



## **SISTEMA DE INDICADORES DE MORBILIDAD Y MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DEL 2016 AL 2021.**

**Autor:**

Cristhian Iván Abad Ortiz

27 de Agosto 2021

**Cuerpo Docente:**

PhD. Yolis Campo  
**Tutor**

PhD. Pamela Merino  
**Lector 1**

PhD. Claudia Varela  
**Lector 2**



## PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

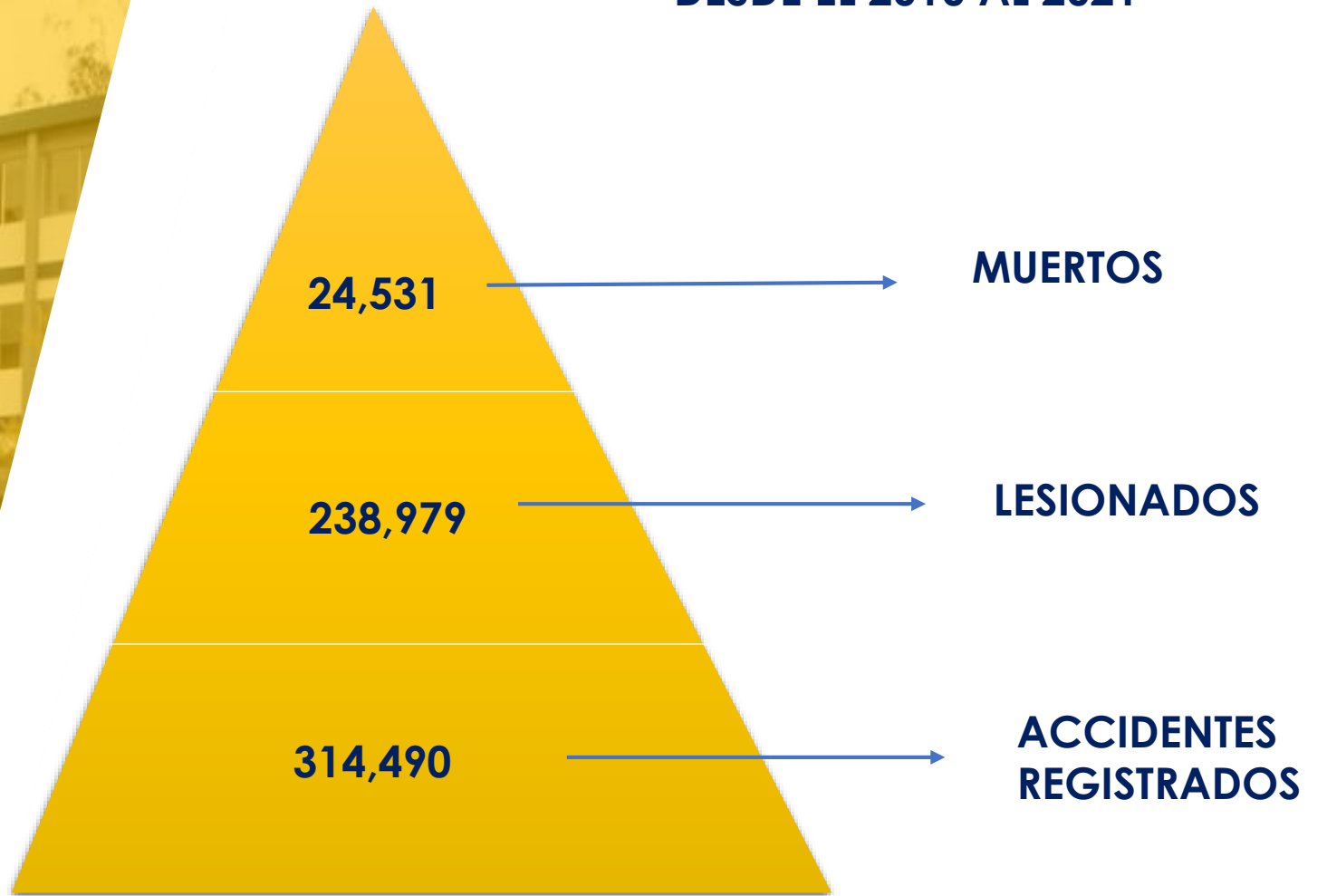
- Cada año las colisiones causadas por el tránsito causan la muerte de aproximadamente 1,3 millones de personas.
- Los traumatismos debidos al tránsito son la principal causa de mortalidad entre los niños y los jóvenes de cinco a 29 años.
- Más de la mitad de las defunciones por accidentes de tránsito afectan a peatones, ciclistas y motociclistas.



