



UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK

FICHA

N° 1-001

MARCA Chevrolet

SUSPENSIÓN TIPO

MACPHERSON DELANTERA

MODELO Sail

TIPO Sedán

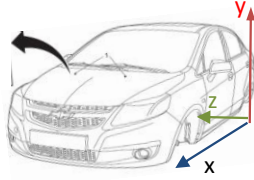
AÑO 2012

PRUEBA SUSPENSIÓN DELANTERA

SUSPENSIÓN AJUSTABLE ORIGINAL ALTURA ELEVADA (T3)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Coordenadas sensor



Constante elástica resorte (1) k

kg/m

lb/plg

Constante elástica resorte (2) k

kg/m

lb/plg

Perfil de rodadura

Barras advertencia reducción de velocidad

Despegue de guardafango piso A

200

mm

Distancia rueda guardafango B

95

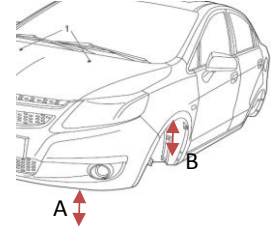
mm

Velocidad de Pasada vehículo

70

km/h

Ubicación sensor

Soporte amortiguador Carroceria 

PERFIL DE RODADURA

REPRESENTACIÓN



ESPECIFICACIONES

COTA

VALOR

UNIDAD

Altura

30

mm

Separación

500

mm

ACELERACIÓN EJE X

ACELERACIÓN EJE Y

ACELERACIÓN EJE Z

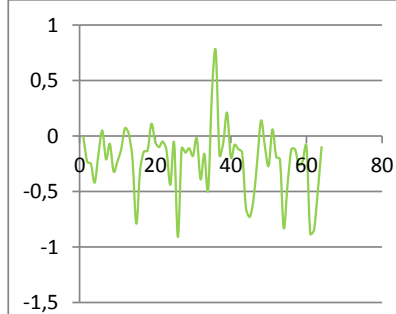
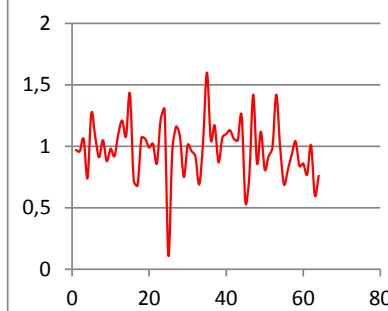
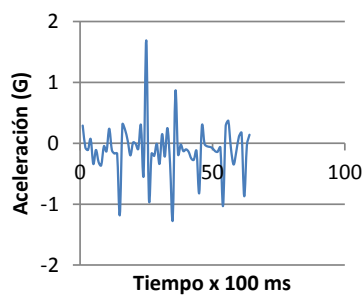
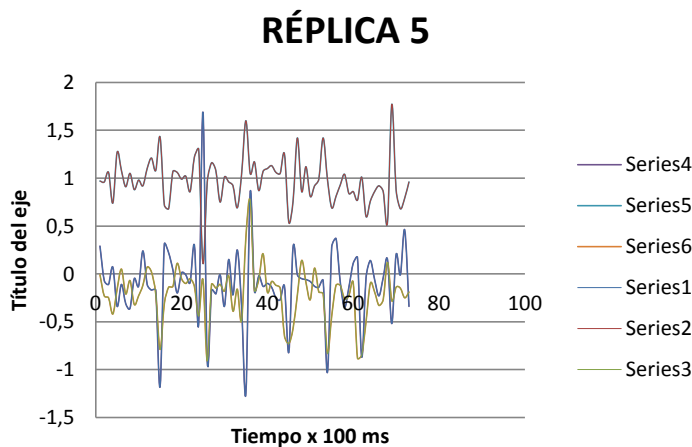


GRÁFICO GLOBAL DE ACCELERACIÓN EN TRES EJES X, Y, Z

RESULTADOS



REPLICA	ACELERACIÓN [G]			FRECUENCIA [Hz]
	X	Y	Z	Y
1		1,96		0,78
2		1,897		1,09
3		1,86		0,78
4		1,83		0,63
5		1,96		0,78
6		1,9		0,94

