



UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK

FICHA

N° 1-001

MARCA Chevrolet

SUSPENSIÓN TIPO

MACPHERSON DELANTERA

MODELO Sail

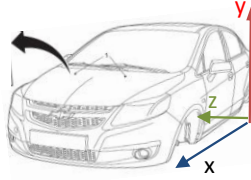
TIPO Sedán

AÑO 2012

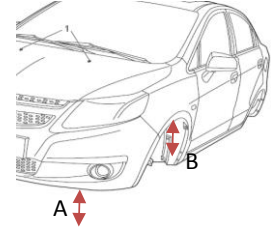
PRUEBA SUSPENSIÓN DELANTERA  
SUSPENSIÓN ORIGINAL ALTURA ESTÁNDAR (T1)

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Coordenadas sensor



Constante elástica resorte (1) k	26,84	kg/cm	150,00	lb/plg
Constante elástica resorte (2) k	0,00	kg/cm	0,00	lb/plg
Perfil de rodadura	Superficie irregular / Empedrado			
Despegue de guardafango piso A	200	mm		
Distancia rueda guardafango B	95	mm		
Velocidad de Pasada vehículo	70	km/h		
Ubicación sensor	Soporte amortiguador <input type="checkbox"/>		Carroceria <input checked="" type="checkbox"/>	



## PERFIL DE RODADURA

REPRESENTACIÓN



ESPECIFICACIONES

COTA	VALOR	UNIDAD
Altura	10 - 50	mm

ACELERACIÓN EJE X

ACELERACIÓN EJE Y

ACELERACIÓN EJE Z

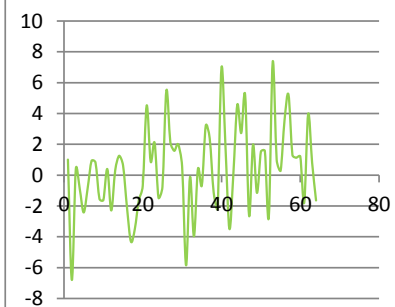
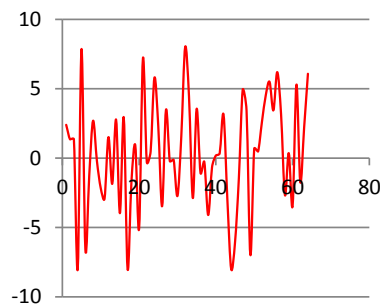
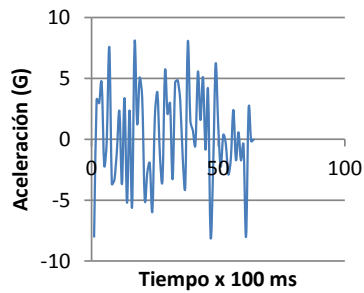
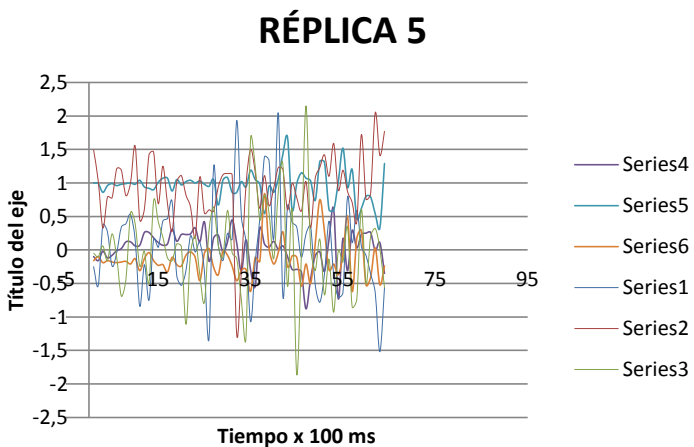