UNIVERSIDAD  
INTERNACIONAL  
**SEK**

CAMPUS: CARCELÉN " MIGUEL DE CERVANTES "

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ECUADOR DESDE EL 2010 AL 2021

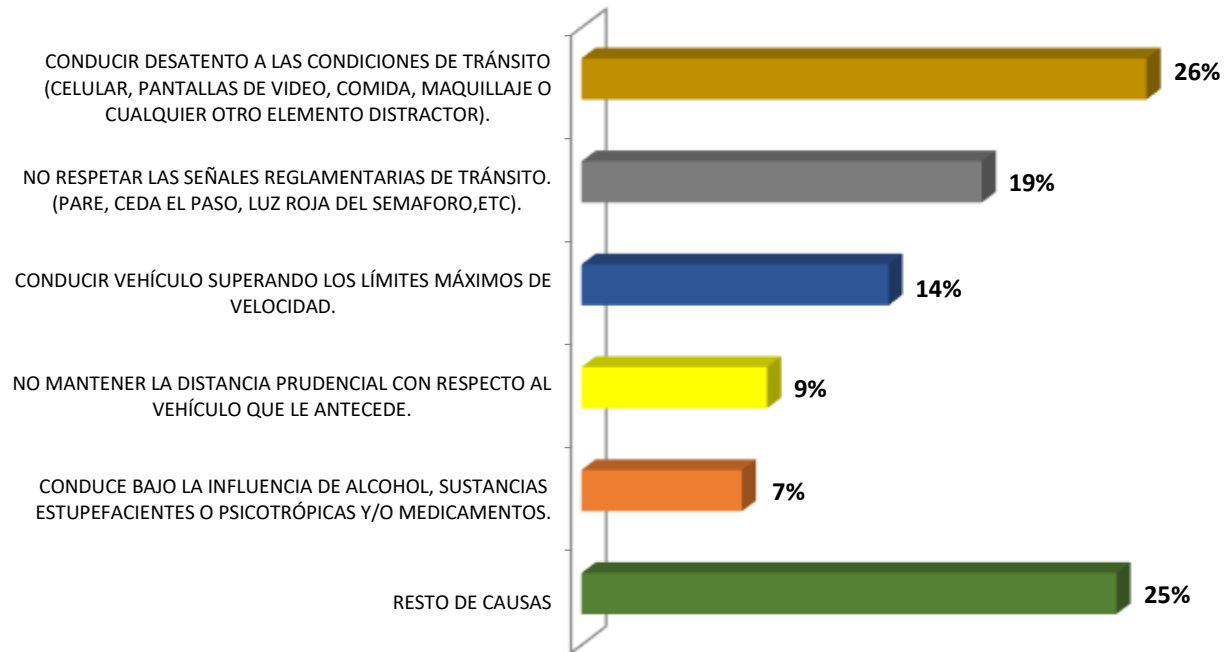




# FACTORES ASOCIADOS



### SINIESTROS DE TRÁNSITO BAJO LAS 5 CAUSAS PROBABLES CON MAYOR PORCENTAJE DE OCURRENCIA - ACUMULADO ENERO - JULIO 2021



UNIVERSIDAD  
INTERNACIONAL  
**SEK**

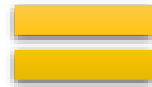
# SISTEMA DE INDICADORES DE MORBILIDAD Y MORTALIDAD



