

ANÁLISIS DEL COMPONENTE TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL ECUADOR: 2016

ORBE MONTENEGRO VIVIANA ELIZABETH

Maestría en Seguridad y Salud Ocupacional



Datos

(WHO, 2016)

La situación de siniestralidad vial en el Ecuador registra para el 2016 un total de 30.269 AT en el país, ocasionando 21.458 víctimas con lesiones y 1.967 fallecimientos a causa de este hecho, presentando una tendencia al aumento para los próximos años.

Evidencia

(Algora Buenafé A, et al., 2016)

Estadísticas

(OPS/OMS, 2007)

Realidad

(Piña Tornés A, et al., 2014)

Objetivo

Describir las características de los **accidentes de tránsito** en el **Ecuador** según los **componentes temporales** durante el periodo de **2016**.

Tipo / Diseño

Estudio tipo descriptivo cuantitativo de corte transversal con representación temporal sobre los accidentes de tránsito registrados en el Ecuador en el periodo de 2016.

Población / Muestra

Datos recopilados de fuentes secundarias de información: Agencia Nacional de Tránsito, como entidad encargada de registrar las estadísticas de transporte terrestre y seguridad vial a nivel nacional (ANT-2016).

Variables de Estudio

Siniestros, lesionados y fallecidos por accidentes de tránsito en el 2016, por distribución mensual, semanal y franja horaria

Análisis Estadístico

Se presentan gráficamente las frecuencias absolutas (n) y relativas ($\%n$), así como las Tasas de Morbilidad y Mortalidad según mes, día de la semana y franja horaria.

- Enero y Diciembre representan los meses con mayor porcentaje de siniestros, víctimas con lesiones y fallecidos.

Períodos Vacacionales

(Miranda JJ, et al., 2014)

- Con respecto al día de la semana, el mayor porcentaje de siniestros, lesionados y fallecimientos ocurrieron de lunes a viernes; a diferencia que el menor porcentaje se registró en los días sábados y domingos.

Desplazamientos Obligados

(Choquehuanca V, et al., 2010)

- Sábado es el día de la semana con más siniestros y lesiones por AT y Domingo el día con mayor fallecimientos .