ACELERACIÓN EN X

ACELERACIÓN EN Y

ACELERACIÓN EN Z



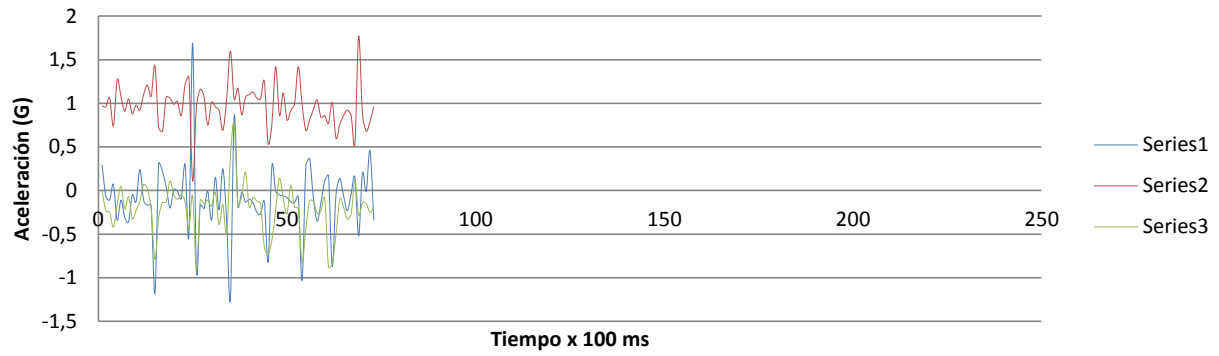
SERIES 1

SERIES 2

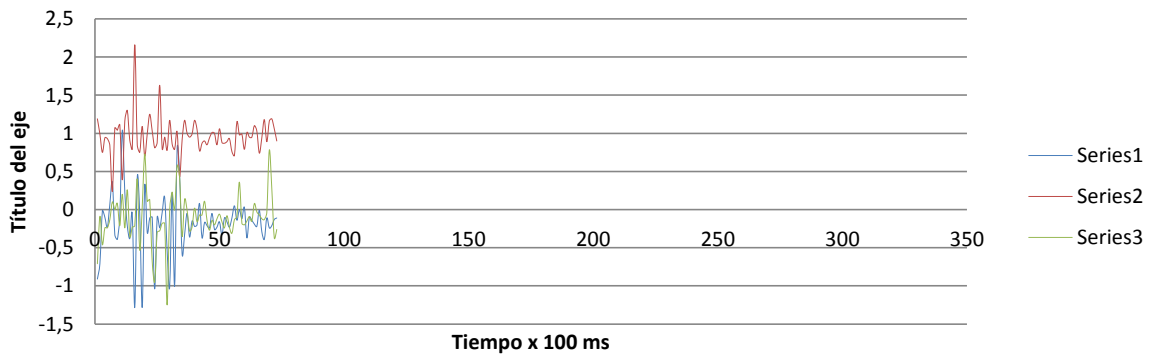
SERIES 3

UNIVERSIDAD
INTERNACIONAL
SEK

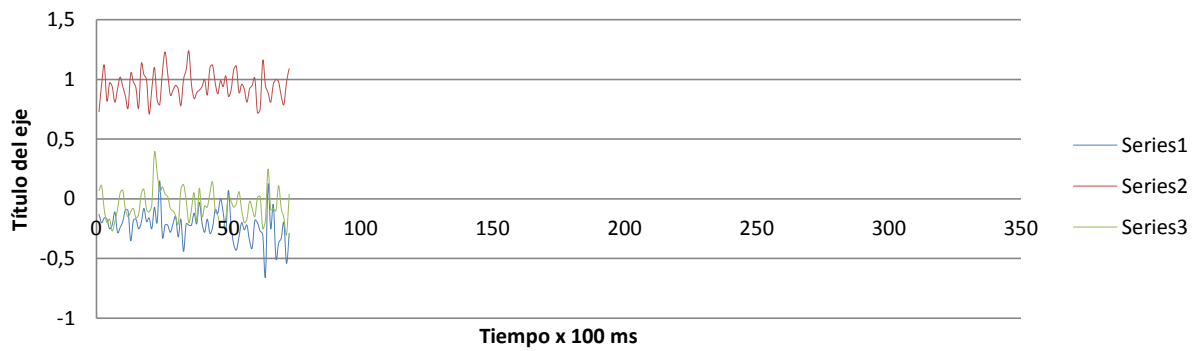
RÉPLICA 1



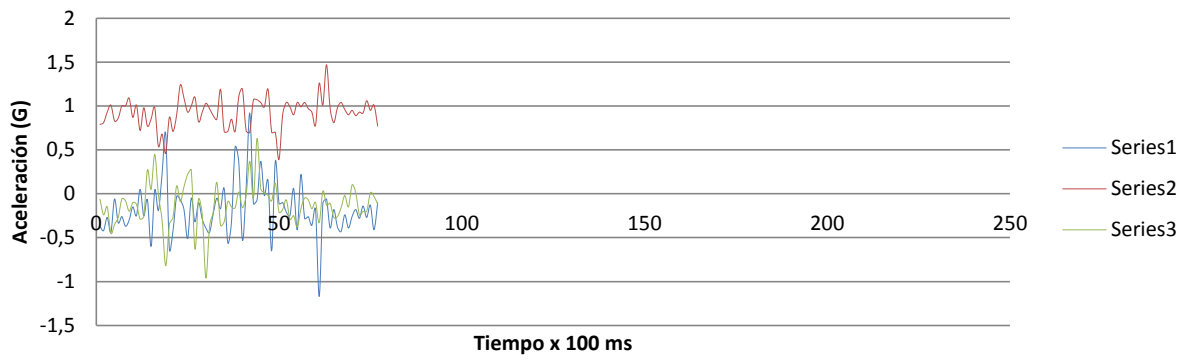
RÉPLICA 2



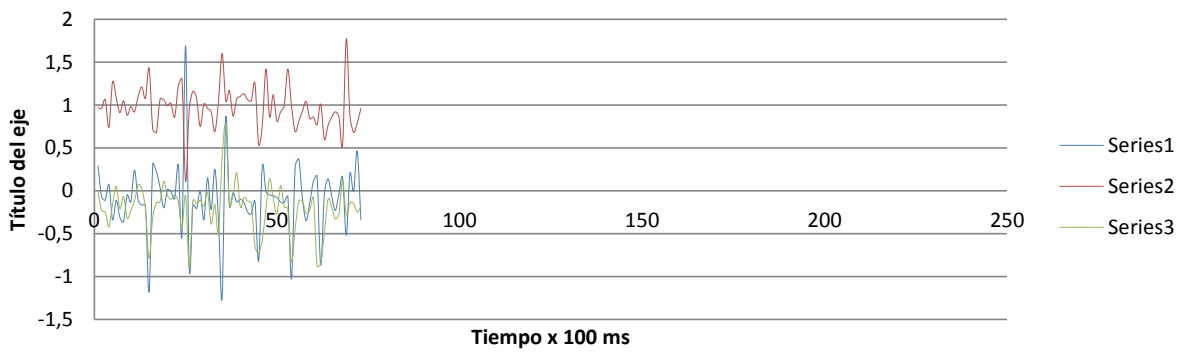
RÉPLICA 3



RÉPLICA 4



RÉPLICA 5