INFORMACIÓN



REVISIÓN  
SISTEMÁTICA



INDICADORES

- Contribuir con una herramienta de análisis sobre accidentes de tránsito
- Establecer estadísticas acorde a las dimensiones determinadas
- Ofrecer información que permita describir los accidentes de tránsito
- Comprender las causas de los accidentes de tránsito
- Dar esta herramientas a las autoridades locales con la finalidad de ser analizada para establecer políticas o normativas que permitan mejorar la seguridad vial



## MATERIAL Y MÉTODOS

Revisión sistemática cualitativa de artículos científicos originales en inglés y español, sobre accidentes de tránsito desde el 2016 hasta el año 2021, publicados en revistas indexadas en las principales bases de datos:

- Scopus
- Pub Med
- Lilacs
- Scielo
- Google Scholar

### **Descriptor**

- Morbilidad
- Mortalidad
- Accidente de tránsito
- Accidente de tráfico
- Accidente de tráfico, estadísticas.



## ARTÍCULOS Y REVISIONES

**DESCRIPTORES:** morbilidad, mortalidad, accidente de tránsito, accidente de tráfico, estadísticas.

**FECHA DE PUBLICACIÓN:** desde 2016 hasta 2021

**IDIOMA:** Inglés y Español

### Base de datos:

- Scopus
- Pub Med
- Lilacs
- Scielo
- Google Scholar

**RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN:**  
Artículos científicos con información relacionada con accidentes de tránsito  
**n=193**

Scopus  
n=43

Pub Med  
n=18

Lilacs  
n=13

Scielo  
n=8

Google Scholar  
n=111

**PRIMERA REVISIÓN:**  
Selección de artículos con indicadores  
**n=81**

**SEGUNDA REVISIÓN:**  
Establecimiento de data final con artículos con indicadores sin duplicados.  
**n=31**

**TOTAL DE INDICADORES**  
**n=110**



UNIVERSIDAD  
INTERNACIONAL  
**SEK**

CAMPUS: CARCELÈN " MIGUEL DE CERVANTES "



# RESULTADOS



ECUADOR  
UNIVERSIDAD  
INTERNACIONAL  
**SEK**  
SER MEJORES



## Proyección del estudio



Entre 2007 y 2017, Uruguay tuvo una explosión de su parque automotor y sin embargo logró bajar la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito de 20 a 13,5 cada 100.000 habitantes.