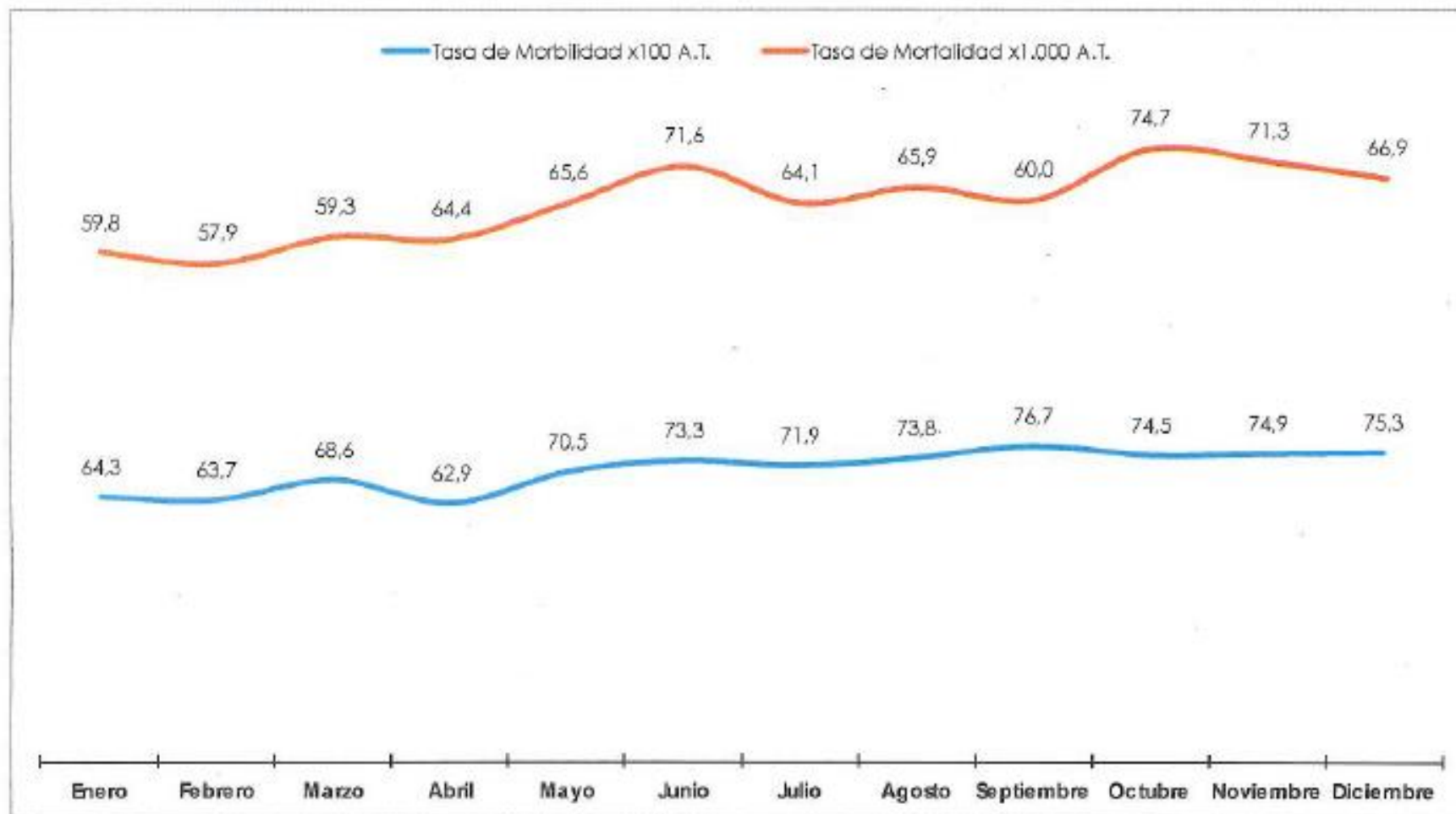
Costumbres de la Población

(Miranda JJ, et al., 2014)

- La distribución horaria evidenció que el mayor número de siniestros y lesiones se presentan en la franja horaria que corresponden a la hora de (19:00-19:59), hora en la que también se producen el mayor número de fallecidos.

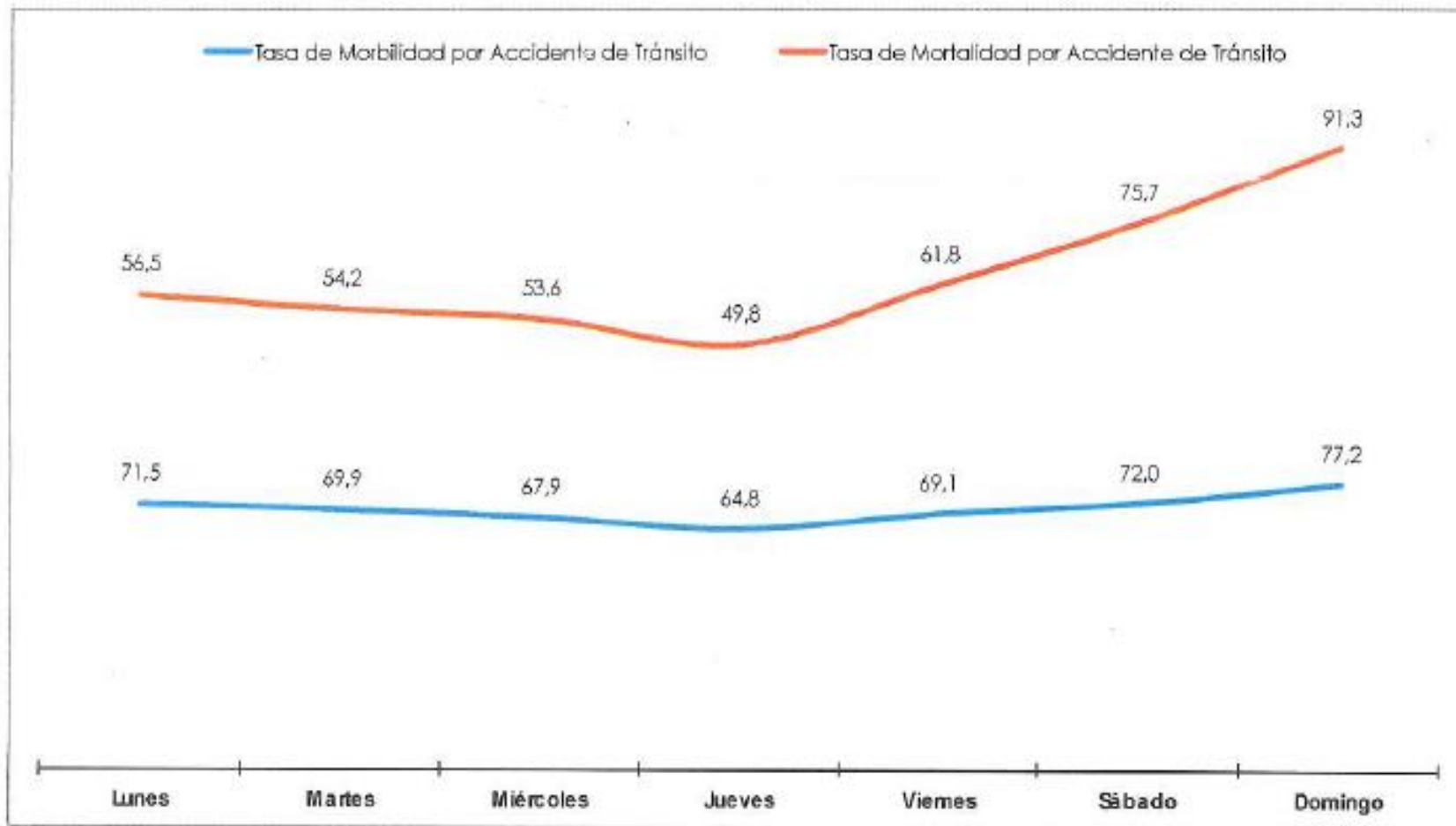
Período de Mayor Movilidad

(Miranda JJ, et al., 2014)