RÉPLICA 6

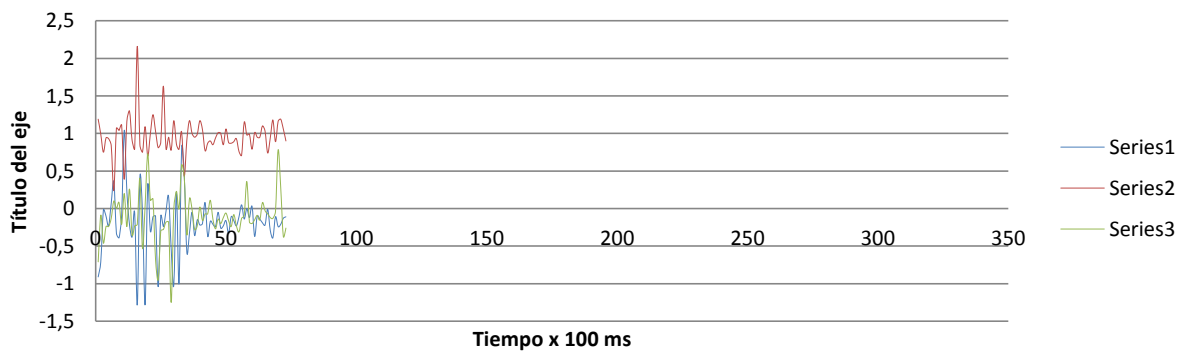


TABLA DE REGISTRO ACCELERACIÓN

Table with columns: T x 10, R5, WBV, Frec, IM.ABS, R6, WBV, Frec, IM.ABS, FRECUENCIA Hz, RESULTADO FINAL (G) (ax, ay, az, camb, cast). The table contains 64 rows of acceleration data.

-0,1 0,86 -0,2 -4 77
 -0,2 0,92 -0,3 -13 66
 -0 0,86 -0,3 -3 73
 0,15 0,54 0,12 15 70

6 72
 3 74
 1 77
 9 57
 9 68

