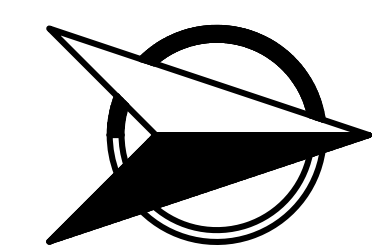
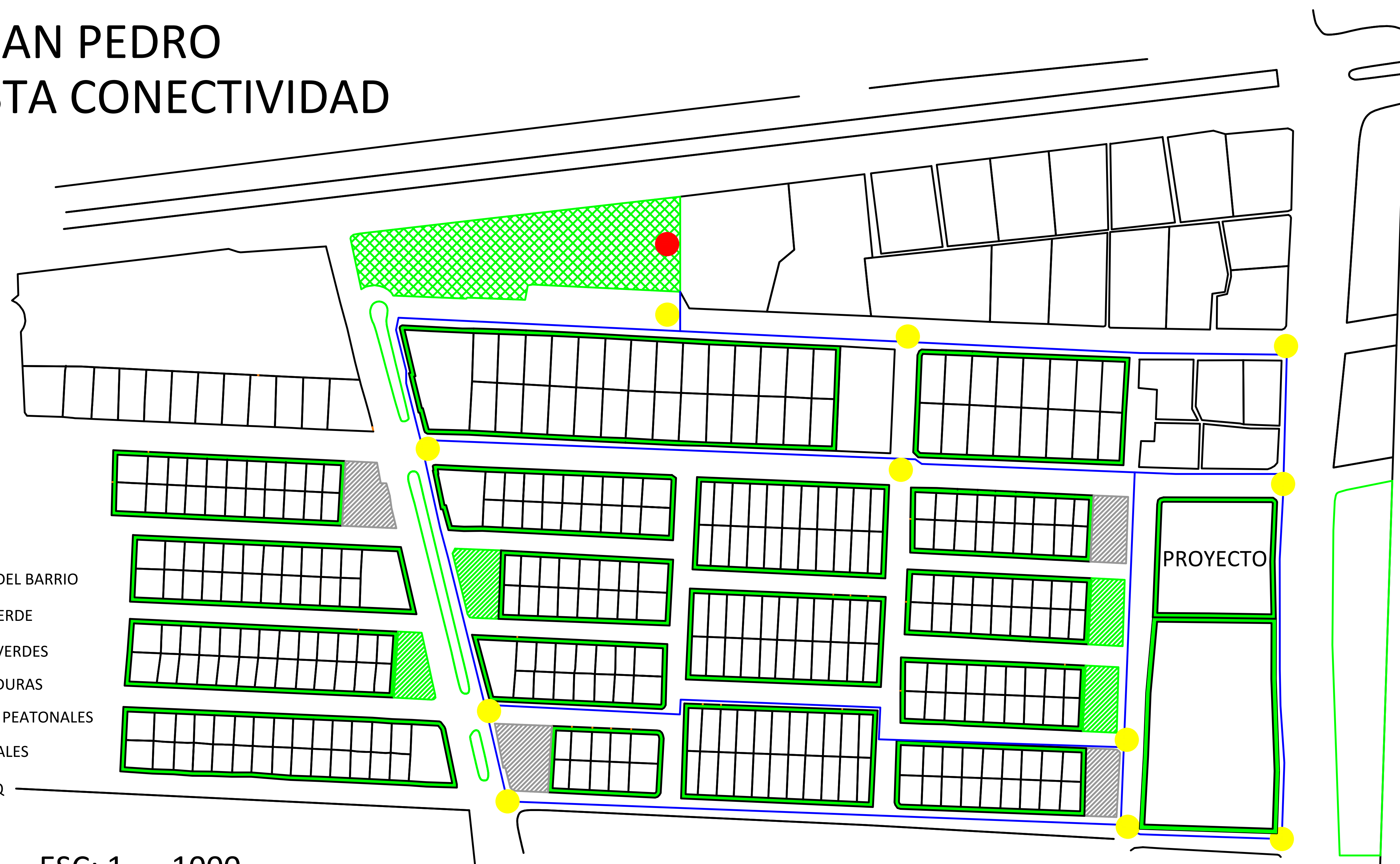


BARRIO SAN PEDRO

PROPUESTA CONECTIVIDAD



- LEYENDA
CONECTIVIDAD
- NUEVO PARQUE DEL BARRIO
 - NUEVA TRAMA VERDE
 - NUEVAS PLAZAS VERDES
 - NUEVAS PLAZAS DURAS
 - CICLOVIAS Y VIAS PEATONALES
 - CRUCES PEATONALES
 - ESTACIÓN BICI - Q



ESC: 1 --- 1000

LA PROPUESTA DE VIALIDAD ALTERNA HACE REFERENCIA A VIAS DE CIRCULACION EXCLUSIVA PARA PEATONES Y BICICLETAS. LO QUE SE PRETENDE ES APROVECHAR TODA ESTA NUEVA TRAMA VERDE Y ESPACIOS PUBLICOS, Y CONECTARLOS CON UN CIRCUITO EXCLUSIVO PARA EL PEATON Y EL CICLISTA, QUE RECORRA INTERIORMENTE A LAS MANZANAS CENTRALES DEL BARRIO Y CONECTARLO DE MANERA INTEGRAL. PARA FACILIDAD DEL USUARIO SE IMPLANTA UNA CENTRAL DE "BICI Q" EN EL PARQUE. ESTE CIRCUITO EVITA VIAS PRINCIPALES O DE GRAN FLUJO DE AUTOMOVILES POR SEGURIDAD DEL USUARIO. POR ULTIMO SE BUSCA QUE LOS USUARIOS DEL CENTRO PUEDAN LLEGAR A ESTA NUEVA CEENTRALIDAD VERDE QUE ES EL PARQUE DEL BARRIO, UTILIZANDO ESTE CIRCUITO. PARA LA SEGURIDAD DE LOS MISMOS SE PROPONEN CRUCES CON DIFERENTE TEXTURA Y ALTURA QUE LA VIA VEHICULAR, EN LOS CUALES EL PEATON O CICLISTA TIENEN LA PRIORIDAD, AL IGUAL QUE SEÑALETICA ESPECIFICA QUE INDIQUE LOS LUGARES DONDE EL USUARIO PUEDE CRUZAR.