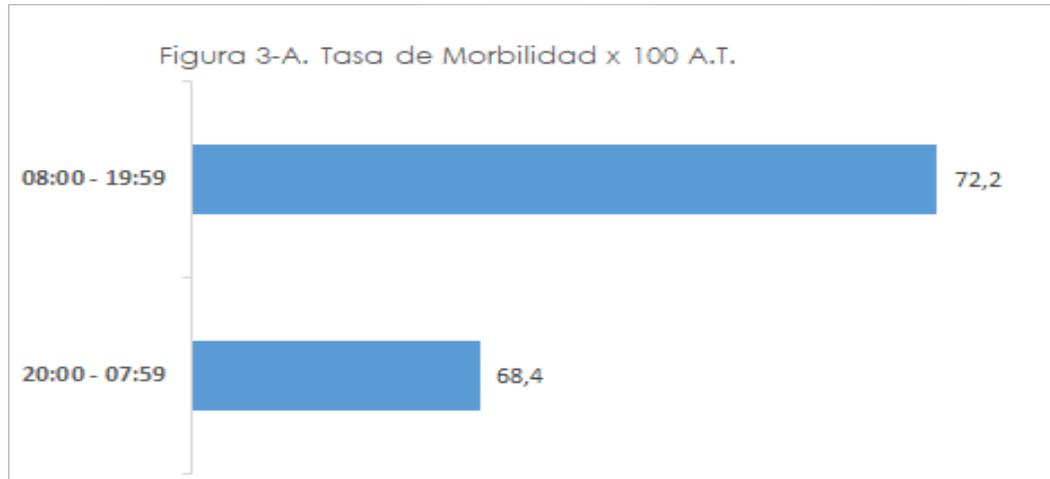
- Por cada 1000 AT 72 fallecimientos ocurrieron en Junio, 75 en Octubre y 71 en Noviembre; representando estos meses los de mayor tasa de mortalidad por AT.
- Por cada 100 AT el número de lesionados a lo largo de los meses del año fue estacional

*(Miranda JJ, et al., 2014)*



- El día Domingo, es el día en el que ocurre la mayor tasa de morbilidad y mortalidad por AT.

*(Hernández A, et al., 2016)*



- La franja horaria de 8:00-19:59 (mañana – tarde) presenta la mayor tasa de morbilidad y la menor tasa de mortalidad, lo inversamente proporcional a lo ocurrido en la franja horaria de 20:00-07:59 (noche – amanecer) que registra la mayor tasa mortalidad y la menor tasa de morbilidad.

Desarrollo de **accidentes** sucedidos de **manera cotidiana**  
(García Antonio R, et al., 2016)

- El porcentaje de siniestros, lesionados y fallecidos no registran una tendencia a la disminución, lo que plantea la interrogante de cómo se está gestionando y controlando las regulaciones y sanciones para quienes incumplen las normas de tránsito; así como los dispositivos de señalización y elementos arquitectónicos implementados sobre todo en zonas urbanas.
- La ampliación de este estudio con nuevos planteamientos de interés investigativo como el identificar del porcentaje de siniestralidad reportada en esta investigación qué porcentaje corresponde a accidente in itinere.

# PREGUNTAS

