CASO #2 Túnel con malla estabilizadora

Premisas

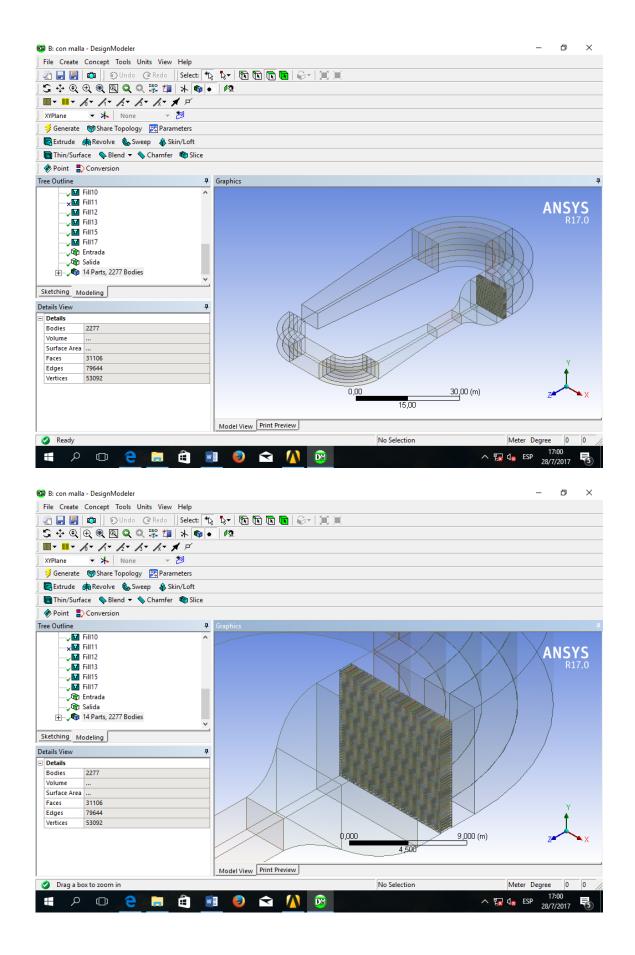
- 1) Modelo en tres dimensiones 3D
- 2) Fluido laminar turbulento viscoso Tipo de Modelo k-epsilon
- 3) Fluido: Aire. (Densidad: 1,225 kg/m3 a 15°C)
- 4) Cálculo de fluido estacionario
- 5) Entrada definida como "Ingreso de Velocidad" (Velocity Inlet) (km/h de velocidad de aire que se inyecta con un ventilador)
- 6) Salida definida como Presión de Salida (Es una condición de abertura libre de una salida a presión atmosférica)
- 7) Mallado tipo Tetraédrica
- 8) Velocidad de Ventilador 250 km/h
- 9) C2 epsilon: 1,9 10) TKE prandtl: 1 11) TDR prandtl: 1,2
- 12) Viscosidad (aire): 1,7894e-05 kg/m-s