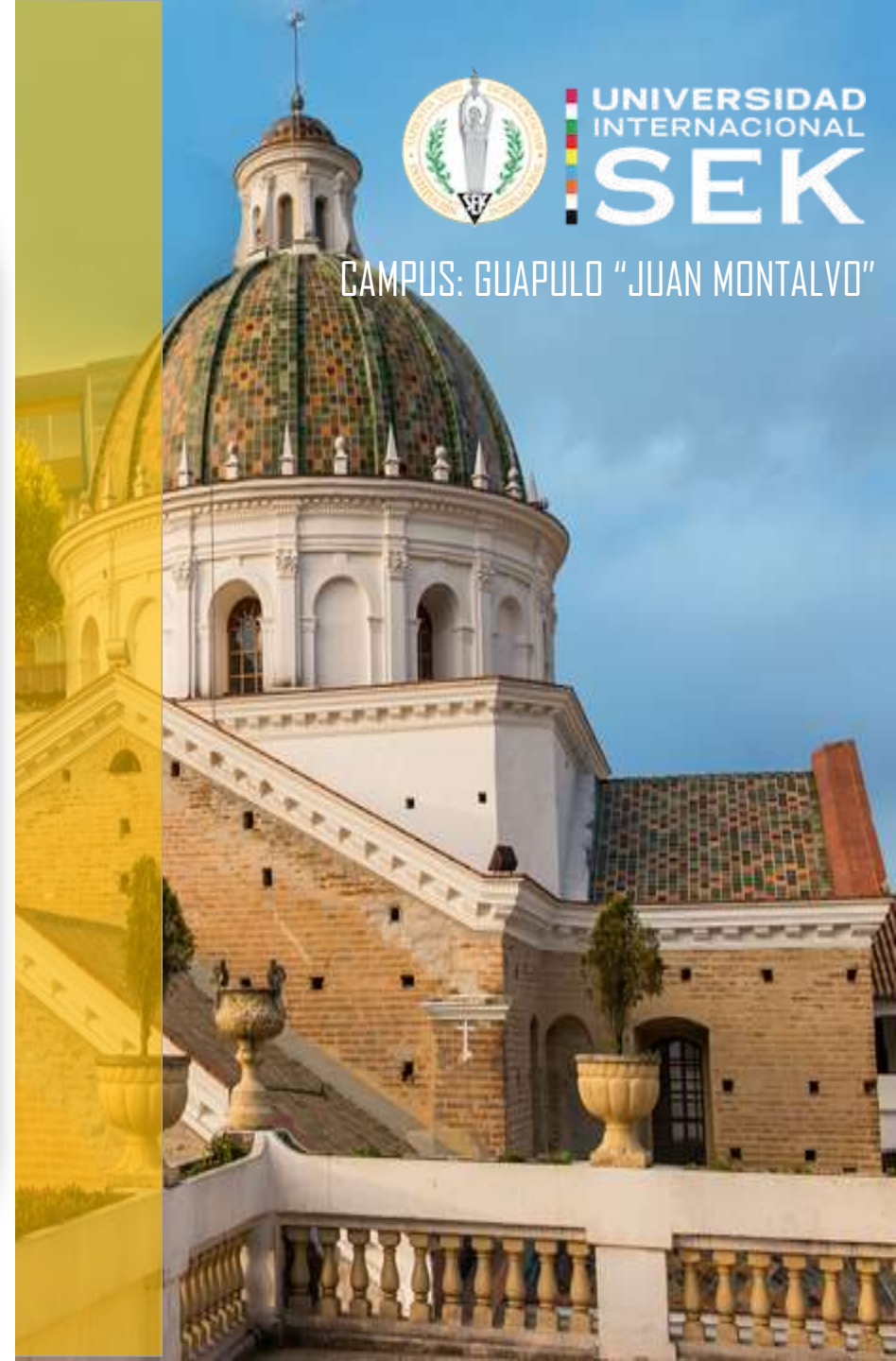


CAMPUS: CARCELÈN " MIGUEL DE CERVANTES "



Al comenzar el programa, los responsables se encontraron con un gran desafío: la falta de datos estandarizados y de un sistema integrado de información que permitiera conocer la situación en su totalidad. El comité comenzó entonces a relevar y analizar los datos sobre eventos en el tránsito, sus causas para definir luego medidas basadas en evidencia para prevenir lesiones y muertes allí donde más sucedían.

2017





## CONCLUSIONES

- Se unificó criterios para brindar una herramienta útil y confiable para registrar los accidentes de tránsito.
- Es determinante el comportamiento social, donde la cultura, el respeto y apego al cumplimiento de las normas son pilares fundamentales para el logro de los objetivos.
- Las autoridades deben asumir el liderazgo en materia de seguridad vial, mejorando la infraestructura vial, las señaléticas correspondientes, promulgando leyes de tránsito acordes al panorama nacional.

**EL VERDADERO DESAFÍO QUE TENEMOS COMO  
SOCIEDAD, ES APRENDER A VIVIR DE MANERA CONCIENTE  
CON ELLA.**



UNIVERSIDAD  
INTERNACIONAL  
**SEK**