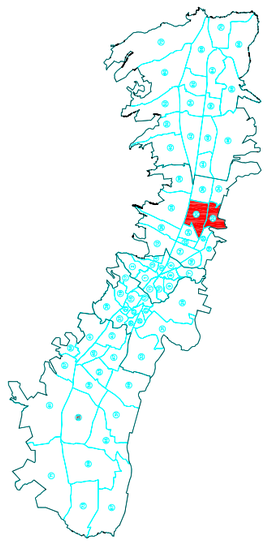
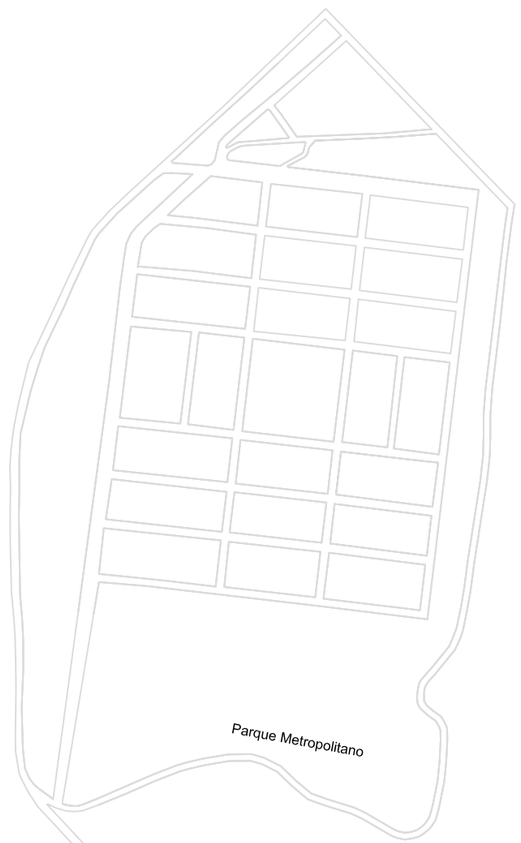
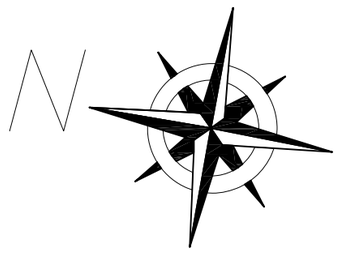
4.2.7.2 Análisis de Vías Principales y Secundarias.







TERRENO ESCOGIDO

ZONA AZUL

VÍAS PRINCIPALES

VÍAS SECUNDARIAS

La accesibilidad al establecimiento es muy ámplia debido ya que al mismo se puede llegar desde varios lugares del Distrito tanto desde el Norte - Sur - Valles.

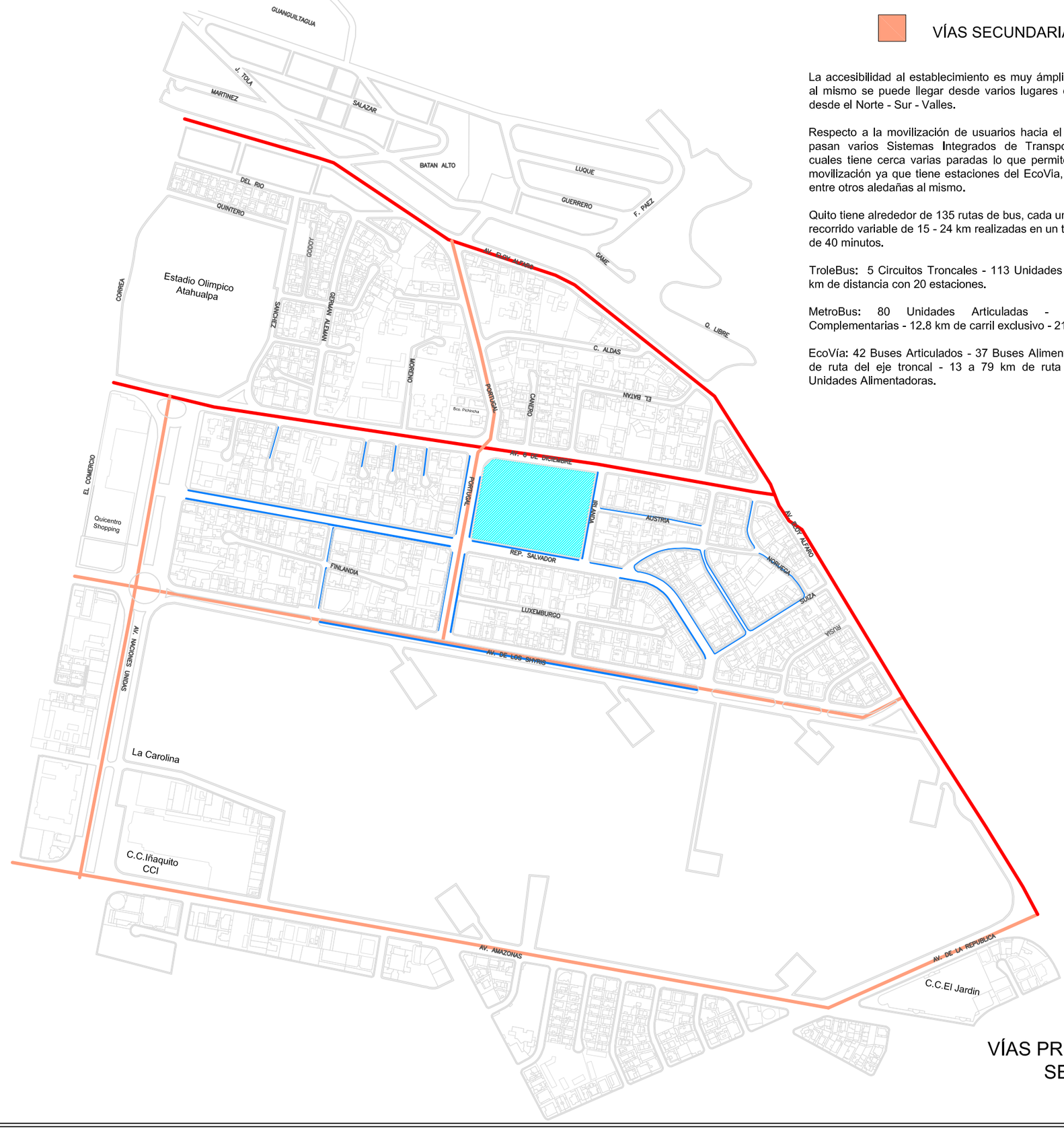
Respecto a la movilización de usuarios hacia el establecimiento, pasan varios Sistemas Integrados de Transporte Público los cuales tiene cerca varias paradas lo que permite una adecuada movilización ya que tiene estaciones del EcoVia, Metro, Trolebus entre otros aledañas al mismo.

Quito tiene alrededor de 135 rutas de bus, cada una con un recorrido variable de 15 - 24 km realizadas en un tiempo promedio de 40 minutos.

TroleBus: 5 Circuitos Troncales - 113 Unidades Articuladas - 24 km de distancia con 20 estaciones.

MetroBus: 80 Unidades Articuladas - 135 Unidades Complementarias - 12.8 km de carril exclusivo - 21 estaciones.

EcoVía: 42 Buses Articulados - 37 Buses Alimentadores - 8.6 km de ruta del eje troncal - 13 a 79 km de ruta que cubren las Unidades Alimentadoras.



VÍAS PRINCIPALES Y SECUNDARIAS

ESC. 1:7500

Elaboración: Propia