GRÁFICO GLOBAL DE ACCELERACIÓN EN TRES EJES X, Y, Z

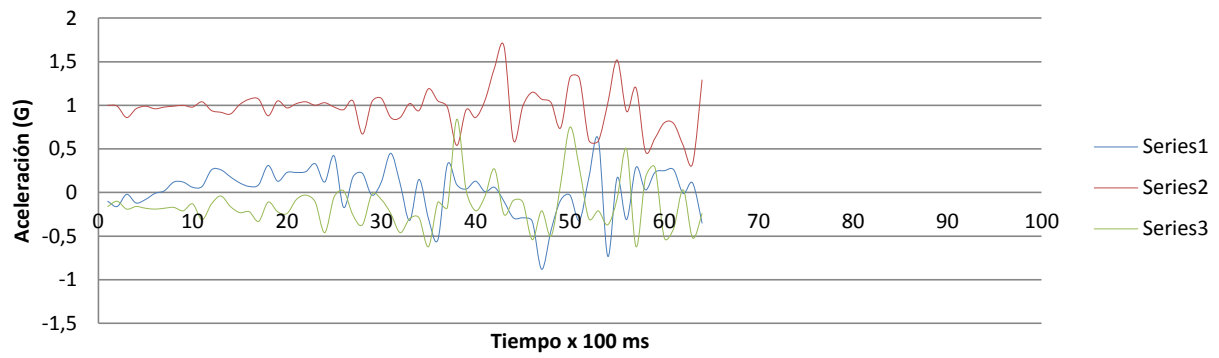
RESULTADOS



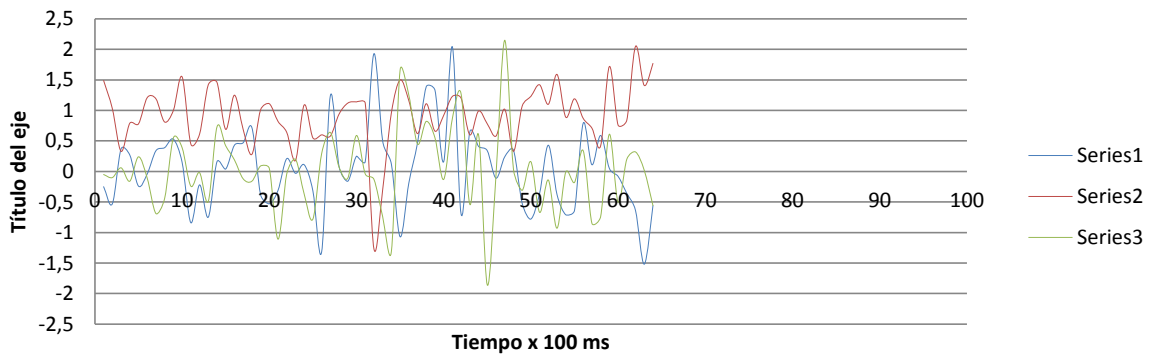
REPLICA	ACELERACIÓN [G]			FRECUENCIA [Hz]
	X	Y	Z	Y
1		1,93		0,94
2		1,85		0,94
3		1,84		1,09
4		1,89		1,4
5		1,85		0,94
6		1,84		1,09

ACELERACIÓN EN X  
ACELERACIÓN EN Y  
ACELERACIÓN EN ZSERIES 1  
SERIES 2  
SERIES 3

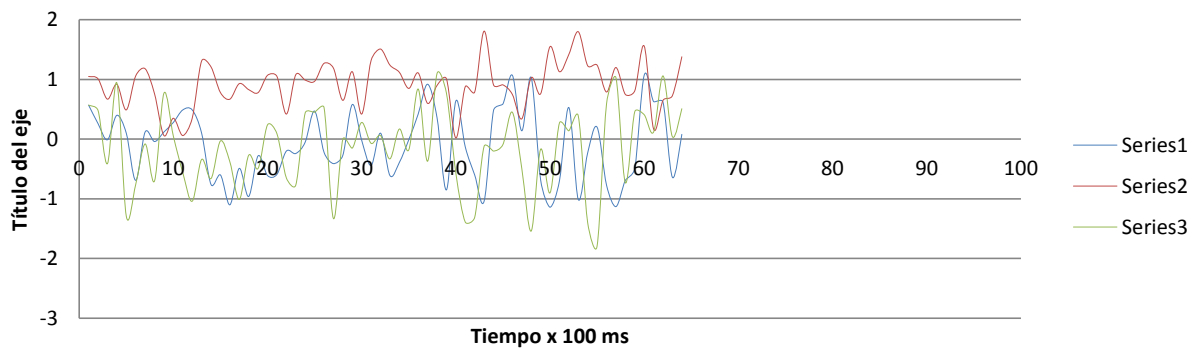
### RÉPLICA 1



### RÉPLICA 2

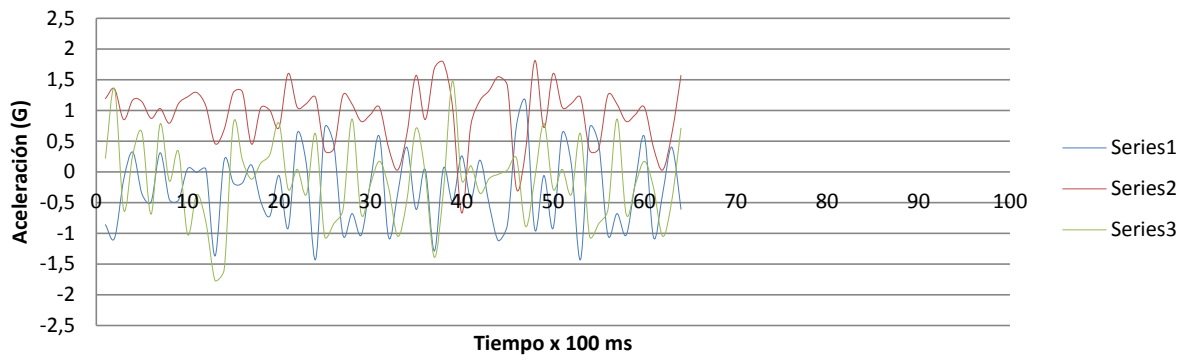


### RÉPLICA 3

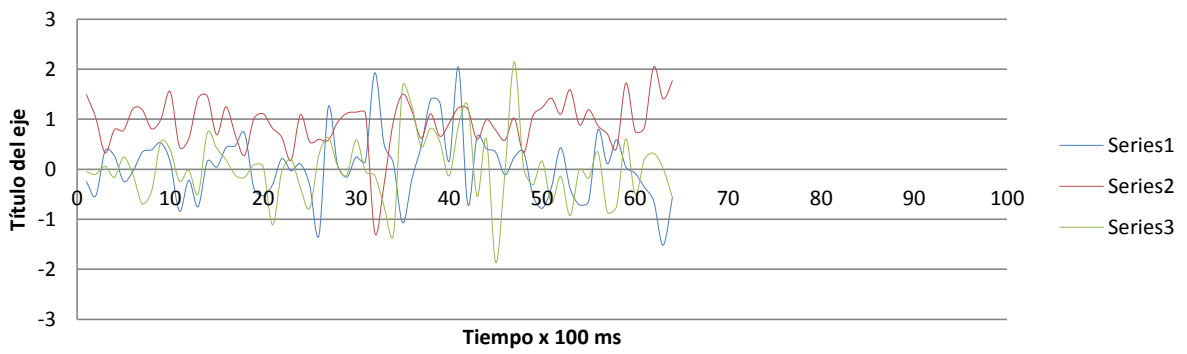




### RÉPLICA 4



### RÉPLICA 5



### RÉPLICA 6