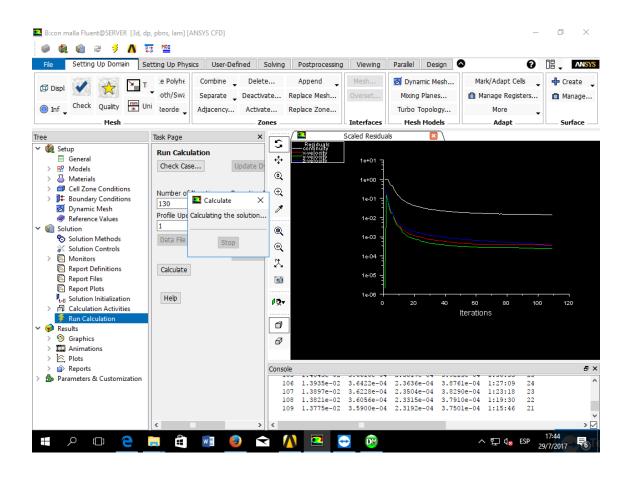
Modelo

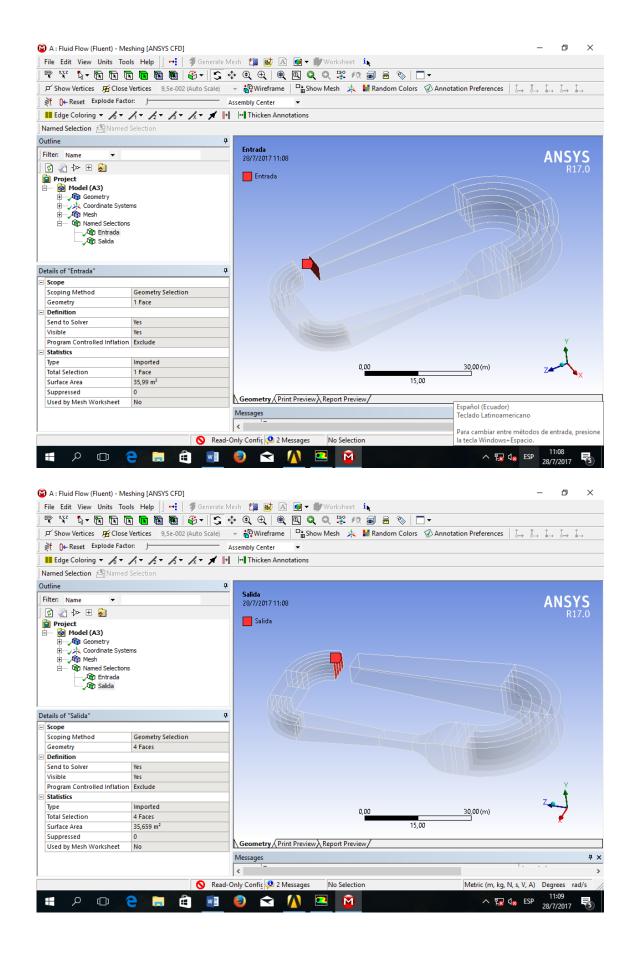
Se realizó con el uso del software Design Modeler by Ansys.

Es un modelo tridimensional 3D realizado con las medidas de los planos de detalle.

Son elementos tridimensionales de volumen (solidos), debido a que el modelo será utilizado posteriormente para un análisis fluido-dinámico con el software Fluent by Ansys.