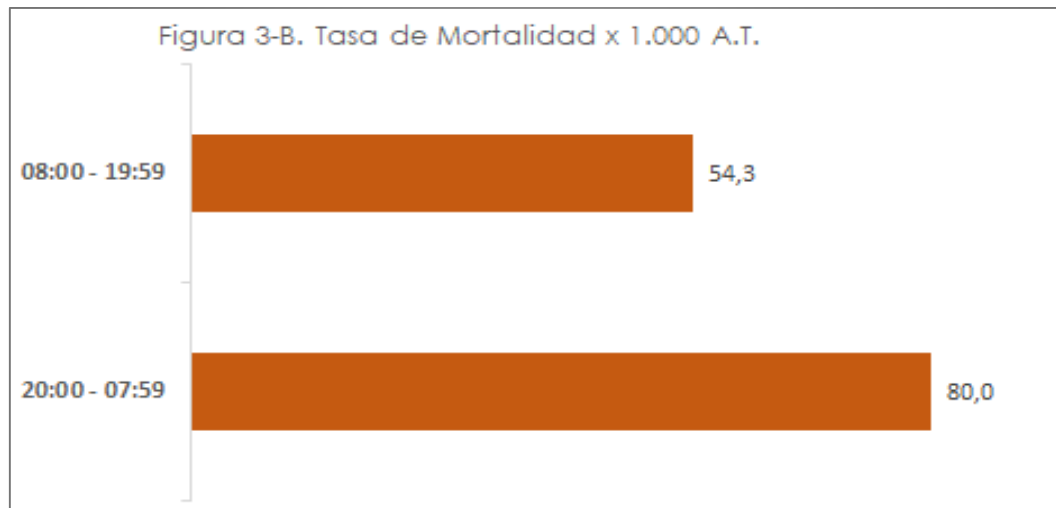
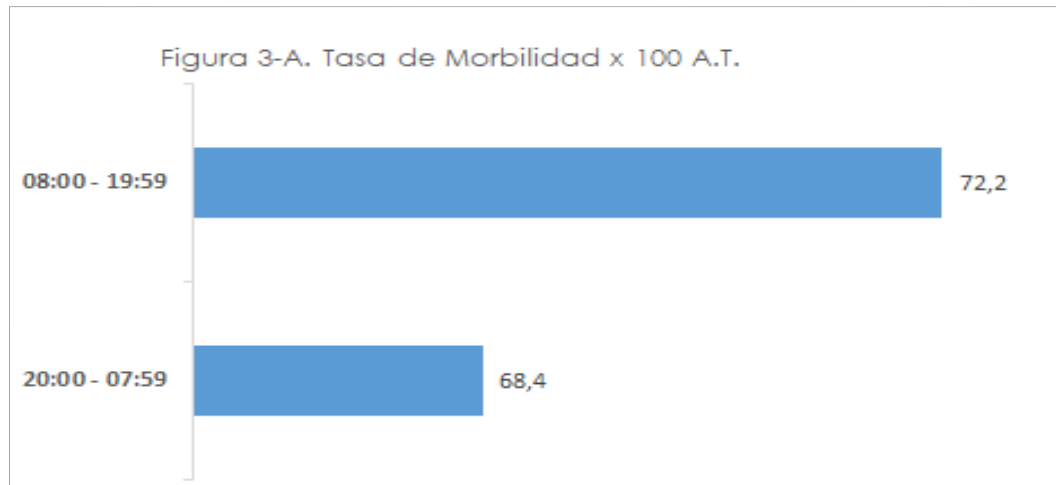
- Por cada 1000 AT 72 fallecimientos ocurrieron en Junio, 75 en Octubre y 71 en Noviembre; representando estos meses los de mayor tasa de mortalidad por AT.
- Por cada 100 AT el número de lesionados a lo largo de los meses del año fue estacional

(Miranda JJ, et al., 2014)



- El día Domingo, es el día en el que ocurre la mayor tasa de morbilidad y mortalidad por AT.

(Hernández A, et al., 2016)



- La franja horaria de 8:00-19:59 (mañana – tarde) presenta la mayor tasa de morbilidad y la menor tasa de mortalidad, lo inversamente proporcional a lo ocurrido en la franja horaria de 20:00-07:59 (noche – amanecer) que registra la mayor tasa mortalidad y la menor tasa de morbilidad.

Desarrollo de **accidentes** sucedidos de **manera cotidiana**
(García Antonio R, et al., 2016)

- El porcentaje de siniestros, lesionados y fallecidos no registran una tendencia a la disminución, lo que plantea la interrogante de cómo se está gestionando y controlando las regulaciones y sanciones para quienes incumplen las normas de tránsito; así como los dispositivos de señalización y elementos arquitectónicos implementados sobre todo en zonas urbanas.
- La ampliación de este estudio con nuevos planteamientos de interés investigativo como el identificar del porcentaje de siniestralidad reportada en esta investigación qué porcentaje corresponde a accidente in itinere.

PREGUNTAS