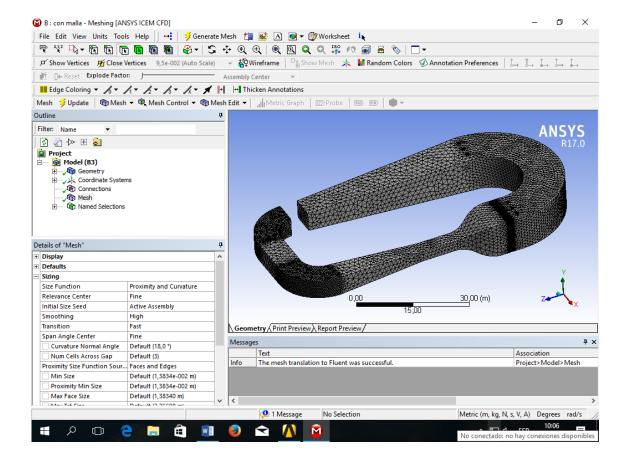


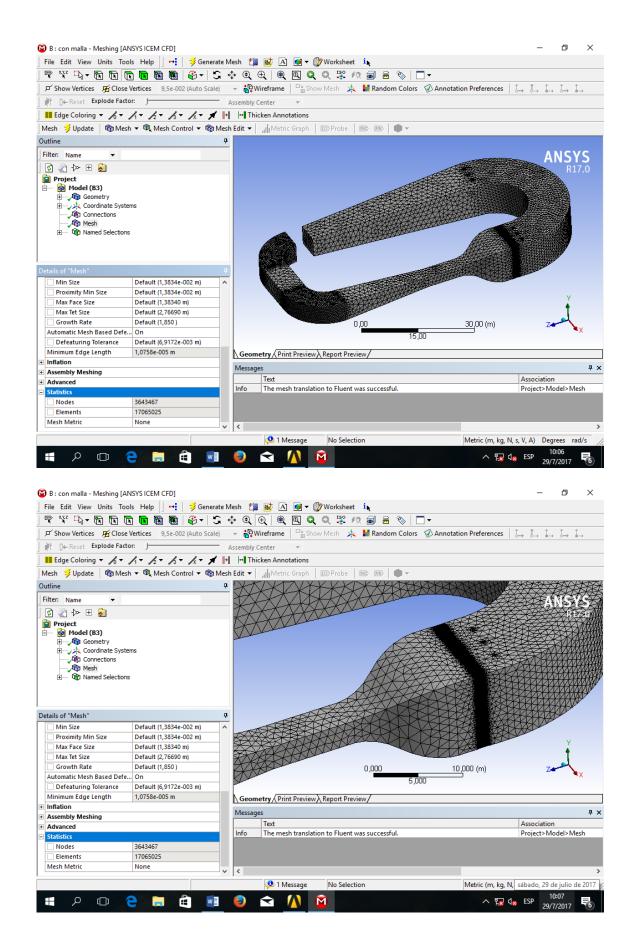
Mallado

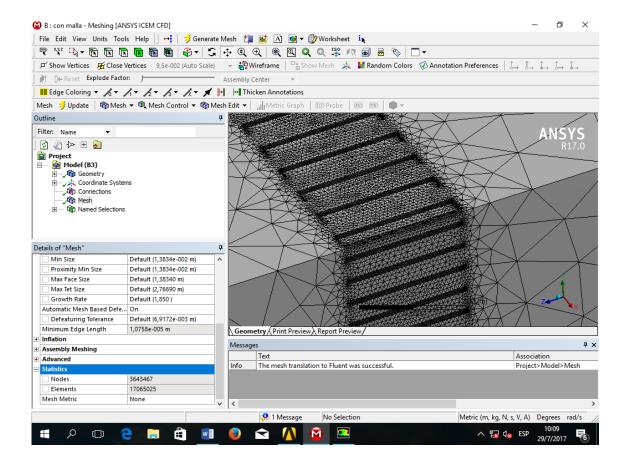
Tipo de malla: tetraédrica

Metodología de control del mallado: Sizing (Ajuste de la dimensión máxima de los elementos de la malla)

Tamaño máximo de elemento: 0,35m

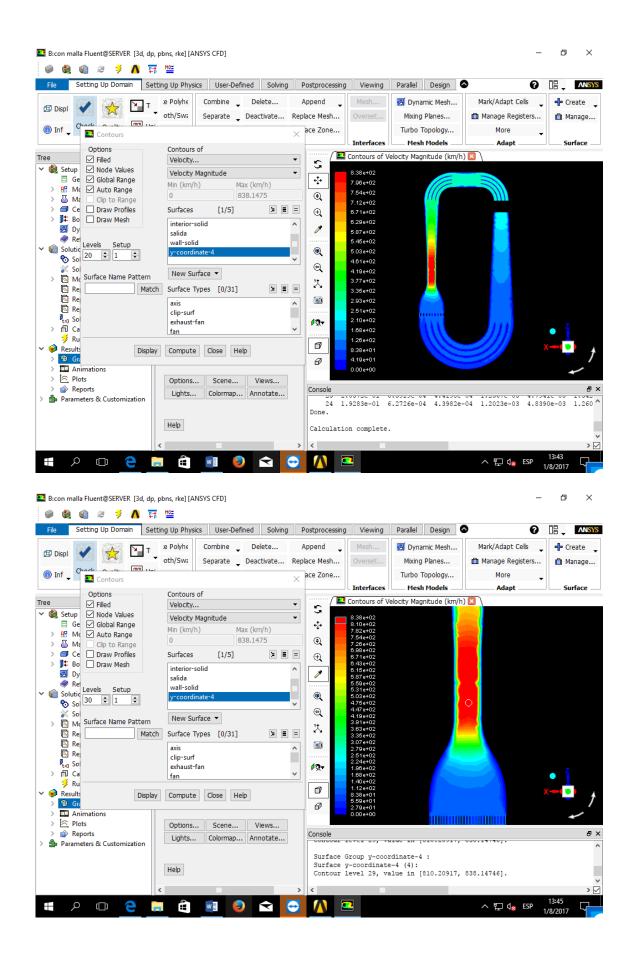


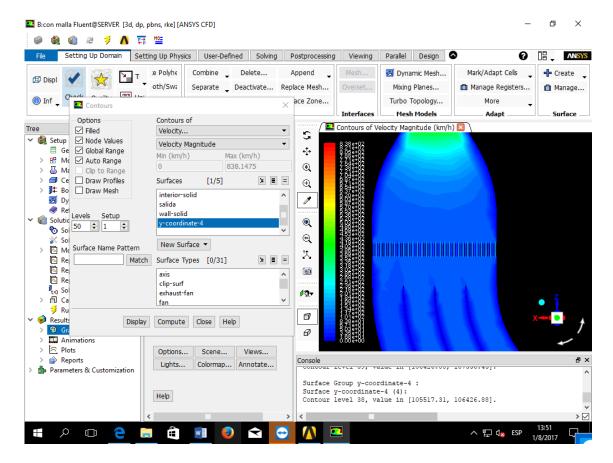




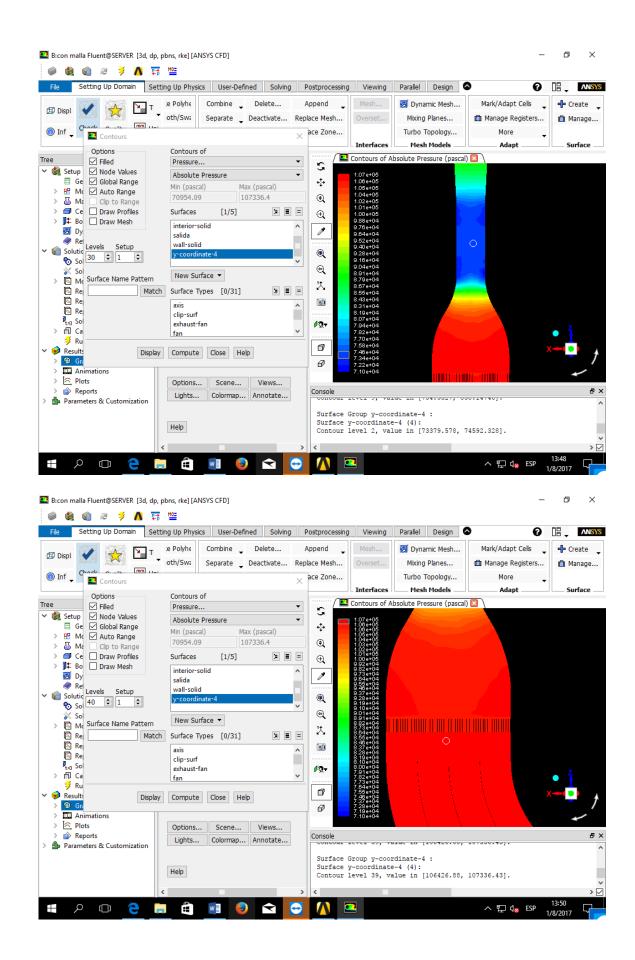
Resultados

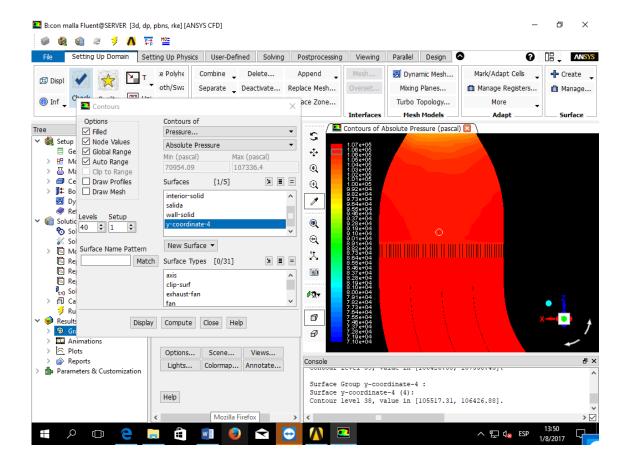
1) Velocidad de entrada 250km/h





2) Presión absoluta (Pa)





Intensidad de la Turbulencia (%)

